

NEUHEITEN 2026

KATALOG

www.fleischmann.de



N

Fleischmann



Liebe FLEISCHMANN-Fans,

wir starten in ein neues und spannendes Modellbahnjahr! An dieser Stelle möchten wir uns – auch im Namen unserer zahlreichen Mitarbeiter:innen weltweit – ganz herzlich für Ihre langjährige Treue bedanken.

Unser Anspruch bleibt dabei unverändert: Wir setzen alles daran, Ihnen perfekte Modelle mit hoher Qualität zu bieten.

Ein besonderes technisches Highlight erwartet Sie mit der neu aufgelegten „Z21 START newGen“ – unsere beliebte Steuerungslösung präsentiert sich rundum modernisiert. Alle Informationen dazu finden Sie in einem eigenen Flyer.

Für Fans der Deutschen Bundesbahn rollen echte Schwergewichte auf die Schienen: die beliebten Erz-Züge können nun auch im Maßstab 1:160 nachgebildet werden. Wer es historischer mag, für den erscheinen mit der Baureihe 86 und der E 94 klassische Vorbilder der Deutschen Reichsbahn in edlen Lackierungen.

Doch auch Freunde von Zügen aus der ehemaligen DDR gehen nicht leer aus: die beliebte Baureihe 44 erscheint in einer neuen Ausführung ebenso einer der Paradezüge der DR: der VT 601 erscheint im stilvollen DR-Farbkleid.

Natürlich hält das Programm auch für Fans der Alpenländer einiges bereit: erstmals erscheint die Reihe 1110.5 im FLEISCHMANN-Sortiment, SBB-Fans dürfen sich über ein neues Modell der Ae 6/6 freuen.

Anhänger der modernen Bahn dürfen sich natürlich auch freuen: ob Sondermodell des ICE 1 im Werbedesign oder Flixtrain, für alle ist etwas dabei!

Nun aber genug der Worte, auf den nachfolgenden Seiten finden Sie viele tolle Modelle!

Viel Freude und auf ein gutes Modellbahnjahr!

Ihr FLEISCHMANN-Team

Dampflokomotiven	06–19
Elektrolokomotiven	20–62
Diesellokomotiven	63–75
Start Sets	76–77
Personenwagen	78–86
Güterwagen	87–103
Was finde ich wo?	104–105
Impressum	106
Zeichenerklärung	107

Inhalt

Fleischmann | **FASZINATION** Spur N







DAMPF LOKOMOTIVEN

Dampflokomotive Rh 792



ÖBB

- Fein detailliertes Modell für Personen- und Güterzüge
- Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Mit wartungsfreiem Glockenankeromotor



Photomontage

Q3/2026

7160035

DC

4/1

7170035

DCC



4/1

Ep

III



69



NEM



Next18



LED



R1

In den Jahren zwischen 1910 und 1916 wurden insgesamt 512 T 13 für die Preußische Staatseisenbahnen von verschiedenen Herstellern gebaut. Vier Vertreterinnen der D-h2t-Baureihe 92.10 verblieben nach dem II. Weltkrieg in Österreich. Es waren dies die 92 1052, 1055, 1063 und 1068. Die ÖBB bildeten daraus unter Beibehaltung der Ordnungsnummern die ÖBB Reihe 792.

Fleischmann

SUISSE TRAIN BLEU

Der Suisse Train Bleu ist ein teilrestaurierter Zug aus den 1960er- und 1970er-Jahren, der für nationale und länderübergreifende Erlebnisfahrten eingesetzt wird. Als nostalgischer Fernschnellzug verbindet er klassischen Reisekomfort mit dem Charme vergangener Zeiten. Die sorgfältig überarbeiteten Wagen sind für den Einsatz mit verschiedenen Triebfahrzeugen geeignet und ermöglichen stilvolle Fahrten durch die Schweiz und darüber hinaus. Zur Ausstattung des Zuges gehören drei Seitengangwagen mit großzügigen 1.-Klasse-Abteilen für jeweils sechs Personen sowie ein weiterer Wagen mit gemischter 1./2.-Klasse, der eine flexible Sitzverteilung erlaubt. Ergänzt wird das Ensemble durch einen Barwagen im Stil der 1970er-Jahre, der unter dem Namen „Schützengarten“ geführt wird. Hier werden Getränke und Speisen angeboten, wodurch der Zug auch gastronomisch zu einem echten Erlebnis wird. Eine erfahrene Reisedecke sorgt während der gesamten Fahrt für Service und Betreuung. Der Suisse Train Bleu ist nicht nur Transportmittel, sondern ein mobiles Kulturerlebnis – ideal für Tagesfahrten, Sonderreisen oder private Charteranlässe. Die Verbindung aus geschichtsträchtiger Ausstattung, komfortabler Innenausstattung und sorgfältig geplanter Routenführung macht jede Fahrt mit dem Suisse Train Bleu zu einem besonderen Erlebnis. Die Bespannung des Zuges erfolgt unter anderem auch mit der 01 202, die seit 1989 vom „Verein Pacific“ betreut und instandgehalten wird. Die 01 202 gilt heute als eine der schönsten fahrbereiten Vertreterinnen der Baureihe 01 und präsentiert sich in beeindruckend gepflegtem Zustand. Sie wird regelmäßig auch vor anderen historischen Reisezügen eingesetzt und ist ein Highlight bei Dampflok-Fahrten in der Schweiz und darüber hinaus.





Dampflokomotive 01 202



PRIVAT

- Ausführung als Museumslokomotive
- Aufwendige Bedruckung der Kesselringe und Radreifen
- Ausführung mit offener Frontschürze und Witte-Windleitblechen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung (714574)



Photomontage

Die Schnellzug-Dampflokomotive 01 202 ist ein Stück lebendiger Technikgeschichte. Sie wurde 1936 von der Firma Henschel und Sohn in Kassel für die damalige Deutsche Reichsbahn gebaut. Nach Kriegsende kam die Maschine zur Deutschen Bundesbahn und wurde vorwiegend im süddeutschen Raum eingesetzt. Ihre letzten Einsätze erlebte die 01 202 vom BW (Betriebswerk) Hof aus, wo sie auch oft auf der schiefen Ebene anzutreffen war.

Die 01 202 kam dann am 2. Oktober 1975 in die Schweiz. Hier wurde sie von Werner Bühlmann aus Münsingen und einer Gruppe unverbesserlicher Optimisten in unentgeltlicher Freizeitarbeit wieder betriebsfähig gemacht. Die Maschine gilt heute, nach über 20-jähriger Anstrengung, als die schönste fahrbereite Vertreterin der Baureihe 01 und präsentiert sich in beeindruckend gepflegtem Zustand. Seit 1991 kümmert sich der Verein Pacific 01 202 um alle Belange des Unterhalts und Betriebs der Lokomotive.

Q1/2026			
714504	DC		2/2
714574	DCC		2/2

Ep	V-VI		150		NEM		Next18		LED		R1
----	------	--	-----	--	-----	--	--------	--	-----	--	----

3-tlg. Set 1: Schnellzugwagen



SUISSE TRAIN
BLEU



Am



Am



ABm

Photomontage

Q1/2026

6260078

Ep VI [] 495 [] NEM [] 946901

Alle Wagen auf dieser Seite sind die ideale Ergänzung zur Dampflokotive 01 202

2-tlg. Set 2: Schnellzugwagen



SUISSE TRAIN
BLEU



Am



WGm

Photomontage

Q1/2026

6260083

Ep VI [] 330 [] NEM [] 946901

■ Bestehend aus einem Wagen 1. Klasse, Gattung Am und einem Barwagen „Schützengarten“, Gattung WGm.



Dampflokomotive 86 261



DRG



Photomontage

- Seit langer Zeit wieder als DRG-Ausführung im Sortiment
- Feine Vor- und Nachlaufräder mit durchbrochenen Speichen

Q2/2026

7160036

DC

4/1

7170036

DCC



4/1

Von 1928 bis 1943 lieferten fast alle deutschen Lokomotivfabriken insgesamt 775 Maschinen dieser Baureihe an die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Konstruktiv waren die 1.000-PS-Loks für eine Geschwindigkeit von 70–80 km/h ausgelegt, womit sie neben ihrem Haupteinsatzgebiet der „Nebenbahn“ auch auf Haupt- und Zulaufstrecken einsetzbar waren.

Ep

II



87

Next18



LED



R1

Gepäckwagen



DRG



Pw4ü pr04

Photomontage

- Mit vier beweglichen Schiebetüren

Q4/2026

6260103

Ausführung mit „Zugführerkanzel“ im mittleren Dachbereich des Wagens. Diese ermöglichte es dem Zugführer, die Signale während der Fahrt zu beobachten.

Ep

II



116



NEM



944501

Abteilwagen 2./3. Klasse



DRG

Q4/2026

6260100

Ep II 116 NEM 944501



BC4 pr04

Photomontage

■ Ausführung mit Bremserhaus

Alle Wagen auf dieser Seite sind die ideale Ergänzung zur Dampflokomotive 86 261

Abteilwagen 3. Klasse



DRG

Q4/2026

6260101

Ep II 116 NEM 944501



C4 pr04

Photomontage

■ Ausführung ohne Bremserhaus

Abteilwagen 3. Klasse

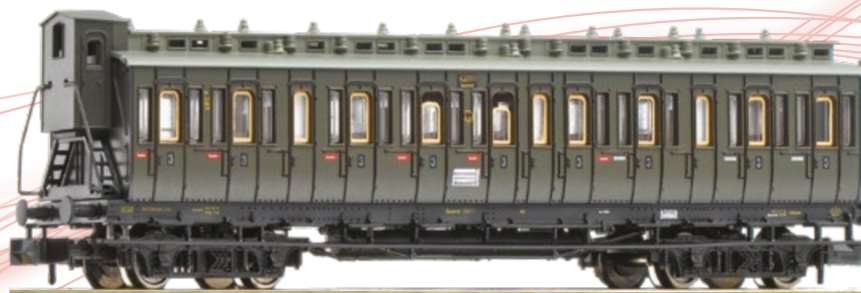


DRG

Q4/2026

6260102

Ep II 116 NEM 944501



C4 pr04

Photomontage

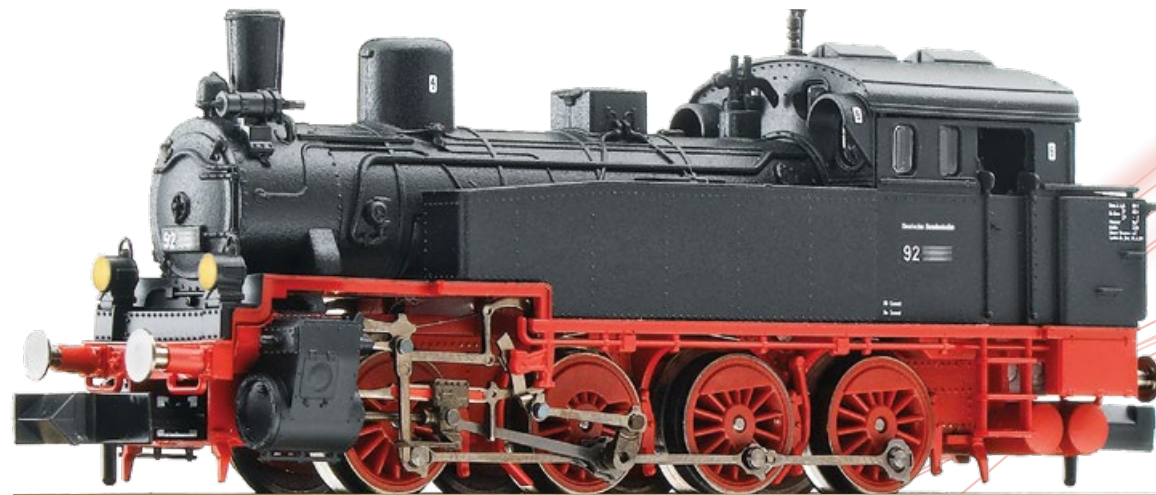
■ Ausführung mit Bremserhaus

Dampflokomotive BR 92.5–10



DB

- Mit wartungsfreiem Glockenankermotor
- Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Mit zierlichen Leitungen am Kessel



Photomontage

Q3/2026

7160034

DC

4/1

7170034

DCC



4/1

In den Jahren zwischen 1910 und 1916 wurden insgesamt 512 T 13 für die Preußische Staatseisenbahnen von verschiedenen Herstellern gebaut. Die T 13 wurde 1925 von der Deutschen Reichsbahn als Baureihe 92.5–10 mit den Betriebsnummern 92 501–913 und 92 1001–1072 in ihren Nummernplan eingeordnet. Die DB musterte die letzte Maschine 1965 beim Bahnbetriebswerk Kassel aus.

Ep III-IV 69 NEM Next18 LED R1

Dampflokomotive 52 5365



DB



- Ausführung mit Wannentender
- Vorlaufsatz mit Scheibräder

Q3/2026

7160038 DC 2/2

7170038 DCC 2/2

Ep III 144 NEM 651 LED R1 Z21 Cab

Photomontage



Dampflokomotive 44 0104-8



DR

- Variante mit Ölfeuerung
- Freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung
- Beheimatung Rbd Erfurt, Bw Saalfeld



Photomontage

Bei der DR wurden zahlreiche, der nach Kriegsende im Land verbliebenen, Maschinen auf Ölfeuerung umgestellt. Bis zur Ablösung durch moderne Diesel- und Elektrolokomotiven bildeten die Lokomotiven der Baureihe 44 das Rückgrat des schweren Güterzugdienstes. Wegen ihrer gewaltigen Zugkraft wurden die Maschinen auch „Jumbo“ genannt. Die letzten „Dickhäuter“ wurden bei der DR 1986 ausgemustert.

Q1/2026

7160028

DC

2/2

7170028

DCC



2/2

Ep

IV



141



NEM



LED



Next18



R1

Dampflokomotive 150.Y.3



SNCF



Photomontage

- Vorlaufräder mit Speichen
- Ausführung mit Windleitblechen

Q2/2026			
7160037	DC	2/2	
7170037	DCC		2/2
Ep	III		144
	NEM 651		LED
	R1		Z21
	Cab		

3-tlg. Set: Güterwagen



SNCF



TP

Photomontage

Q3/2026			
6660167			
Ep	III		231
	NEM		

Bestehend aus einem Niederbordwagen, einem Hochbordwagen und einem gedeckten Güterwagen.

Dampflokomotive 23 076

VSM



Photomontage

- Ausführung als Museumsmaschine
- Bewegliche Heusinger-Steuerung

Q1/2026		
7160027	DC	2/1
7170027	DCC	2/1

Ep	VI	134	LED	Next18	R1
----	----	-----	-----	--------	----

Die Lokomotiven der Baureihe 23 waren Personenzuglokomotiven der Deutschen Bundesbahn. Ab 1950 wurden 105 Exemplare der neu gestalteten Baureihe gebaut. Die VSM besitzt zwei Lokomotiven der Baureihe 23. Die 23 076 war die erste 23, die 1976 bei der VSM eintraf, gefolgt von der 23 071 im Jahr 1978. Beide Lokomotiven sind betriebsfähig.



V. van Werkhoven



ELEKTRO LOKOMOTIVEN

Elektrolokomotive 1020 012-9



ÖBB



Photomontage

- Ausführung in blutoranger Lackierung mit umbragrauem Dach und Fahrwerk

Q4/2025

7560069

DC

4/2

7570069

DCC

4/2

Nach Kriegsende befanden sich 44 Lokomotiven der DRG-Baureihe E 94 in Österreich. 1952 bestellten die ÖBB drei weitere Lokomotiven. Die Reihenbezeichnung wurde 1954 von E 94 in Reihe 1020 geändert. Die Reihe 1020 wurde über fünf Jahrzehnte im Güterzug- und Rampendienst in nahezu ganz Österreich eingesetzt.

Ep IV 116 NEM NEM 651 LED R1

2-tlg. Set: Schwerlast-Flachwagen



ÖBB



Ssy



Photomontage

Q1/2026

6660134

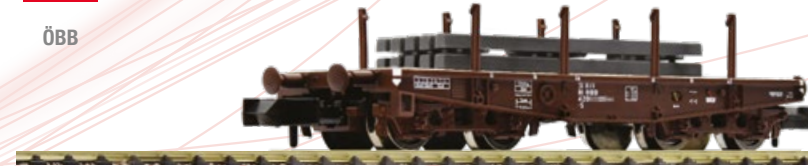
Ep III 136

- Mit Brammen beladen

2-tlg. Set: Schwerlast-Flachwagen



ÖBB



S



Photomontage

Q1/2026

6660135

Ep IV 136

- Mit Brammen beladen

Fleischmann

ELEKTRO

LOKOMOTIVE

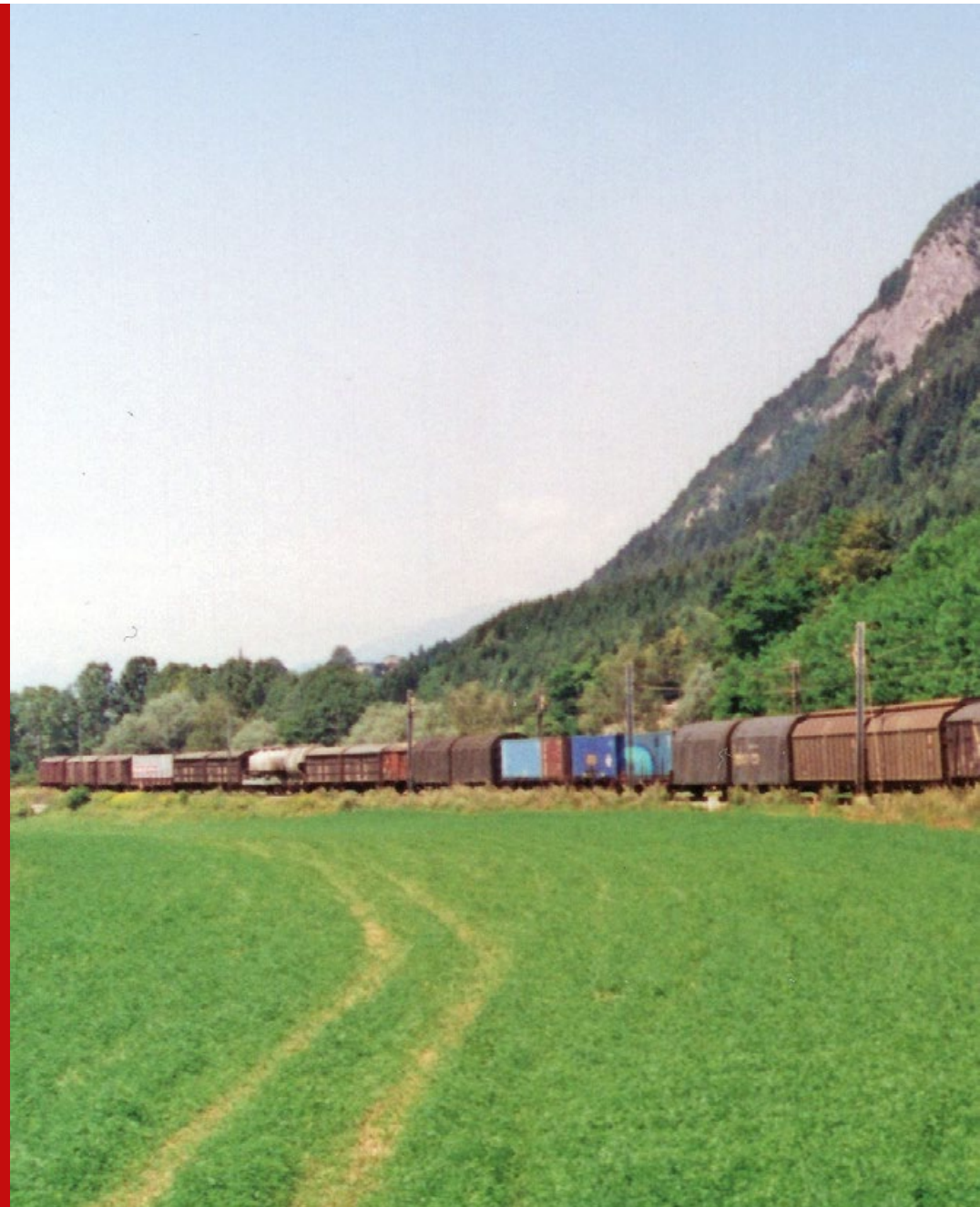
Rh 1110.5, ÖBB

FORM!
variante

Die ÖBB-Reihe 1110.5 stellt eine modernisierte Weiterentwicklung der bewährten Elektrolokomotiven der Reihe 1110 dar, die ursprünglich in den 1950er-Jahren für den schweren Schnellzugdienst auf den Hauptstrecken der Österreichischen Bundesbahnen entwickelt wurden. Um den gestiegenen Anforderungen an Geschwindigkeit und Leistung gerecht zu werden, entschloss sich die ÖBB Ende der 1960er-Jahre zu einer umfassenden Modernisierung eines Teils des Bestands.

Die Lokomotiven der Unterreihe 1110.5 erhielten dabei eine verbesserte elektrische Ausrüstung, eine geänderte Getriebeübersetzung für höhere Geschwindigkeiten sowie ein aerodynamisch überarbeitetes, elegantes Gehäuse mit markanter Stirnfront. Dadurch stieg die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 150 km/h, was sie besonders für den hochwertigen Schnellzugdienst prädestinierte.

Eingesetzt wurden die Maschinen vor allem auf den Hauptstrecken im Osten und Süden Österreichs, wo sie lange Jahre ein vertrauter Anblick vor InterCity- und Eilzügen waren. Mit ihrem charakteristischen Fahrgeräusch und der typischen Farbgebung prägten die 1110.5 das Erscheinungsbild der ÖBB bis in die 1990er-Jahre hinein.







■ Feine Scheibenwischer als Ätzteil



■ Neue filigrane Isolatoren und Dachleitungen



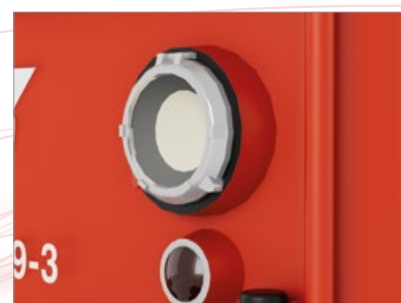
■ Filigrane Stromabnehmer mit innovativer Befestigung



Rendering



■ Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen



■ Vollständige Gravur der aufgesetzten Lampeneinfassungen



■ Vorbildgerechte Drehgestelle

Elektrolokomotive 1110 529-3



ÖBB

FORM!
variante

- Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Filigrane Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- Feine Scheibenwischer als Ätzteil



Photomontage

Q4/2026		
7560064	DC	4/1
7570064	DCC	4/1

Ep	V	112	NEM	Next18	LED	R1
----	---	-----	-----	--------	-----	----

3-tlg. Set 1: Stahlzug



ÖBB



Res

Photomontage

■ Röhren-Beladung aufwendig händisch gealtert

Q2/2026

6660142



Wagenset mit drei 4-achsigen Rungenwagen, Gattung Res.

Alle Wagen auf dieser Seite sind die ideale Ergänzung für einen authentischen Stahlzug für die Elektrolokomotive Reihe 1110.5

2-tlg. Set 2: Stahlzug



ÖBB



Kbs

Photomontage

■ Stahlträger-Beladung aufwendig händisch gealtert

Q2/2026

6660143



Wagenset mit zwei 2-achsigen Steckrungenwagen, Gattung Kbs.

Photomontage



Elektrolokomotive 116 212-2 „Fußball vereint Europa“



ÖBB



Photomontage

- Einmalige, streng limitierte Auflage
- Mit zusätzlichem Stromabnehmer und Schweiz-Paket
- Aufwendige Bedruckung im Sonderdesign
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht (7570070)

Q1/2026			
7560070	DC	4/1 NEM 651
7570070	DCC	4/1	
Ep	VI	121	NEM LED R1 Z21 Cab

Unter dem Motto „Fußball vereint Europa“ stärkte der Modellbahnhersteller ROCO 2024 mit einer Botschafterlok den Zusammenhalt von Fans in ganz Europa. Denn Fußball kennt keine Grenzen und verbindet alle Menschen miteinander. Die Lok zierten dynamische Spielszenen, die Flaggen einiger Teilnehmerländer sowie europäische Elemente. Die Taurus-Lokomotive wurde vor den ÖBB Railjet Zügen in Österreich, Deutschland und der Schweiz eingesetzt.

Elektrolokomotive Re 4/4 II 11181



SBB



Photomontage

- 2. Bauserie der Re 4/4 II
- Ausführung im „Zugkraft Aargau“-Design

Q4/2026

7560077 DC 4/1

7570077 DCC 4/1

Ep V 96 NEM Next18 CH R1 Z21 Cab

Zusammen mit vielen Partnern aus der Wirtschaft hatte der Kanton Aargau erfolgreich Werbung für den öffentlichen Verkehr und den Lebens- und Wirtschaftsraum Aargau gemacht. Prunkstück war die Werbelok „Zugkraft Aargau“ mit den Logos der Hauptsponsoren. Die Lok war danach noch ohne Logos bis Ende 2004 auf dem Netz der SBB zu sehen.

Elektrolokomotive Ae 6/6 11407



SBB



Photomontage

UP!
date!

- Ausführung in grüner Lackierung erstmals mit Next18-Schnittstelle
- Mit vollständig überarbeitetem Motor
- Neue, filigrane Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- Feine Scheibenwischer als Ätzteil
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q4/2026

7560037 DC 4/1

7570037 DCC 4/1

Ep V 115 NEM Next18 CH R1

Als Nachfolger für die legendären Krokodile beschafften die SBB ab 1952 eine größere Serie von Ae 6/6 Lokomotiven als Universalloks für den Gotthard. Jede Lokomotive trug das Wappen eines Kantons, eines Kantonhauptortes oder einer größeren Schweizer Stadt. Sie wurde deshalb als „Wappen-Lokomotive“ bezeichnet.



Elektrolokomotive Re 420 275-0



SBB



Photomontage

- Ausführung mit Klimaanlage
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q2/2026

7560045 DC 4/1

7570045 DCC 4/1

Ep V 96 NEM Next18 CH R1 Z21 Cab

Die Re 4/4 II sind Universallokomotiven und kommen dementsprechend vor Reise- und Güterzügen zum Einsatz. Schwere Züge werden meist in Doppeltraktion zusammen mit einer Re 6/6 befördert. Die Loks der Re 4/4 II stellen mit 277 abgelieferten Maschinen die größte Triebfahrzeugserie der SBB dar und wurden in den Jahren 1964 bis 1985 beschafft. Mit einer Leistung von 4.700 kW erreicht die Maschine eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.

Elektrolokomotive Re 6/6 11626



SBB



Photomontage

- Ausführung mit Klimaanlage und markantem „Schnauz“
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q1/2026

7560047 DC 4/1

7570047 DCC 4/1

Ep V-VI 121 NEM Next18 CH R1

Die Re 6/6 sind sechsachsige, elektrische Lokomotiven der Schweizerischen Bundesbahnen, die als Ersatz für die Ae 6/6 für den schweren Dienst am Gotthard angeschafft wurden. Mit einer Stundenleistung von 7.850 kW und 140 km/h Spitze zählt die 1972 erstmals in Dienst gestellte Re 6/6 bis heute zu den stärksten Lokomotiven in der Schweiz.



Elektrolokomotive 460 100-1



SBB



Photomontage

- Mit Taufnamen „Tösstal“
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q1/2026

7560050 DC 4/1 NEM 651

7570050 DCC 4/1

Ep VI 116 NEM LED R1

Im Jahre 1992 rollte im schweizerischen Oerlikon die erste Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen aus den Werkshallen von SLM und BBC. Die Lokomotive wurde in der Öffentlichkeit als „Lok 2000“ bekannt. Sie steht für den schnellen und modernen Personenverkehr in der Schweiz. Ein auffälliges und besonders aerodynamisches Design mit einem großen Stirnfenster, einer Dachverkleidung und Sicken an der Seitenwand machen die 460er optisch zu einem auffälligen Schienenfahrzeug.

Elektrolokomotive 465 008-1



BLS



Photomontage

- Aufwendig bedrucktes Modell im „Goldenpass“-Design

Q3/2026

7560083 DC 4/1 NEM 651

7570083 DCC 4/1

Ep V 116 NEM LED R1

Die Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) bestellte bei den Schweizer Firmen SLM Winterthur und ABB Zürich unter der Reihenbezeichnung 465 eine weiterentwickelte Universallokomotive auf Basis der SBB Re 460. Im Gegensatz zur Re 460 besitzen die Lokomotiven nicht nur einen Umrichter je Drehgestell, sondern einen Umrichter je Achse. So lässt sich die Zugkraft optimal auf die Schiene bringen. Die BLS setzen die 18 Lokomotiven überwiegend im Güterverkehr, aber auch vor den Pendelzügen ein.





Elektrolokomotive 193 452-0 „Schweizpiercer“



SBB Cargo International



Photomontage

- Taufname „Helvetia“
- Schaltbares Spitzen-/Schlusslicht mit DIP-Schalter
- In Kooperation mit **Railcolordesign**

Q4/2026

7560088	DC	4/1
---------	----	-----

7570088	DCC	4/1
---------	-----	-----

Ep	VI	109	NEM	Next18	LED	R1
----	----	-----	-----	--------	-----	----

Elektrolokomotive 193 459-5 „Deutschlandpiercer“



SBB Cargo International



Photomontage

Im April 2025 wurden die letzten beiden noch nicht folierten XLoad-Vectron 193 452 und 459 beklebt. Damit ist die Serie der speziell folierten XLoad-Flotte, die bisher von der Regelausführung abweichend gestaltet wurden, auf nunmehr vier Exemplare gewachsen. Nach Holland und Italien haben nun auch die beiden Länder Deutschland und Schweiz bei SBB Cargo International eine eigene Piercer-Sonderlok erhalten.

Q2/2026

7560074	DC	4/1
---------	----	-----

7570074	DCC	4/1
---------	-----	-----

Ep	VI	109	NEM	Next18	CH	R1
----	----	-----	-----	--------	----	----

- Taufname „Bundestag Berlin“
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht
- In Kooperation mit **Railcolordesign**



Elektrolokomotive 372 007-5



CD



Photomontage

- Einsatz im grenzüberschreitenden Güterverkehr bis nach Deutschland
- Aufwendige Dachgestaltung mit authentischen Stromabnehmern
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Q1/2026

7560068

DC

4/1

7570068

DCC



4/1

Ep

VI



105



NEM



Next18



LED



R1

Für den durchgehenden elektrischen Betrieb auf der Bahnstrecke Dresden–Prag beschaffte die CSD zusammen mit der Deutschen Reichsbahn (DDR) insgesamt 35 Mehrsystemlokomotiven, die sowohl auf dem 3-kV-Gleichstromnetz der CSSR als auch auf dem 15-kV-Wechselstromnetz der DDR eingesetzt werden konnten. Nach Erprobung eines Prototyps wurden ab 1991 vierzehn Serienmaschinen in Betrieb genommen und im Lokomotivdepot Decin stationiert.

Elektrolokomotive E 94 003



DRB



Photomontage

- Mit aufwendigen Zierlinien und weißen Radreifen

Q1/2026

7560071

DC

4/2

7570071

DCC



4/2

Ep

II



116



NEM



NEM 651



LED



R1

Die Baureihe E 94 wurde von der „Allgemeinen Elektrizitäts Gesellschaft“ (AEG) in Berlin Hennigsdorf an die damalige Deutsche Reichsbahn für den Einsatz vor schweren Güterzügen am Brenner geliefert. Ermöglicht wurde die Anschaffung der neuen Elektrolokomotiven der Baureihe E 94 erst durch die Einstufung als kriegswichtiges Investitionsgut. Insgesamt wurden 285 Stück der schweren sechssachsigen Lokomotiven bestellt, geliefert wurden bis Kriegsende hingegen nur 145 Stück. Die Maschine war für 90 km/h zugelassen, die Stundenleistung betrug 3.240 kW, die Anfahrleistung 3.900 kW.

Güterzugbegleitwagen



DRB



Pwg

Photomontage

Q2/2026

6660146

Ep

II



53



NEM

Güterzugbegleitwagen der Deutschen Reichsbahn (DRG 1937–1949). Ideale Ergänzung zur Elektrolokomotive Baureihe 194 zur Bildung eines authentischen Güterzug.

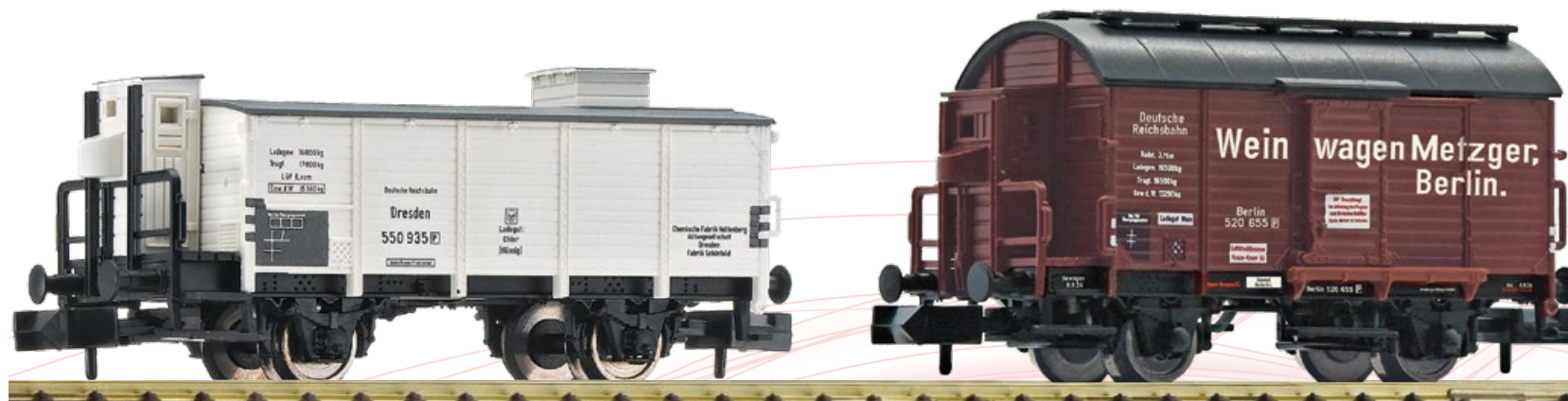
3-tlg. Set: Gedeckte Güterwagen



DRB



- Zwei Wagen mit beweglichen Schiebetüren
- Nachbildung des Weinkessels



Photomontage

Q2/2026

6660148

Ep II 186 NEM


Bestehend aus einem Fischtransportwagen, einem Kohlensäurewagen und einem Weinkesselwagen.

3-tlg. Set: Schwerlast-Flachwagen



DRB



- Beladen mit Panzerkampfwagen V „Panther“
- Wiederauflage mit neuen Betriebsnummern
- Unterschiedliche Turmnummern als Decal beiliegend
- In Kooperation mit 

Q1/2026

845606

Ep II 204

Photomontage

Fleischmann

ERZZÜGE DER BUNDESBAHN

Der Transport von Eisenerz zählt seit Jahrzehnten zu einer wichtigen Aufgabe des Schienengüterverkehrs in Deutschland. Bereits bei der Deutschen Bundesbahn (DB) spielten schwere Erzzüge – zumeist im Auftrag der Stahlindustrie – eine zentrale Rolle im Massengüterverkehr. Die Anforderungen an Zugmasse, Traktion und Betriebssicherheit führten früh zu speziellen betrieblichen und technischen Lösungen.

In der Nachkriegszeit bis in die 1980er-Jahre wurden die rund 3.000 Tonnen schweren Erzzüge mit Dampf- und später mit leistungsstarken Elektrolokomotiven wie den Baureihen 150 oder 151, zumeist in Doppeltraktion, bespannt.

Typisch für den Erzzugverkehr waren Ganzzüge, bestehend aus vierachsigen Hochbordwagen der Gattung Fal. Gefahren wurde im Pendelbetrieb – häufig zwischen Seehäfen wie Hamburg oder Bremen und Hüttenstandorten wie Salzgitter oder Duisburg.

Mit der Gründung der DB AG 1994 und der späteren Ausgliederung des Güterverkehrsbereichs in DB Cargo wurden die Erzzugverkehre neu organisiert und in großem Umfang modernisiert. Die Einführung neuer Wagentypen mit höherer Zuladung und die steigende Nachfrage durch die Stahlindustrie führten zu einem florierenden Geschäftsmodell.

Heute verkehren schwere Erzzüge in festen Umläufen, etwa auf der Relation Hamburg – Maschen – Salzgitter – Peine, oft als 6.000-Tonnen-Ganzzüge mit über 40 Wagen. Für deren Bespannung setzt DB Cargo moderne Mehrsystemlokomotiven der Baureihe 189 oder 193 ein.

Durch ihre hohe Zugkraft und Mehrsystemfähigkeit eignen sich die Maschinen besonders gut für grenzüberschreitende Transporte, etwa von Erz aus den Seehäfen in den Niederlanden oder Belgien zu deutschen Hüttenwerken.





2-tlg. Set: Elektrolokomotiven 151 094-0 und 151 117-9



DB

- Beide Lokomotiven vollwertig ausgestattet
- Passend zu den Wagensets Art.-Nr. 6660149, 6660150
- Mit Beschriftung für AK-Kupplung

A side view of the Fleischmann model electric locomotive 151 094-0. It is painted in the DB livery with a yellow upper body and a blue lower body. The locomotive features two red pantographs on top and is shown on a model railway track.



Photomontage

Q4/2026					
7560076	DC	8/2			
7570076	DCC	8/2			
Ep	IV	244		NEM 651	LED
				R1	

3-tlg. Set 1: Erzzug



DB



Photomontage



Q2/2026

6660149

Ep

IV



282

■ Wagenset mit drei 6-achsigen Erzwagen „Peine+Salzgitter“.

3-tlg. Set 2: Erzzug



DB



Photomontage



Q2/2026

6660150

Ep

IV



282

■ Wagenset mit drei 6-achsigen Erzwagen „Peine+Salzgitter“.

Elektrolokomotive 110 504-8



DB



Photomontage

- Ausführung in beige-roter Lackierung mit DB AG-Logos
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Q3/2026

7560082 DC 4/1

7570082 DCC 4/1

Ep V 104 NEM NEM 651 LED R1

Neben der Baureihe 103 zählte die Baureihe 112 in beige-roter Lackierung sicher zu den elegantesten Erscheinungen im DB-Fuhrpark der 1970er und 80er Jahre. Im November 1994 wurde die 114 504 (ex 112 504) in 110 504 um nummeriert und war im Raum Stuttgart im Nahverkehr im Einsatz. Bei Eisenbahnfans war die Lok aufgrund ihrer besonderen Lackierung ein besonders oft fotografiertes Zugpferd. Damit gehört diese 110 mit Sicherheit zu einer der begehrtesten „Bügelalten“ ihrer Zeit.



3-tlg. Set 1: Nahverkehrswagen



DB



ABn 417.0

Photomontage

- Steuerwagen mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel (weiß/rot) sowohl für Analog- als auch Digitalbetrieb
- Passend zur Elektrolokomotive 110 504, Art.-Nr. 7560082, 7570082



Bn 447



BDnrzf 463

Q3/2026

6260090

DCC

Ep

V



495



NEM



LED



944701

2-tlg. Set 2: Nahverkehrswagen



DB



Bn 719

Photomontage

- Aufwendige Bedruckung im typischen Pfauenaugen-Muster
- Passend zur Elektrolokomotive 110 504, Art.-Nr. 7560082, 7570082



Bnr 725

Q3/2026

6260091

Ep

V



330



NEM



944701



Elektrolokomotive 180 015-0



DB AG



- Aufwendige Dachgestaltung und zierliche Drehgestelle
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Photomontage

In den 1980er Jahren beschaffte die DR elektrische Zweisystemlokomotiven, um den stetig wachsenden Verkehr und die Betriebsabläufe im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen der DDR und der Tschechoslowakei zu vereinfachen. Aufgrund der mangelnden Erfahrung auf dem Gebiet der Zweisystemtechnik (DDR: Wechselspannung 15 kV/16 2/3 Hz, ČSSR: Gleichspannung 3 kV) und der vollen Auslastung beim E-Lok-Hersteller LEW in Hennigsdorf, entstanden die Maschinen auf Basis der ČSD-Baureihe ES 499.1. Durch den Bedarf der ČSD ergab sich für Škoda damit ein Doppelauftrag mit 15 Loks BR 372 und 20 Loks BR 230 für die DR. Bei der DB AG wurden die Maschinen, mit einer Stundenleistung von 3.260 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h, in Baureihe 180 umgezeichnet.

Q1/2026

7560073

DC

4/1

7570073

DCC



4/1

Ep

VI



105



NEM



Next18



LED



R1

Elektrolokomotive 190 311-7



RAILADVENTURE



Photomontage

- Aufwendige Dachgestaltung
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht (7570041)

Q1/2026

7560041

DC

4/1



NEM 651

7570041

DCC



4/1

Ep

VI



122



NEM



LED



R1

Die RailAdventure GmbH, mit Sitz in München, ist Marktführer von Probe- und Überführungsfahrten von Schienenfahrzeugen im gesamten europäischen Raum. Das Unternehmen besitzt Lokomotiven, Kupplungsadapter- und Bremswagen. Die 190 311 war zuletzt im Fuhrpark von InRail. Seit Mai 2023 befindet sie sich im Bestand der RailAdventure und wurde entsprechend umgestaltet.



4-tlg. Set: Elektrotriebzug 401 086-4 „30 Jahre ICE“



DB AG

- Triebköpfe im „30 Jahre ICE“-Design
- Ein Triebkopf angetrieben
- Vorbildgerechter IGBT-Sound (7770012)



Photomontage



Photomontage

Die Ära des Hochgeschwindigkeitsverkehrs bei der Deutschen Bundesbahn begann im Sommer 1991 mit dem ICE 1. Erstmals wurde dabei mit neu entwickelten Triebzügen, speziellen Hochgeschwindigkeitsstrecken und einer weitgehenden Fahrplanreform ein komplett neues Bahnsystem eingeführt. Das Triebwagenkonzept mit geschlossenen, breiten Wagenübergängen, war wegweisend für den modernen Schienenschnellverkehr. Die Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h im regulären Betrieb, sowie der gehobene Komfort revolutionierte den Bahnverkehr und sicherte wichtige Marktanteile im Wettstreit mit dem Automobil und dem Flugzeug.

Q4/2026

7760012

DC

4/1

7770012

DCC



4/1

Ep	VI		588		NEM		Next18		LED		R1		944701		945301
----	----	--	-----	--	-----	--	--------	--	-----	--	----	--	--------	--	--------

4-tlg. Set: Ergänzungswagen ICE



DB AG



803.1

802.4



802.0

802.0

Photomontage

Q4/2026

7760013

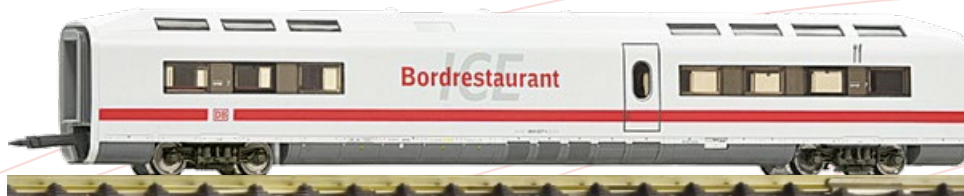


Wagenset mit vier Ergänzungswagen zum ICE-1-Triebzug „30 Jahre ICE“ der Deutschen Bahn.

3-tlg. Set: Ergänzungswagen ICE



DB AG



804.0



801.4



802.3

Photomontage

Q4/2026

7760014



Wagenset mit drei Ergänzungswagen zum ICE-1-Triebzug „30 Jahre ICE“ der Deutschen Bahn.



Elektrolokomotive 243 822-4



EBS



■ Ausführung im Design der „Weißen Lady“

Photomontage

Q2/2026

7560075

DC

4/1

7570075

DCC



4/1

Ep VI 104 NEM NEM 651 LED R1

Die „Weiße Lady“ ist ein ikonischer Name, der mit den klassischen ostdeutschen Lokomotiven der Baureihe 143/243 in Verbindung gebracht wird. Sie wurde zum Spitznamen des weiß-rot lackierten Serienprototyps – der 212 001 (später 243 001). Nun ist die klassische Lackierung (auch die 143 117 trug sie kurzzeitig) zum dritten Mal wieder aufgetaucht – diesmal für die Lokomotive 243 822 (143 822), die heute Eigentum des Fahrzeugwerks Karsdorf ist.

Elektrolokomotive 185 402-5



DB AG



Photomontage

- Filigrane Stromabnehmer
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Q3/2026

7560085 DC 4/1

7570085 DCC 4/1

Ep VI 118 NEM Next18 LED R1

Die Baureihe 185.2 ist eine elektrische Dualsystemlokomotive, mit crash-optimierten Lokkasten, von Bombardier Transportation. Sie ist auf beiden in Europa üblichen Wechselspannungssystemen 15 kV/16 2/3 Hz und 25 kV/ 50 Hz einsetzbar. Die erste Maschine dieses Typs wurde im Januar 2005 an die Deutsche Bahn übergeben. Die sechs von Green Cargo bestellten Einheiten erhielten die Betriebsnummern 185 401–406 und die normale rote DB-Lackierung. Als Ausgleich für die drei Einheiten, die die DB an Green Cargo abgab, gingen die Nr. 401–403 in den Besitz von DB Schenker Rail Deutschland über.

Elektrolokomotive 187 316-5



SETG



Photomontage

- Vorbild in Deutschland und Österreich im Einsatz
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Q3/2026

7560089 DC 4/1

7570089 DCC 4/1

Ep VI 118 NEM Next18 LED R1

Nicht nur aufgrund des neu gestalteten Lokkastens unterscheiden sich die TRAXX3 von Bombardier deutlich von ihren Vorgängerinnen. Erstmals wurden die Seitenflächen einer E-Lok mit einer Vorrichtung zum Einspannen von Planen, auf denen Werbung angebracht werden kann, ausgestattet. Sie sind für den Betrieb auf Strecken mit einer Netzspannung von 15kV/16,7 Hz und 25 kV/50 Hz konzipiert. Zusätzlich können die mit einem 180 kW starken Dieselmotoren ausgestatteten Maschinen, Streckenabschnitte ohne Oberleitung (Last Mile) befahren.



Fleischmann

UNTERWEGS IM FLIXTRAIN

FlixTrain ist ein privates Eisenbahnverkehrsunternehmen und Teil der Flix SE, zu der auch die Marken FlixBus, Kamil Koç und Greyhound gehören. Seit 2018 ist FlixTrain auf dem deutschen Markt aktiv, hat sich seitdem als größter privater Anbieter im Schienenpersonenfernverkehr etabliert und plant weitere Expansionen. FlixTrain ermöglicht nachhaltiges Reisen und schließt eine wichtige Lücke im Fernverkehr: schnelle, preisgünstige Mobilität für alle.

Die Züge verkehren auf mehreren innerdeutschen Hauptstrecken, darunter Hamburg–Berlin, Berlin–Frankfurt sowie Köln–Hamburg. In den vergangenen Jahren wurden weitere Verbindungen ausgebaut. Zudem sind über die Kooperation mit dem Deutschlandtarifverbund (DTV) mittlerweile mehr als 1.000 weitere Städte mit nur einem Umstieg an das FlixTrain-Netz angebunden.

FlixTrain setzt modernisierte Reisezugwagen ein, die teilweise von Partnerunternehmen betrieben werden. Die Wagen wurden technisch überholt, verfügen über WLAN, Steckdosen an den Sitzplätzen, moderne Toilettenanlagen sowie ein helles, zeitgemäßes Innenraumdesign. Die Züge fahren in der für Flix typischen grün-weißen Farbgebung und bieten ausschließlich Sitzplätze in der 2. Klasse. Das Buchungssystem ist vollständig digital und nahtlos in das FlixBus-System integriert. Tickets können über die FlixBus and FlixTrain App, die Website, eigene Ticketautomaten oder Vertriebspartner erworben werden. FlixTrain nutzt ein dynamisches Preissystem, bei dem Frühbucher besonders günstige Angebote erhalten – die Einstiegspreise beginnen bereits bei 4,99 € (inkl. Servicegebühr). Mit seiner strategischen Ausrichtung verbindet FlixTrain den Anspruch auf preisbewusstes Reisen, hohe Auslastung und nachhaltige Mobilität. Gleichzeitig stärkt FlixTrain durch sein Angebot den Wettbewerb auf der Schiene in Deutschland.





Elektrolokomotive 182 505-8



FLIXTRAIN

- Ausführung im grünen FlixTrain-Design
- Dachbereich fein detailliert ausgeführt
- Vorbildgerechte Soundfunktionen mittels Onboarddecoder schaltbar (7570079)



Photomontage

Q2/2026					
7560079	DC	4/1	NEM 651	
7570079	DCC	[Speaker Icon]	4/1		
Ep	VI	[Speaker Icon]	121	[Speaker Icon]	NEM
		[Speaker Icon]	LED	[Speaker Icon]	R1
			Z21		Cab

2-tlg. Set 1: Reisezugwagen

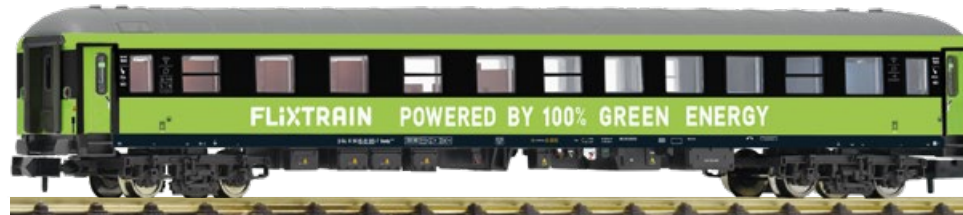


FLIXTRAIN



Bmmz

Photomontage



Bmmbz

Q2/2026

6260085

Ep VI 330 NEM 944701

3-tlg. Set 2: Reisezugwagen



FLIXTRAIN



Bpmbz

Photomontage



Bpmmz

Q2/2026

6260086

Ep VI 495 NEM 944501



Elektrolokomotive BB 7290



SNCF



Photomontage

- Lokomotive zur Beförderung von Talgö-zügen in Frankreich mit rot ausgeführten Teilen an den Puffern
- Im Digitalbetrieb Spitzenlicht nach französischem Vorbild schaltbar

Q2/2026

7560078

DC

4/1

7570078

DCC



4/1

Ep

IV



109



NEM



Next18



LED



R1

Für den Einsatz auf dem französischen Gleichstromnetz beschafften die Französischen Staatsbahnen ab 1976 insgesamt 237 Lokomotiven der Mehrzweck-Lokomotive BB 7200. Das Design der Lokomotiven mit der sogenannten „nez cassé“ (gebrochenen Nase) stammt aus der Hand des Franzosen Paul Arzens. Einige Lokomotiven hatten spezielle Puffer zum Schleppen der spurwechselfähigen „Talgo III RD“-Züge. Zur Erkennung war der Pufferkörper rot lackiert.

Elektrolokomotive BB 26019



SNCF



Photomontage

- „Trains Spéciaux“-Design
- Im Digitalbetrieb Spitzenlicht nach französischem Vorbild schaltbar
- Digital schaltbare Soundfunktionen

Q4/2026

7560072

DC

4/1

7570072

DCC



4/1

Ep

VI



111



NEM



Next18



LED



R1

„Trains Spéciaux“ ist ein von SNCF Voyageurs angebotener Service, der es ermöglicht, einen Personenzug teilweise oder vollständig zu reservieren. Um die Lokomotiven zu kennzeichnen, die für die Traktion dieser Sonderzüge eingesetzt werden, hat SNCF Voyageurs beschlossen, einigen Sybic-Lokomotiven ein neues Farbleid zu verpassen. Sie harmoniert perfekt mit der Lackierung der luxuriösen Schlafwagen des Venedig-Simplon-Orient-Express-Zuges.

Elektrolokomotive 182 573-6



MAV-START



Photomontage

- Ausführung im aktuellen Design
- Im Einsatz zwischen Ungarn und Österreich
- Ausführung mit drei Dachstromabnehmern
- Vorbildgerechte Soundfunktionen mittels Onboarddecoder schaltbar (7570084)

Q3/2026		7560084		DC	4/1	NEM 651				
7570084		DCC	🔊	4/1							
Ep	VI	🔊	121	🔊	NEM	🔊	LED	🔊	R1	Z21	Cab

3-tlg. Set: Eurofima-Schnellzugwagen



MAV-START



ABmz



Bmz



Photomontage

Q4/2026		6260104									
Ep	VI	🔊	495	🔊	NEM	🔊	946901	■ Aktueller Betriebszustand			



Elektrolokomotive 1750


RAIL FORCE ONE



- Im Rail Force One-Design
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung
- In Kooperation mit **Railcolordesign**

Photomontage

Q4/2026

7560081 DC 4/1

7570081 DCC  4/1

Ep VI  109  NEM  Next18  LED  R1





DIESEL LOKOMOTIVEN

Diesellokomotive 218 218-6



DB



Photomontage

FORM!
variante

- Erstmals mit ozeanblauem Dach
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q1/2026

7360036 DC 4/1

7370036 DCC 4/1

Ep IV 102 NEM Next18 LED R1 Z21 Cab

Die 1974 von Krupp gelieferte Diesellokomotive 218 218-6 war die erste in ozeanblau/beiger Lackierung dieser Baureihe. Sie wurde der Bundesbahndirektion (BD) Nürnberg zugewiesen und von dort dem Bahnbetriebswerk (Bw) Regensburg zugeteilt. Mit diesem Aussehen war die Lokomotive bis zur Neulackierung in orientrot im Jahr 1987 im Einsatz.

Diesellokomotive 212 176-2



DB



Photomontage

- Ausführung in orientroter Lackierung mit altem DB-Logo
- Bremsbacken exakt auf Radlaufebeine
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und schaltbarer Führerstandsbeleuchtung

Q3/2026

7360041 DC 4/1

7370041 DCC 4/1

Ep IV 77 NEM Next18 LED R1

In den 1950er Jahren entwickelte die Deutsche Bundesbahn zur Erneuerung des Fahrzeugparks ein Diesellok-Typenprogramm. Das wesentliche Ziel war die Ablösung der Dampftraktion auf dem noch recht umfangreichen Nebenstreckennetz. Für den gemischten Nebenbahndienst wurde die einmotorige Baureihe V 100 mit 1.100-PS-Motoren entwickelt. Parallel zu diesen V 100.10 wurden von 1962 bis 1965 insgesamt 380 Maschinen mit 1.350-PS-Motor als V 100.20 geliefert. Mit Einführung der Computernummer wurde die Baureihenbezeichnung der stärkeren Maschinen auf 212 geändert. Die Baureihe 212 hat im Laufe der Zeit einige Farbvarianten durchwandert, ab 1987 wurde Orientrot zur Standardfarbe.

Beilhack Schneeschleuder



DB

- Digitales Funktionsmodell
- Große Schaufelräder voll funktionsfähig
- Modell selbstfahrend
- Um 180° drehbarer Aufbau
- Aufwendig gestaltetes Modell mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen



Photomontage

Q4/2026

7370040

DCC



1/1



Ep

IV



104



LED



R1

Diesellokomotive 218 406-7



DB AG



Photomontage

- Ausführung im aktuellen Betriebszustand als Retro-Lokomotive
- Drehgestelle mit Megi-Gummi-Federung
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q1/2026

7360034

DC

4/1

7370034

DCC



4/1

Ep

VI



102



NEM



Next18



LED



R1

Z21

Cab

Die 218 406 wurde im April 1976 von Friedrich Krupp Essen, in der damals aktuellen Farbgebung ozeanblau/beige an die DB ausgeliefert und im Bw Kempten im Allgäu stationiert. Zwischen 1993 bis 2018 war Sie in verschiedenen Betriebshöfen beheimatet, wie Regensburg, Stendal, Halberstadt und Ulm. Im Juni 2017 kam es in Langenargen am Bodensee zu einem Unfall, 218 406 brannte und wurde stark beschädigt, im Juni 2023 kehrte Sie wieder in Ihre alte Heimat nach Kempten zurück. Seit September 2023 ist sie in ihrem neuen orientrotten Farbleid mit Latz wieder im Einsatz.



M. Schmid

Doppelstockwagen 1./2. Klasse



DB AG



DABpz 758

Photomontage

Q1/2026

6260079



- Ausführung mit DB AG-Logo ohne Regio-Anschrift

Doppelstockwagen 2. Klasse



DB AG



DBpz 753

Photomontage

Q1/2026

6260080



- Ausführung mit DB AG-Logo ohne Regio-Anschrift
- Art.-Nr. 6260081: Geänderte Betriebsnummer

Doppelstockwagen 2. Klasse



DB AG



DBpz 753

Photomontage

Q1/2026

6260081



- Ausführung mit DB AG-Logo ohne Regio-Anschrift
- Art.-Nr. 6260080: Geänderte Betriebsnummer

Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse



DB AG



DBpbzfa 766

Photomontage

Q1/2026

6270082



- Mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel weiß/rot im Analog- und Digitalbetrieb
- Beleuchtung der Zugzielanzeige im Digitalbetrieb schaltbar

Diesellokomotive 203 303-3



DB NETZ



Photomontage

- Mit grauen Griffstangen und Lampenringen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Rangierlicht

Q1/2026

7360032 DC 4/1

7370032 DCC 4/1

Die DB Netz AG ist das Schieneninfrastrukturunternehmen der Deutschen Bahn AG. Sie ist für das knapp 33.400 Kilometer lange Streckennetz inklusive aller betriebsnotwendigen Anlagen verantwortlich. Für diese Zwecke verfügt sie über einen eigenen Fuhrpark mit Lokomotiven und Wagen.

Ep VI 87 NEM Next18 LED R1

Dieseltriebzug 642 039-1



DB AG



Photomontage

Q3/2025

7760015 DC 2/1

7770015 DCC 2/1

- Aufwendige Bedruckung
- Ideal für die Nachbildung von Regionalverkehr auf Dieselstrecken

Ep VI 261 NEM 651 LED R1



Diesellokomotive 203 500-4



RTS



Photomontage

- Ideal im Einsatz vor Bauzügen
- Modell mit Bühnengeländern an den Lokenden
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht

Q3/2026

7360035

DC

4/1

7370035

DCC



4/1

Die Lok ist in Österreich und Deutschland mit Güter- und Bauzügen unterwegs.

Ep VI 87 NEM Next18 LED R1

4-tlg. Set: Dieseltriebzug BR 601 „Zughotel“



RAILADVENTURE



Photomontage

- Edles Design als „Zughotel“
- Einmalige Auflage
- In der Digitalausführung mit Sound in beiden Triebköpfen

Q4/2025

7760009

DC

2/2



7770009

DCC



2/2



Das Unternehmen RailAdventure betreibt in Braunschweig für die optimale Kundenbetreuung das „Zughotel“. Es besteht aus ehemaligen Fahrzeugen des legendären Paradezuges Baureihe VT 11.5 der Deutschen Bundesbahn.

Ep VI 480 NEM 651 LED R2

Diesellokomotive V 160.6



HVLE



Photomontage

- Mit filigranen Bühnengeländern am Umlauf
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Rangierlicht

Q1/2026

7360033

DC

4/1

7370033

DCC



4/1

Ep

VI



87



NEM



Next18



LED



R1

Zu Versuchszwecken erhielten im Jahre 1972 einige wenige Lokomotiven der Baureihe 110 einen stärkeren, nun 1200 PS starken Dieselmotor. Dies war notwendig, um die Lokomotiven auch im Schnellzugverkehr einsetzen zu können. Weitere Bauteile wurden bei den Versuchslokomotiven ebenfalls angepasst. Aufgrund der guten Testergebnisse wurden im Reichsbahnausbesserungswerk Stendal insgesamt fast 500 Lokomotiven zur stärkeren Baureihe 112 umgebaut. Die 1975 als 110 831 bei der Deutschen Reichsbahn in Dienst gestellte Lok wurde 1988 umgebaut. Nach Ausmusterung als 202 831 bei der Deutschen Bahn im Jahr 1998 erhielt die Maschine einen Umbau bei der Firma Alstom in Stendal. 2008 gelangte sie in den Fuhrpark der Havelländischen Eisenbahn.





6-tlg. Set: Dieseltriebzug VT 601 „Max Liebermann“



DR



Photomontage



Q3/2026

7760010 DC 2/2

7770010 DCC 2/2

Ep IV 710 NEM 651 LED R2

- Ausführung als IC „Max Liebermann“
- Ab Werk mit Innenbeleuchtung ausgestattet
- In der Digitalausführung mit Sound in beiden Triebköpfen

4-tlg. Set: Ergänzungswagen „Max Liebermann“



DR



Photomontage

Q3/2026

7760011

Ep IV 460

- Ausführung als IC „Max Liebermann“
- Ab Werk mit Innenbeleuchtung ausgestattet
- Passend zum Zugset Art.-Nr. 7760010, 7770010

Diesellokomotive V 180 206



DR



Photomontage

- 6-achsige Ausführung mit Einfachbauchbinde
- Beheimatung Rbd Berlin, Bw Grunewald
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q4/2026

7360038 DC 4/1

7370038 DCC 4/1

Ep III 121 NEM Next18 LED R1



Diesellokomotive 111 018-8



DR



Photomontage

- Auslieferungszustand 1982
- Beheimatung Bw Rostock

Q3/2026

7360039

DC

4/1

7370039

DCC



4/1

Ep

IV



87



NEM



Next18



LED



R1

Um den Bedarf an schweren Rangierlokomotiven zu decken, bestellte die DR Ende der 1970er Jahre 37 Maschinen bei LEW Henningsdorf, die solche Loks schon für den Export entwickelt hatte. Die von 1981 bis 1983 in drei Baulosen hergestellten Lokomotiven hatten den bewährten 1.000 PS Motor, jedoch ein Getriebe mit geänderter Übersetzung, ähnlich den ersten V 100-Lokomotiven. Die Höchstgeschwindigkeit betrug daher nur 65 km/h. Anstelle des Heizkessels wurde ein Ballastgewicht eingebaut. Wie alle DR-Rangierlokomotiven, hatten diese Loks einen orange-gelben Anstrich. Zur Sicherheit des Rangierpersonals während der Fahrt, wurden Geländer an den Vorbauten dieser Loks angebaut.

Diesellokomotive T 679 1502



CSD



Photomontage

- Ausführung mit breiter Chromleiste unter den Frontfenstern
- Dachvariante mit Schalldämpfer

Q4/2026

7360037

DC

4/1

7370037

DCC



4/1

Ep

IV



110



NEM



NEM 651



LED



R1

Die CSD erhielten ab dem Jahre 1966 insgesamt 599 Lokomotiven der Reihe T 679. Dabei wurden unter der Bezeichnung T 679.5 einige Lokomotiven als Breitspur-Version gefertigt. Die Lokomotiven wurden überwiegend vor schweren Güterzügen eingesetzt.



START SETS



Analog Start Set: Weihnachtszug

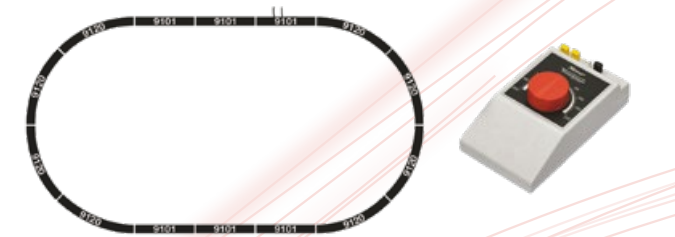
INHALT:

- 1 Dampflokomotive BR 80
- 2 Personenwagen
- 1 elektronischer Handregler
- 1 Steckernetzteil

- Aufwendig bedruckt mit Weihnachtsmotiven

Schotterbettgleise für ein Oval (Radius R1)
 5 x 9101, 8 x 9120, 1 Anschlussgleis.
 Anlagengröße: 75 cm x 40 cm.

Q3/2026	DC	3/0
5160007		
172	NEM	R1



Z21 START newGen Digitalset: Diesellokomotive BR 245 mit Personenzug



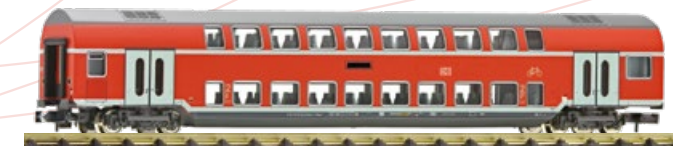
INHALT:

- 1 digital gesteuerte Diesellokomotive BR 245
- 2 Doppelstockwagen
- 1 Z21 START newGen
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 Steckernetzteil

- Geeignet zum Einsatz mit der kabellosen Z21 WLANMAUS

Schotterbettgleise für ein Oval (Radius R1)
 4 x 9100, 8 x 9120, elektrisches Anschlussmaterial.
 Anlagengröße: 85 cm x 40 cm.

Q3/2026	DCC	4/1
5170006		
Ep VI	452	NEM
	Next18	LED
		R1





PERSONEN WAGEN

3-tlg. Set: Eurofima-Wagen „Nightjet“



ÖBB



Bmz

Photomontage



Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2016 haben die ÖBB das europaweite Nachtzugangebot unter dem Markennamen Nightjet in Betrieb genommen. Seit Dezember 2017 ist Nightjet (NJ) zugleich eine Zuggattung. Die Umgestaltung der Wagen wurde mit Klebefolien realisiert. Das auffällige Design ist in Nachtblau mit einem angedeuteten Sternenhimmel gestaltet. Die bislang im Nightjet-Design gestalteten Wagen erhielten eine Überarbeitung. Anstelle der Folierung wurde einer Lackierung in den Farben der neuesten Nightjet-Ausführung der Vorzug gegeben. Der bisher verwendete Sternenhimmel ist damit Schnee von gestern.

Q2/2026

6260084

Ep	VI	495	NEM	946901
----	----	-----	-----	--------

- Ausführung als Sitzwagen mit attraktivem „Nightjet“-Design
- Zwei Wagen in neuer „Nightjet“-Lackierung

2-tlg. Set: Reisezug-Autotransportwagen



ÖBB



DDm

Photomontage



Q4/2026

6260049

Ep	VI	330	NEM
----	----	-----	-----

2-tlg. Set 1: Reisezugwagen „Voralpen-Express“



SOB/BT



B

Photomontage

Q3/2026

6260095

Ep IV-V 330 NEM 946901

2-tlg. Set 2: Reisezugwagen „Voralpen-Express“



SOB/BT



B

A

Photomontage

Q3/2026

6260096

Ep IV-V 330 NEM 946901

2-tlg. Set: Doppelstockwagen



CSD



Bap

Photomontage

Q3/2026

6260092

Ep IV 334 NEM 4080001

■ Beliebte Lackierung mit gelben Zierelementen

2-tlg. Set: Doppelstockwagen



GD



Bmto

Photomontage

Q3/2026

6260093

Ep V-VI 334 NEM 4080001

■ Perfekt für die Nachbildung von modernem Nahverkehr



4-tlg. Set: Personenwagen „Deutsche Weinstraße“



DB



B3yg 761

Photomontage

Q4/2026

6260098

Ep IV [] 340 [] NEM

Gesellschaftswagen „Deutsche Weinstraße“



DB



WGye 839

Photomontage

Q4/2026

6260099

Ep IV [] 131 [] NEM [] 944501

2-tlg. Set 1: Doppelstockwagen



DR



DBmq



DBmue

Photomontage

Q3/2026

6260041



- Neue Betriebsnummern
- Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot
- Passend zu Doppelstockwagenset, Art.-Nr. 6260042

2-tlg. Set 2: Doppelstockwagen



DR



DBmue



Photomontage

Q3/2026

6260042



- Neue Betriebsnummern
- Passend zu Doppelstockwagenset, Art.-Nr. 6260041



2-tlg. Set: Doppelstockwagen



DR/VEB



DBmue

Photomontage

Q3/2026

6260094

Ep IV 334 NEM 4080001

- Prototyp-Ausführung
- Einmalige Auflage mit Zertifikat

Eurofima-Schnellzugwagen 1. Klasse



SNCF



A9u

Photomontage

Q3/2026

6260087



■ Art.-Nr. 6260088: Geänderte Betriebsnummer

Eurofima-Schnellzugwagen 1. Klasse



SNCF



A9u

Photomontage

Q3/2026

6260088



■ Art.-Nr. 6260087: Geänderte Betriebsnummer



GÜTER WAGEN

Taschenwagen T3



ÖBB



Sdgmns

Photomontage

Q1/2026

6660076



- Beladen mit einem 40'-Container der Rail Cargo Austria

2-tlg. Set: Talbot-Schotterwagen



ÖBB Infra



Faccns

Photomontage

Q3/2026

6660157



- Mit vier beweglichen Klappenverschlüssen am Wagenboden
- Ganzzug geeignet

2-tlg. Set: Schiebeflächenwagen



ÖBB



Shimmns

Photomontage

Q3/2026

6660173



- Ideal zur Bildung von Ganzzügen

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



ÖBB/RCW



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2026

6660133

Ep VI [] 214 [] NEM

■ Beladen mit zwei 45'-Wechselbrücken im neuen Rail Cargo Group Design

3-tlg. Set: Güterzug



SNCB



Photomontage

Q4/2026

6660077

Ep III [] 186 [] NEM

■ Ein Wagen mit Speichenrädern

Schiebeplanenwagen



SNCB



Rilns

Photomontage

Q3/2026

6660164

Ep V-VI [] 124 [] NEM

■ Realistische Struktur der Plane

2-tlg. Set: Behältertragwagen



SBB



BTs 50

Photomontage

Q2/2026

6660154

Ep III-IV 110 NEM

Schiebewandwagen



AAEC



Hbbins

Photomontage

Q1/2026

6660137

Ep VI 97 NEM

2-tlg. Set: Großraum-Schiebewandwagen



WASCOSA



Habbillnss

Photomontage

Q2/2026

6660155

Ep VI 290 NEM

■ Mit unterschiedlichen Werbe-Aufschriften

2-tlg. Set: Offene Güterwagen



SBB



Eanos

Photomontage

Q3/2026

6660163

Ep V-VI 196 NEM

Taschenwagen T5



WASCOSA



Sdgnss

Photomontage

Q1/2026

6660136

Ep VI 125 NEM

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



EINSTELLER



Sdggmrs 738

Photomontage

Q2/2026

6660151

Ep VI 214 NEM

3-tlg. Set: Postzug



DB



Post4ü-b/20

Photomontage

Post 4-b/17

Gmhs

Q3/2026

6660168

Ep III 314 NEM 944501 946901

■ Gedeckter Güterwagen mit beweglichen Schiebetüren *nicht bei allen Modellen im Set

3-tlg. Set: Schotterwagen



DB



Talbot

Photomontage

Q3/2026

6660159

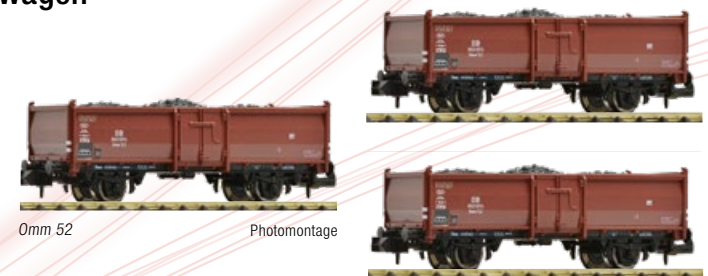
Ep III 129

■ Modelle mit Beladung

3-tlg. Set: Kohlewagen



DB



Omm 52

Photomontage

Q1/2026

820530

Ep III 189 NEM

■ Modelle mit Kohle-Beladung
■ Neue Betriebsnummern

Schwerlast-Flachwagen



DB



SSy

Q1/2026

845604

Ep III 68

■ Neue Betriebsnummer

Teleskophaubenwagen



DB



Sahimms 900

Q1/2026

6660131

Ep IV 94 NEM

■ Mittlere Hauben sind verschiebbar

Selbstentladewagen



DB



Fals 183

Photomontage

Q4/2026

852321



■ Neue Betriebsnummer

Steckungenwagen



DB



Kbs

Photomontage

Q3/2026

6660161



■ Beladen mit einem 40'-Container

2-tlg. Set: Teleskophaubenwagen



DB/VTG



Shis

Photomontage

Q2/2026

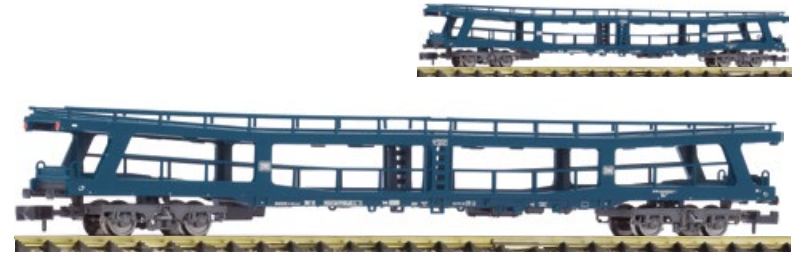
6660080



2-tlg. Set: Reisezug-Autotransportwagen



DB



DDm

Photomontage

Q2/2026

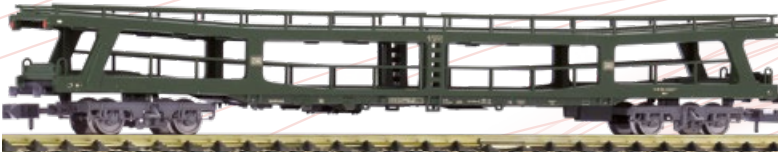
6260066



Reisezug-Autotransportwagen



DB



DDm

Photomontage

Q2/2026

6660153



■ Ausführung in grüner Ursprungslackierung

2-tlg. Set: Offene Güterwagen



DR



Es

Photomontage

Q1/2026

6660138



■ Ein Wagen mit Ausbesserungsflecken

Staubsilowagen



DR



Uacs

Photomontage

Q1/2026

6660139

Ep IV 119 NEM

2-tlg. Set: Schwerlastwagen



DR



Rlmp

Photomontage

Q2/2026

6660147

Ep IV 136 ■ Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

3-tlg. Set: Offene Güterwagen



DR



Photomontage

Q2/2026

6660156

Ep IV 189 NEM

Säuretopfwagen



DR



Photomontage

Q2/2026

6660145

Ep IV 55 NEM ■ Ausführung mit Bremserbühne

3-tlg. Set: Kesselwagen



DR



Photomontage

Q2/2026

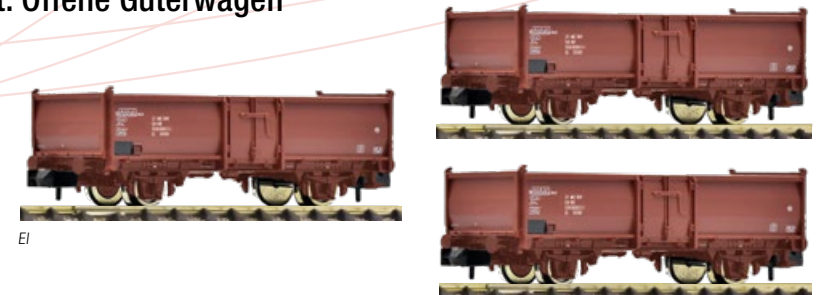
6660152

Ep IV 165 NEM

3-tlg. Set: Offene Güterwagen



DR



Photomontage

Q3/2026

6660158

Ep IV 189 NEM ■ Ideal zur Bildung von Ganzzügen

Güterzugbegleitwagen



DR



Pwg

Photomontage

Q3/2026

6660166

Ep IV 53 NEM

Schwerlast-Flachwagen



BW



Photomontage

Q1/2026

845605

Ep IV 68

■ Lackierung in Farbe der Deutschen Bundeswehr (BW)

Teleskophaubenwagen



DB AG



Sahimms-u

Q1/2026

6660132

Ep V-VI 94 NEM

■ Mittlere Hauben sind verschiebbar

Selbstentladewagen



DB AG



Fahns 183

Photomontage

Q4/2026

852323

Ep V 78 NEM

■ Neue Betriebsnummer

2-tlg. Set: Offene Güterwagen



WASCOSA



Eanos

Photomontage

Q1/2026

6660140

Ep VI 196 NEM

■ Aufwendig nachgebildeter Wagenunterboden

3-tlg. Set: Schwenkdachwagen „SKW Piesteritz“



DB AG



Tdgs

Photomontage

Q3/2026

6660172

Ep VI 171 NEM

■ Feine Auftritte, Leitern und Bühnengelände

3-tlg. Set: Knickkesselwagen



EINSTELLER



Zans

Photomontage

Q3/2026

6660170

Ep VI 245 NEM

3-tlg. Set: Knickkesselwagen



VTG



Zacns

Photomontage

Q3/2026

6660171

Ep VI 245 NEM



EINSTELLER



Sgnss

Photomontage

Q2/2026

6660088

Ep VI 123 NEM

- Beladen mit zwei Tankcontainern der Lanfer Logistik
- Ideal zur Bildung von KV-Zügen
- Vielfältig einsetzbar hinter vielen Epoche-VI-Triebfahrzeugen

Taschenwagen T5



WASCOSA



Sdgns

Photomontage

Q1/2026

6660084

Ep VI 125 NEM

- Beladen mit einem Auflieger „Offroad“
- Ideal zur Bildung von KV-Zügen
- Vielfältig einsetzbar hinter vielen Epoche VI-Triebfahrzeugen

Doppeltaschen-Gelenkwagen T2000



AAE



Sdggmrs

Photomontage

Q2/2026

6660069



■ Beladen mit zwei DHL-Containern

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



DB AG



Sdggmrs 738

Photomontage

Q2/2026

6660103



■ Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der DB Cargo

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



WASCOSA



Sdggmrs 738

Photomontage

Q2/2026

6660104

Ep VI 214 NEM

- Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition Ekol
- Ideal zur Bildung von KV-Zügen
- Vielfältig einsetzbar hinter vielen Epoche-VI-Triebfahrzeugen

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



WASCOSA



Sdgmrs 738

Photomontage

Q3/2026

6660165

Ep VI  214  NEM

- Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition GATT
- Ideal zur Bildung von KV-Zügen
- Vielfältig einsetzbar hinter vielen Epoche-VI-Triebfahrzeugen

Schiebeplanenwagen



SNCF



Rils

Photomontage

Q2/2026

6660144

Ep V 124 NEM

- Fein detaillierte Ausführung
- Realistische Struktur der Plane
- Ausführung mit rechteckigen Puffern

Schwerlast-Flachwagen



NS



S

Photomontage

Q3/2026

6660162

Ep

III



68

■ Mit Brammen beladen

Schwenkdachwagen



EINSTELLER



Tadgs

Photomontage

Q4/2026

6660169

Ep

VI



135



NEM

■ Ehemaliger Grawaco-Wagen

2-tlg. Set: Offene Güterwagen



EINSTELLER



Eanos



Photomontage

Q3/2026

6660160

Ep VI [] 196 [] NEM

- Fein detaillierte Ausführung
- Mit separat angesetzten Griffstangen

Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



CFL CARGO



Sdggmrss

Photomontage

Q1/2026

6660102

Ep VI [] 214 [] NEM

- Beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition Mars Logistics

NEUHEITEN

Art. Nr.	Seite
714504	10
714574	10
820530	91
845604	91
845605	94
845606	39
852321	92
852323	94
5160007	77
5170006	77
6260041	84
6260042	84
6260049	79
6260066	92
6260078	11
6260079	67
6260080	67
6260081	67
6260083	11
6260084	79
6260085	57
6260086	57
6260087	86
6260088	86
6260090	45
6260091	45

Art. Nr.	Seite
6260092	81
6260093	81
6260094	85
6260095	80
6260096	80
6260098	83
6260099	83
6260100	14
6260101	14
6260102	14
6260103	13
6260104	60
6270082	67
6660069	98
6660076	88
6660077	89
6660080	92
6660084	97
6660088	96
6660102	103
6660103	98
6660104	99
6660131	91
6660132	94
6660133	89
6660134	21

Art. Nr.	Seite
6660135	21
6660136	90
6660137	90
6660138	92
6660139	93
6660140	94
6660142	26
6660143	26
6660144	101
6660145	93
6660146	37
6660147	93
6660148	38
6660149	43
6660150	43
6660151	90
6660152	93
6660153	92
6660154	90
6660155	90
6660156	93
6660157	88
6660158	93
6660159	91
6660160	103
6660161	92

Art. Nr.	Seite
6660162	102
6660163	90
6660164	89
6660165	100
6660166	94
6660167	18
6660168	91
6660169	102
6660170	95
6660171	95
6660172	94
6660173	88
7160027	19
7160028	17
7160034	15
7160035	7
7160036	13
7160037	18
7160038	16
7170027	19
7170028	17
7170034	15
7170035	7
7170036	13
7170037	18
7170038	16

Art. Nr.	Seite
7360032	68
7360033	71
7360034	66
7360035	70
7360036	64
7360037	75
7360038	74
7360039	5
7360041	64
7370032	68
7370033	71
7370034	66
7370035	70
7370036	64
7370037	75
7370038	74
7370039	75
7370040	65
7370041	64
7500073	35
7510073	35
7560037	28
7560041	47
7560045	30
7560047	30
7560050	32

Art. Nr.	Seite
7560064	25
7560068	36
7560069	21
7560070	27
7560071	37
7560072	59
7560073	47
7560074	35
7560075	51
7560076	42
7560077	28
7560078	59
7560079	56
7560081	62
7560082	44
7560083	32
7560084	60
7560085	52
7560089	52
7570037	28
7570041	47
7570045	30
7570047	30
7570050	32
7570064	25
7570068	36

Art. Nr.	Seite
7570069	21
7570070	27
7570071	37
7570072	59
7570073	47
7570074	35
7570075	51
7570076	42
7570077	28
7570078	59
7570079	56
7570081	62
7570082	44
7570083	32
7570084	60
7570085	52
7570089	52
7760009	70
7760010	73
7760011	73
7760012	49
7760013	50
7760014	50
7760015	68
7770009	70
7770010	73

Art. Nr.	Seite
7770012	49
7770015	68





Newsletter

Abonnieren Sie den FLEISCHMANN Newsletter auf www.fleischmann.de und Sie sind immer informiert. Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.



Ersatzteile

Wir liefern auch Ersatzteile! Auf www.fleischmann.de können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteelfinder hat 24 Stunden geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!



Social Media

Bleiben Sie immer auf dem Laufenden und besuchen Sie uns auf **Facebook, Instagram, YouTube** und **LinkedIn**.



Instagram

Hier erhalten Sie regelmäßig Infos zu unseren Modellen und Neuheiten.

YouTube



Herausgeber:

Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstraße 4 / 5101 Bergheim, Österreich
www.fleischmann.de

Bildnachweise:

Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv, Markus Huber, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Heinz Peter Gogg sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Druck u. Verarbeitung:

Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Österreich

Copyright:

© 2026 Modelleisenbahn GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Dieser Katalog einschließlich aller seiner Teile, wie Daten und Bilder, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn GmbH unzulässig und strafbar.

Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen.

Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

® Eingetragene Marken:

ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Markeninhaber: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim, Österreich

Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG verbietet der Markeninhaber Dritten, die eingetragenen Marken ohne seine Zustimmung im geschäftlichen Verkehr zu verwenden.

Haftung:

Die Modelleisenbahn GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen.

Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden.

Die Modelleisenbahn GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Viele Abbildungen zeigen Photomontagen und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten. Die Inhalte, die wir kommunizieren, könnten mit Hilfe von KI erstellt worden sein.

Hinweis: Abbildungen dienen der Illustration und können in Farbe, Form oder Details vom tatsächlich gelieferten Produkt abweichen. Maßgeblich sind ausschließlich die Angaben in den jeweiligen Produktbeschreibungen auf unseren Websites www.roco.cc und www.fleischmann.de.

BAHNVERWALTUNGEN

ÖBB BBÖ	Österreichische Bundesbahnen – nach dem 2. Weltkrieg
K.Bay.Sts.B.	Königlich Bayerische Staatseisenbahn
K.P.E.V.	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (bis 1937)
DRB	Deutsche Reichsbahn (1937-1949)
DR	Deutsche Reichsbahn (nach 1945)
DB	Deutsche Bundesbahn (1951-1993)
DB AG	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994)
SBB	Schweizerische Bundesbahnen (SBB-CFF-FFS)
BLS	BLS AG, Private Bahngesellschaft (Schweiz)
SNCF	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen
SNCB	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen
NS	Niederländische Eisenbahnen
CFL	Luxemburgische Staatsbahn
RENFE	Spanische Eisenbahn
FS	Italienische Staatsbahnen
RZD	Russische Eisenbahnen
DSB	Dänische Staatsbahnen
ČSD	Tschechoslowakische Staatsbahnen
ČD	Tschechische Staatsbahnen
PKP	Polnische Staatsbahnen
AAE	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen Ahaus Alstätter Eisenbahn
SŽ	Slowenische Eisenbahn

EPOCHENERKLÄRUNG

	Epoche I: ca. 1870 – 1920
	Epoche II: ca. 1920 – 1945
	Epoche III: ca. 1945 – 1968
	Epoche IV: ca. 1968 – 1994
	Epoche V: 1994 – 2006
	Epoche VI: seit 2007

LÄNDERKENNUNG

Österreich (A)	Schweden (S)
Belgien (B)	Slowakische Republik (SK)
Schweiz (CH)	Slowenien (SLO)
Tschechische Republik (CZ)	Niederlande (NL)
Deutschland (D)	Norwegen (N)
Dänemark (DK)	Polen (PL)
Spanien (E)	Rumänien (RO)
Frankreich (F)	Russland (RUS)
Ungarn (H)	Vereinigte Staaten (USA)
Italien (I)	Europäische Union (EU)
Luxemburg (L)	

ZEICHENERKLÄRUNG

	Artikelnummer
	Erscheinungstermin 1.–4. Quartal im jeweiligen Jahr
	Epoche
	Länge über Puffer
	Antrieb auf x-Achsen/x-Achsen mit Haftreifen
	Gleichstrom
	Gleichstrom mit Sound
	DCC (Digital ab Werk mit Decoder)
	Schnittstelle 6-polig: NEM 651
	Next18-Schnittstelle
	Schnittstelle PluX16
	Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik
	Spitzenlicht vorn
	Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Spitzenlicht nach Ländervorbild (hier z.B. Schweiz)
	Beleuchtung mittels LED
	Beleuchtung mittels Glühbirne
	Zugschluss-Beleuchtung
	Innenbeleuchtung
	Innenbeleuchtung Einbausatz
	Innenbeleuchtung LED
	Digitalversion mit Pufferkondensator
	Mindestbefahrbarer Radius
	Z21-Führerstand verfügbar

Fleischmann

Ihr FLEISCHMANN-Fachhändler

4100030



Fleischmann

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
5101 Bergheim | Österreich
www.fleischmann.de