

Nouveautés 2026

Minitrix. La fascination de l'original.

MINITRIX





Chers amis de Minitrix,

Nous sommes ravis de vous présenter les nouveautés 2026 à l'échelle 1/160.

Cette année, notre modèle club est une véritable pièce maîtresse de ce catalogue : la 03 001 pour trains rapides. En tant que premier exemplaire de la série 03, cette élégante machine peut sans conteste se vanter d'une carrière remarquable. Et pour finir, cette locomotive-musée en état de marche a fasciné petits et grands jusqu'à la fin du siècle dernier.

Outre cette icône ferroviaire célèbre dans toute l'Allemagne, nous vous présentons également l'adaptation pour Minitrix de l'art graffiti issu du concept «Kunst-Silberlinge» 1996 de l'association commerciale «Idee+Spiel», accompagnée de la locomotive série 111 correspondante. Grâce à un travail graphique et d'impression particulièrement soigné, ces créations âgées maintenant de 30 ans sont reproduites à l'identique à l'échelle Minitrix et restituent ainsi fidèlement l'esprit de l'époque sur votre réseau.

N'oublions pas non plus que nous célébrons cette année les 100 ans de la série 44. Quoi de plus naturel, dès lors, que de proposer enfin notre « Jumbo », locomotive emblématique 44 1315, dans la gamme Minitrix ?

Autre valeur sûre : notre nouvelle locomotive à vapeur 41 308, désormais la première de son type à être accouplée au nouveau tender court type 2'2 T30. L'éclairage de la transmission et pas moins de 29 fonctions numériques enrichiront sans aucun doute le service des trains voyageurs et marchandises de moyenne charge sur votre réseau Minitrix.

Avec la livrée éclatante des célèbres trains touristiques des années 1990, l'époque VI s'annonce elle aussi haute en couleurs. Tous les amateurs de l'exploitation moderne pourront ainsi accueillir la fameuse « Hilde », bien connue dans les milieux ferroviaires et modélistes, accompagnée de ses voitures à deux niveaux. Et, « last but not least », c'est probablement la dernière des locomotives publicitaires de la série 101 qui circule actuellement en Allemagne. Dans une belle livrée célébrant le grand anniversaire de la série 01, la voici elle aussi immortalisée pour vous à l'échelle N.

Outre cette sélection, notre catalogue vous propose bien d'autres locomotives, rames et voitures individuelles à faire circuler sur votre réseau ou à exposer dans votre vitrine Minitrix.

Nous vous souhaitons de passer un agréable moment lors de la découverte de nos nouveautés à l'échelle 1/160.

Votre équipe Minitrix



MHI Exclusif 1/2026	2 – 7
Modèle du club Minitrix 2026	6 – 7
Coffrets de départ numérique	8 – 10
Minitrix « my Hobby »	18
Allemagne	11 – 21
Suisse	22
Pays-Bas	23
République tchèque	23
Etats-Unis	24 – 25
Accessoires	26
Wagon-musée 2026	27
Wagon 2026 du club Trix	28
Wagon-anniversaire du club Trix	28
Trix Club	29 – 32
Index des références	33

Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans.

Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.



EXKLUSIV 1/2026

Séries uniques 2026


La « Märklin Händler Initiative » (MHI) est un regroupement de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures. Depuis plus de 30 ans, la MHI s'engage pour ses entreprises membres – le commerce spécialisé stationnaire.

Les près de 700 détaillants spécialisés et leurs collaborateurs compétents se distinguent par une proximité géographique, un contact personnalisé et un service adapté aux besoins de chacun. Le modéliste passionné, le collectionneur exigeant et les jeunes amateurs peuvent compter ici sur un accompagnement parfaitement adapté. Et si vous n'avez pas la chance d'avoir un détaillant MHI dans votre région, la plupart disposent d'un magasin en ligne et répondront très volontiers à vos demandes.

La MHI produit exclusivement des séries uniques en édition limitée qui sont disponibles uniquement chez les détaillants faisant partie du groupement. Ces

modèles se caractérisent par des livrées et impressions spéciales ainsi que par des innovations techniques.

Les membres des clubs Insider et Trix trouvent chez leur détaillant MHI toujours un conseiller compétent capable de répondre à toutes les questions concernant le club et les modèles exclusifs. Il est le partenaire agréé par Märklin pour l'enregistrement de la commande et la livraison de ces modèles exclusivement réservés aux membres des clubs.

Mais avec les détaillants MHI, la jeunesse est elle aussi à la bonne adresse. La MHI participe à la mobilisation de la relève avec des produits particuliers, mais également avec de vastes campagnes de marketing. Toutes les productions spéciales MHI sont indiquées par le pictogramme  et comprennent une garantie de 5 ans. Vous trouverez la liste des détaillants MHI de votre région sur le site :

www.mhi.de

« Art contemporain »



16724 Locomotive électrique série 111

Modèle réel : Locomotive électrique 111 018-0.

Disposition d'essieux : BB. Construite à partir de 1974.

Version avec « Art contemporain ».

Modèle réduit : Superstructure et longerons en zinc injecté. Décodeur numérique et générateur de sons intégrés pour exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en

fonction du sens de marche (LED blanc chaud) et éclairage du poste de conduite commutables en mode numérique.

Cinématique pour attelage court.

Longueur hors tampons : 104 mm.

Série unique.

Avec 28 fonctions lumineuses et sonores



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !

www.trix.de/products/16724

Éclairage du poste de conduite

Superstructure en zinc injecté



mhi
märklin Händler-Initiative

EXKLUSIV

1/2026





18264 Coffret de wagons « Silberlinge artistiques »

Modèles réels : voitures de banlieue 2de classe, voiture de banlieue 1re/2de classe et voiture-pilote de banlieue. Toutes les voitures en livrée « Art contemporain ».

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelages courts. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Sur la voiture-pilote, inversion des feux (3 blancs/2 rouges) fonctionnelle en mode analogique et numérique. Sélection possible en mode numérique via le décodeur de fonctions mfx/DCC intégré. Longueur hors tampons : 495 mm.

Eclairage intérieur adapté :

Eclairage intérieur LED réf. 66611 (voiture-pilote)

Eclairage intérieur réf. 66616

Série unique.

Côté droit du wagon



Côté gauche du wagon



Côté droit du wagon



Côté gauche du wagon



Côté droit du wagon



Côté gauche du wagon



Fanal

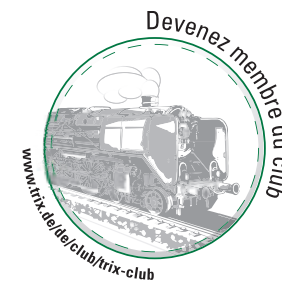


Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/18264



Le modèle club 2026

Date limite de commande : 28 février 2026



16791 Locomotive à vapeur série 03

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides 03 001 avec tender court type 2'2 T30 de la Deutsche Bahn AG (DB AG/DB Museum Nürnberg, prêt à l'IG Bw Dresden Altstadt e.V.). État de service vers 1999. Modèle avec chaudière ancien modèle, tablier avant fermé et écrans pare-fumée type « Wagner ».

Modèle réduit : Variante de forme. Châssis de la locomotive et du tender ainsi que caisse du tender en métal injecté. Décodeur numérique intégré et générateur de

bruit aux formats mfx et DCC. Motorisation dans le tender, 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Scintillement de la boîte à feu assuré par diodes électroluminescentes (rouges-oranges) commandées par processeur. Fanal à 3 feux sur la locomotive et à 2 feux sur le tender, éclairage du poste de conduite et de la distribution assuré par LED blanc chaud. Attelage NEM à l'arrière du tender. Cylindres à vapeur de conception nouvelle. Particularités : deux roues avant différentes à 7 et 9 rayons. Longueur hors tampons : 146 mm.

Série unique pour le club Trix.

Set d'équipement fourni avec marches de manœuvre, chasse-pierres et tubes protecteurs pour tiges de piston.

Tender court type 2'2 T30

Avec 29 fonctions lumineuses et sonores

Nouveaux cylindres à vapeur

Roues avant différentes

Éclairage de la distribution



Vous trouverez d'autres détails et aperçus de notre modèle club actuel dans la brochure spéciale.




Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !

www.trix.de/products/16791

EXKLUSIV

1/2026

 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).

Conditions de garantie : voir page 33. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.trix.de

Célèbre rapide pour trains express

Elle compte assurément parmi les locomotives à vapeur allemandes les plus célèbres : la rapide 03 001 pour trains express. Cette élégante machine ne fut pas uniquement le premier exemplaire de la série 03 qui, avec 298 locomotives construites, incarna une véritable success-story. En tant que locomotive-musée en état de marche, la 03 001 fascina en outre petits et grands jusqu'au tournant du millénaire. Elle faisait partie du parc de la « troupe de cirque de Dresde », un groupe de mécaniciens expérimentés qui poussaient leurs machines à vapeur à des performances maximales, tels de vrais dompteurs de cirque. Ainsi, après la réunification,

la 03 001 devint une icône dans toute l'Allemagne – et une star de la télévision : « *Johanns letzter Dienst* » (Le dernier service de Johann) compte parmi les émissions de romantisme ferroviaire les plus populaires. Les rôles principaux étaient tenus par la 03 001 parfaitement entretenue et le mécanicien de locomotive dresdenois Hans-Jürgen, alias « Johann » Guder, qui lança « sa » 03 pour la dernière fois à toute vapeur sur la ligne rapide Dresde – Berlin. Une époque révolue... C'est en tant que magnifique modèle Minitrix que la 03, hélas désormais hors service, circule encore, évoquant l'époque où les hommes en noir chérissaient leurs machines et les maîtrisaient parfaitement.



Assurez votre participation au tirage au sort exceptionnel en passant commande dès maintenant !

Plus d'informations sur le site
www.trix.de/clubmodelle

Coffrets de départ numérique



11169 Coffret de départ numérique « train marchandises »

Modèles réels : Locomotive électrique 243 357-1, disposition d'essieux BB, construite à partir de 1984 et 2 wagons plats type Rgs 3910 de la Deutsche Reichsbahn (DR). Chargés de trois conteneurs postaux de 20 pieds. Etat de service vers 1990.

Modèles réduits : Locomotive avec superstructure et longerons en zinc injecté. Décodeur numérique et générateur de sons intégrés pour exploitation sous mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, inversion du fanal en fonction du sens de marche, commutable en mode numérique. Locomotive et wagons avec cinématique pour attelage court. Wagons plats chargés de conteneurs postaux 20 pieds.

Avec Mobile Station, boîtier de raccordement à la voie, alimentation à découpage 230 V/30 VA, ovale de voie avec éléments courbes de rayon 2.
Surface au sol requise : 90 x 47 cm.
Longueur totale hors tampons : 352 mm.



Avec 28 fonctions lumineuses et sonores

Éclairage du poste de conduite



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/11169

Avec chargement de conteneurs postaux

Eclairage assuré par LED blanc chaud et sélection du fanal possible





11167 Coffret de départ numérique « EC »

Modèles réels : Locomotive électrique 11146 (Re 4/4 II) des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Disposition d'essieux BB, construite à partir de 1967 pour les CFF. Livrée de base rouge feu, avec feux rectangulaires et un pantographe pentagonal. Une voiture grandes lignes à couloir central type Apm (1re cl.) et une voiture grandes lignes à couloir central type Bpm (2e cl.) des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). État de service vers 2022.

Affectation : trains voyageurs rapides internationaux.

Modèles réduits : Décodeur numérique et générateur de sons intégrés pour exploitation sous mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud (signal de fin de convoi commutable et désactivable), éclairage du poste de conduite, commutable en mode numérique. Voitures avec cinématique pour attelage court, pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/11167

Avec Mobile Station, boîtier de raccordement à la voie, alimentation à découpage 230 V/30 VA, ovale de voie avec éléments courbes de rayon 2.
Surface au sol requise : 90 x 47 cm.
Longueur totale hors tampons approximative du train : 423 mm.

Extension possible avec l'ensemble du programme de voie Minitrix avec traverses en béton.

Eclairage intérieur adapté :
Eclairage intérieur LED réf. 66616.



Locomotive équipée d'un décodeur mfx/DCC avec 25 fonctions lumineuses et sonores





11168 Coffret de départ numérique «train rapide»

Modèle réel : Locomotive électrique pour trains rapides, BB 9231, en livrée spéciale « Arzens » et avec deux voitures-couchettes grandes lignes 2de classe (B9c9x) de la SNCF. Etat de service vers 1995.

Modèles réduits : Décodeur numérique et générateur de sons intégrés pour exploitation sous mfx et DCC.

Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, commutable en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoirs rapportées. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation analogique, inversion en fonction du sens de marche. Voitures avec cinématique pour attelage court, pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.

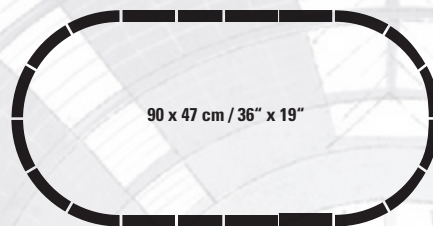
Avec Mobile Station, boîtier de raccordement à la voie, alimentation à découpage 230 V/30 VA, ovale de voie avec éléments courbes de rayon 2.

Surface au sol requise : 90 x 47 cm.

Longueur totale hors tampons approximative du train : 407 mm.

Eclairage intérieur adapté :

Eclairage intérieur LED réf. 66616.



Avec 22 fonctions lumineuses et sonores



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/11168

La série 44 fête ses 100 ans

MINITRIX



Locomotive originale restaurée, visible au Märklineum

Jusqu'à la fin de l'ère vapeur à la DB, la locomotive pour trains marchandises 44 1315 (043 315 à partir de 1968) avec chauffe au mazout assura vaillamment son service, pour finir au dépôt d'Emden, principalement en tête de lourds trains de minerai dans l'Emsland. Le 26 octobre 1977 – dernier jour de la traction vapeur pour la DB – elle montra une fois encore de quoi elle était capable : Vers 14 heures, sous les regards de nombreux photographes, elle remorqua l'un de ces fameux trains de minerai de 4000 tonnes depuis la gare de minerai jusqu'à la gare de triage d'Emden. Le 12 septembre 2018, elle retrouva son éclat de star quand, dans un spectacle grandiose et sous des tonnerres d'applaudissements, elle devint le nouvel emblème du Märklineum de Göppingen.



16445 Locomotive à vapeur série 44

Modèle réel : Lourde locomotive à vapeur pour trains marchandises, série 44, avec tender à mazout type unifié 2'2'T34, Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noire/rouge. Cabine de conduite avec deux fenêtres latérales, avec écrans pare-fumée Witte de type standard, essieu porteur avec roues à rayons, sans fermeture centrale de la boîte à fumée, avec aimants Indusi des deux côtés. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 44 1315. Locomotive restaurée, exposée au Märklineum dans son état d'exploitation historique, vers 1963/64.

Modèle réduit : Locomotive et tender essentiellement en métal injecté. Moteur à rotor sans fer avec volant d'inertie intégré dans la chaudière. 5 essieux entraînés par bielles d'accouplement, bandages d'adhérence. Décodeur numérique mfx-DCC et générateur de bruits intégrés. Attelage court entre locomotive et tender. Fanal à 3 feux, éclairage du mécanisme de propulsion et du poste de conduite assuré par LED blanc chaud. Fonction permanente du fanal à 3 feux en mode d'exploitation analogique. Boîtier d'attelage NEM à l'extrémité du tender. Porte de la boîte à fumée fonctionnelle. Tubes protecteurs pour tiges de piston fournis. Longueur hors tampons : 141 mm.

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/16445



Tender avec roues à rayons et à disque, conformément au modèle réel.

Avec bruitage de la locomotive à vapeur et 28 autres fonctions lumineuses et sonores

Scintillement de la boîte à feu

Moteur à rotor sans fer avec volant d'inertie

Éclairage de la transmission

Version en métal



Locomotives populaires



16631 Locomotive à vapeur série 41

Modèle réel : Locomotive 41 308 à vapeur pour trains voyageurs et marchandises, avec tender court type 2'2 T30 de la Deutsche Bundesbahn (DB). État de service vers 1956. Version avec chaudière ancien modèle, tablier frontal fermé et écrans pare-fumée type « Witte ».

Modèle réduit : Nouvelle construction du tender court type 2'2 T30. Châssis de la loco et du tender ainsi que caisse du tender en métal injecté. Décodeur numérique

et générateur de bruits intégrés formats mfx et DCC. Motorisation dans le tender, 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Scintillement de la boîte à feu grâce aux diodes électroluminescentes (rouges et orange) commandées par processeur. Fanal à 3 feux, éclairage du poste de conduite et du châssis assuré par LED blanc chaud. Porte de la boîte à fumée fonctionnelle. Boîtier d'attelage NEM à l'extrémité du tender. Longueur hors tampons : 146 mm.

Set d'équipement fourni avec marches de manœuvre, chasse-pierres et tubes protecteurs pour tiges de piston.

Avec 30 fonctions lumineuses et sonores, tender court type 2'2 T30 et éclairage du châssis

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/16631





16933 Locomotive électrique série E 93

Modèle réel : Lourde locomotive électrique pour trains marchandises, série E 93 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert bouteille. Numéro d'immatriculation : E 93 07. État de service vers 1956. Disposition d'essieux : CC. Surnom : « crocodile allemand ».

Affectation : Trains marchandises lourds.

Modèle réduit : capots en plastique lesté de métal pour un meilleur comportement à la traction. Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 6 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche (diodes électroluminescentes blanc chaud) et éclairage du poste de conduite commutables en mode numérique.

Longueur hors tampons : 111 mm.



© C. Bellingrodt, Eisenbahnstiftung

Capots en plastique lesté de métal

Avec 30 fonctions lumineuses et sonores

Fanal LED



*La machine réelle
est visible au musée DB
de Coblenze :
<https://dbmuseum.de/koblenz>*



Scannez le code QR pour
en savoir plus sur le modèle,
la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/16933

Légende de la Bundesbahn



16828 Locomotive diesel série 218

Modèle réel : Locomotive polyvalente 218 209-5 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive diesel-hydraulique avec chauffage électrique. Etat de service vers 1980.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche (diodes électroluminescentes blanc chaud) et éclairage du poste de conduite commutables en mode numérique. Cinématique pour attelages courts. Fonction permanente du fanal (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation analogique. Mains montoirs rapportées. Longueur hors tampons : 102 mm.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/16828



© W. Bügel, Eisenbahnstiftung

Avec 26 fonctions lumineuses et sonores





18534 Voiture voyageur Byg 514

Modèle réel : Voiture transformée 2de classe Byg 514 à quatre essieux de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version vers 1976 en livrée vert oxyde de chrome.

Affectation : trains locaux et trains directs.

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelages courts et bogies type américain (« col de cygne »). Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Longueur hors tampons : 122 mm.

Eclairage intérieur adapté :

Eclairage intérieur LED réf. 66638.

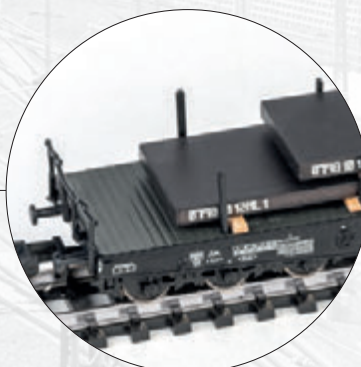


La locomotive série 141 et la voiture de banlieue issue du coffret de départ numérique « Train voyageurs » réf. 11132 vous permettront de former un train réaliste.

Voliture complémentaire pour le coffret de départ réf. 11132



Chargement: brames d'acier



Réédition avec nouveau numéro d'immatriculation



15453 Wagon pour le transport de charges lourdes Sa 705

Modèle réel : Wagon pour le transport de charges lourdes Sa 705 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Affectation : Transport pour le transport de marchandises et véhicules lourds.

Modèles réduits : Chargé de 3 reproductions réalistes de brame d'acier. Ranchers enfichables. Châssis en métal injecté, boîtier d'attelage NEM et cinématique pour attelage court.

Longueur hors tampons 84 mm.

En vacances avec « Hilde »

Pendant longtemps, la Deutsche Bahn n'a guère ménagé ses véhicules anciens : à peine étaient-ils retirés du service que le chalumeau les transformait en portions prêtes pour le haut-fourneau. Aujourd'hui, la DB possède une division spécialisée – « DB Gebrauchtzug » (parc d'occasion DB) – chargée de la vente ou de la location de matériel roulant d'occasion. Les clients intéressés peuvent y louer ou même acheter des locomotives et des voitures afin de combler certains manques de leur propre parc, par exemple lorsque des véhicules sont en révision ou que le matériel neuf souffre encore de quelques défauts. Dans ce type de situations, le portail de DB Gebrauchtzug est d'une aide précieuse. On y trouve même des engins aussi célèbres que la « Hilde », qui officiellement portait le numéro 111 074. Parée de couleurs voyantes, cette légendaire locomotive touristique faisait autrefois sensation sur les rails.

Avec les voitures assorties à deux niveaux, il en résultait un train régional très coloré et parfois, on pouvait même croiser « Hilde » en tête de voitures InterCity. Les amateurs de l'échelle N pourront bientôt accueillir « Hilde » sur leur réseau et même quatre voitures assorties à deux niveaux.



16727 Locomotive électrique série 111

Modèle réel : Locomotive électrique polyvalente série 111 074-1 de la Deutsche Bahn AG (DB-Gebrauchtzug – parc de matériel d'occasion) en livrée touristique dans son état de service actuel. Nom de la locomotive : « Hilde ».

Affectation : Trains de voyageurs.

Modèle réduit : Superstructure et longerons en zinc injecté. Décodeur numérique et générateur de sons intégrés pour exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche (LED blanc chaud) et éclairage du poste de conduite commutables en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons : 104 mm.

Avec 28 fonctions lumineuses et sonores

Éclairage du poste de conduite

Superstructure en zinc injecté



Scannez le code QR pour
en savoir plus sur le modèle,
la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/16727



18298 Coffret 1 de voitures à deux niveaux « Tourisme »

Modèles réels : 1 x voiture centrale à deux niveaux DBpza 753.5 et 1 x voiture centrale à deux niveaux DABpza 758.5 de la DB AG, division DB-Gebrauchzug (parc de matériel d'occasion). État de service actuel de l'époque VI.

Modèles réduits : Avec éclairage intérieur LED intégré et cinématique pour attelages courts.

Longueur totale hors tampons : 334 mm.



18299 Coffret 2 de voitures à deux niveaux « Tourisme »

Modèles réels : 1 x voiture centrale à deux niveaux DBpza 753.5 et 1 x voiture-pilote à 2 niveaux DBpbzfa 765.6 de la DB AG, division DB-Gebrauchzug (parc de voitures d'occasion). État de service actuel de l'époque VI.

Modèles réduits : Avec éclairage intérieur intégré, plaque de destination éclairée via le poste de conduite et cinématique pour attelages courts. Voiture-pilote en outre avec inversion des feux blanc/rouge (LED) et décodeur de fonctions également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.

Longueur totale hors tampons : 334 mm.



Eclairage intérieur LED

Plaque de destination éclairée



18299

18298

16727

Minitrix « my Hobby »



Pour de nombreuses personnes, hobby est synonyme de loisir pur. C'est une compensation pour les obligations quotidiennes. Notre ligne « my Hobby » est exactement conçue pour répondre à ces besoins et s'adresse à tous ceux qui considèrent leur hobby comme une pause salvatrice dans leur train train quotidien.

Or, une ration quotidienne de passion n'exclut pas la qualité éprouvée Minitrix. Bien au contraire, c'est précisément pour ceux qui veulent s'adonner à leur hobby avec un plaisir sans nuage que Minitrix offre les bonnes solutions !



16024 Locomotive électrique série 120

Modèle réel : Locomotive polyvalente rapide série 120 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée version actuelle. Disposition d'essieux BB. Construite à partir de 1987.

Affectation : Trains voyageurs et marchandises.

Modèle réduit : Avec interface numérique. Moteur à 5 pôles avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs. Fanal et feux de fin de convoi assurés par LED, inversion en fonction du sens de marche. Cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons : 120 mm.



Transport fiable



18601 Wagon porte-conteneurs

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à quatre essieux sans chargement, type Sgns de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée de base rouge trafic. L'emballage est conçu pour accueillir les conteneurs réf. 66588 et 66589 (60 pieds au total).

Modèle réduit : Châssis en métal injecté, bogies type Y 25, avec cinématique pour attelages courts. Longueur hors tampons : 123 mm.



Vous trouverez des conteneurs adaptés à la page 26.



66581 Set d'accessoires « bennes »

Modèles réels : 4 bennes pour déblais, immatriculées à la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Vous trouverez un wagon porte-conteneurs adapté sous la réf. 18601.



100 ans de la BR 01



16080 Locomotive électrique série 101

Modèle réel : Locomotive pour trains rapides, série 101 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée publicitaire « BR 01, 100 ans ». Numéro d'immatriculation : 101 127-9. Etat de service actuel : 2025.

Modèle réduit : Châssis et superstructure de la loco en métal. Décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour exploitation sous mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, commutables en mode numérique. Avec boîtier d'attelage NEM. Longueur hors tampons : 119 mm.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/16080

Livree attrayante à l'occasion des 100 ans de la BR 01

Éclairage du poste de conduite

21 fonctions sonores et de commutation

Superstructure en zinc injecté

Elle fut sans doute la reine des locomotives unifiées allemandes. Pour célébrer dignement l'anniversaire de cette emblématique série de locomotives à vapeur, Märklin a imaginé une livrée particulièrement attrayante pour une locomotive publicitaire de la série 101. Au fil des ans, cette dernière s'est d'ailleurs régulièrement illustrée par ses belles locomotives publicitaires. Mais la fin de carrière est proche et la 101 127 est probablement la dernière locomotive publicitaire de cette série à circuler en tête des trains IC et EC à travers l'Allemagne. Elle devient ainsi un sujet photographique très recherché, non seulement pour les amateurs de chemin de fer, mais aussi pour les passionnés de l'échelle N.





15496 Wagon porte-conteneurs « coop® »

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgns des chemins de fer fédéraux suisses, division Cargo (CFF Cargo). Chargé de 2 conteneurs réfrigérants coop®.

Modèle réduit : Châssis en métal injecté, bogies type Y 25, avec cinématique pour attelages courts, chargé de 2 conteneurs réfrigérants. Longueur hors tampons : 123 mm.

Complète la série des wagons « coop® »



18622 Voiture grandes lignes

Modèle réel : Voiture grandes lignes type SRm des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Voiture à couloir central avec fenêtres panoramiques jusqu'au toit.

Affectation actuelle : Trains grandes lignes internationaux.

Modèle réduit : Cinématique pour attelages courts. Longueur hors tampons : 165 mm.



18621 Voiture grandes lignes

Modèle réel : Voiture grandes lignes type Bpm des chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Voiture à couloir central 2de classe.

Affectation actuelle : Trains grandes lignes internationaux.

Modèle réduit : Cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Voiture complémentaire pour le coffret de départ réf. 11167. Longueur hors tampons : 165 mm.

Eclairage intérieur adapté :
Eclairage intérieur LED réf. 66616.

La locomotive série Re 4/4 II et la voiture EC issues du coffret de départ numérique « EuroCity » réf. 11167 vous permettront de former un train réaliste.



18622

18621

11167

18979 Wagon-citerne « Millet »

Modèle réel : wagon-citerne à quatre essieux de la firme Millet pour le transport de produits chimiques. Immatriculé aux Pays-Bas. Etat de service actuel.

Modèle réduit : Châssis détaillé avec cadre ajouré. Bogies type Y 25. Plate-forme de travail rapportée. Plate-forme de serre-frein rapportée. (le numéro d'immatriculation correspond au wagon 1, wagon 2 ou wagon 3 du coffret réf. 18266). Longueur hors tampons : 80 mm.



République tchèque

18301 Coffret de wagons-silos type Uacs

Modèles réels : 6 wagons-silos à quatre essieux type Uacs de la société ferroviaire TRANSPORTSERVIS a.s. en République tchèque. 3 wagons-silos dans la version avec longeron droit et 3 wagons-silos dans la version avec « jupes ». 4 wagons avec silos bleus et 2 wagons avec silos verts. Etat de service vers 2011.

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelages courts. Longueur totale hors tampons : 546 mm.





16489 Locomotive à vapeur série 3700

Modèle réel : Lourde locomotive à vapeur US pour trains marchandises, classe 3700 « Challenger », dans la version transformée avec tender au mazout de la Union Pacific Railroad (UP). Version de la locomotive avec le numéro d'immatriculation : 3704. Etat de service : années 1950.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/16489

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 6 essieux moteurs. Bandages d'adhérence, générateur de fumée. Fonction permanente du fanal (inversion en fonction du sens de marche), de l'éclairage des plaques d'immatriculation et du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud sans entretien. Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Roues Boxpok. Rayon minimal d'inscription en courbe : R2a (261,8 mm). Longueur hors tampons approximative : 23 cm.

Remarques concernant l'exploitation : la locomotive peut emprunter des courbes à partir d'un rayon de 261,8 mm, mais nous conseillons des rayons supérieurs. En raison du porte-à-faux de la longue chaudière, les signaux, les mâts de caténaire, garde-corps de pont, portails de tunnel et autres doivent être suffisamment éloignés de la voie courbe. La voie doit être solidement fixée afin de supporter le poids élevé de la locomotive. La plaque tournante et le pont transbordeur ne peuvent être empruntés qu'en position de passage.

Avec 26 fonctions lumineuses et sonores

Pour le 250e anniversaire de l'indépendance des États-Unis d'Amérique, ce modèle sera édité en 2026 dans une série unique



Elles circulèrent un moment dans l'ombre des légendaires « Big Boys » : les « Challenger », locomotives non moins imposantes de l'Union Pacific Railroad (UP). Durant l'ère de la vapeur aux Etats-Unis, sur l'importante ligne transcontinentale traversant les Montagnes Rocheuses, il fallait effectivement composer avec de fortes rampes et de nombreuses courbes. L'utilisation de locomotives de renfort en tête et en pousse était courante, notamment pour les trains de marchandises. Au milieu des années 1930, l'UP cherchait donc des solutions qui lui permettaient de rationaliser cette exploitation complexe et coûteuse. Avec les locomotives à six essieux couplés à châssis unique de la série 9000, on était arrivé à une limite technique. L'UP développa alors une puissante « Articulated » qui, dotée de deux groupes moteurs, devait atteindre de nouveaux niveaux de performance. La commande fut finalement confiée à l'American Locomotive Company (ALCO), qui livra les premiers exemplaires de ces géantes (2'C)C2' h4 à l'UP en 1936. Les six essieux moteurs actionnaient quatre cylindres et respectivement deux essieux porteurs avant et arrière par groupe moteur permettaient d'intégrer une chaudière véritablement

super puissante avec une immense boîte à feu. Le groupe moteur avant était mobile, conférant ainsi à la machine une excellente inscription en courbe. Ces gigantesques machines à vapeur de 37 m de long et pesant plus de 450 tonnes s'avérèrent remarquables dès le début. Avec leur puissance de 5000 ch et une vitesse maximale de 110 km/h, elles pouvaient également être utilisées pour le service lourd de trains de voyageurs. Le nom « Challenger » (celle qui relève les défis) ne tarda pas à s'imposer pour cette construction réussie. Probablement pour exprimer le fait que cette locomotive ultramoderne pour l'époque était capable de relever n'importe quel défi. Pour finir, l'UP fit l'acquisition de 105 « Challenger », livrées en cinq séries entre 1936 et 1944, sous la désignation « Class 3900 ». Les locomotives construites à partir de 1942 étaient des versions modifiées avec une puissance portée à près de 6000 ch et un tender plus grand. Six exemplaires furent dotés de série d'écrans pare-fumée pour l'utilisation en tête de trains rapides, d'une livrée bicolore (gris clair/gris moyen) et d'une chauffe au fioul. A partir de 1941, l'UP transforma en outre de nombreuses « Challenger » à chauffe au charbon pour la chauffe au fioul.

Afin de pouvoir distinguer ces locomotives des machines à charbon, certaines furent renumérotées de 3700 à 3717.

Avant la diésélisation de leurs domaines d'affectation, les locomotives « Challenger » furent d'importants piliers pour la traction des trains de l'Union Pacific. Ne serait-ce qu'en raison de leur nombre élevé, elles ne restèrent finalement guère dans l'ombre des célèbres « Big Boys ». De surcroît, les « Challenger » étaient plus polyvalentes en raison de leur moindre longueur. Quiconque souhaite évoquer la grande époque des chemins de fer américains avec de gigantesques machines à vapeur ne peut ignorer les « Challenger », d'autant que ce modèle à succès fut exploité par de nombreuses autres compagnies ferroviaires. En outre, la dernière machine conservée, la « Challenger » 3985, fut la plus grande locomotive à vapeur en état de marche au monde entre 1981 et 2010.



Accessoires

14558 Croisement Minitrix – 30° avec traverses en béton, longueur : 104,2 mm.

À l'échelle européenne, la voie avec traverses en béton est aujourd'hui devenue la norme – et cela doit également s'appliquer au modélisme ferroviaire. L'échelle N dispose désormais d'une voie avec traverses en béton et profil de rail Code 60 conforme aux normes NEM. Le système de voie peut être étendu à volonté : un système de voie idéal pour les débutants comme pour les experts !

Croisement Minitrix d'une longueur de 104,2 mm. La longueur correspond à celle de l'élément de voie Minitrix réf. 14904.

Profil de rail de faible hauteur, conforme au profil de voie prescrit par la norme NEM Code 60

Rails pleins en maillechort, avec reproduction des attaches élastiques sur les faces extérieure et intérieure du rail

Reproduction fidèle des traverses, avec profil concave caractéristique et teinte gris béton conforme au modèle réel

Extrémités de voie avec éclisses clipsables

VI

66588 Set d'accessoires « conteneurs 40 pieds »

Modèles réels : Quatre conteneurs Box standard 40 pieds de différentes firmes. État de service actuel de l'époque VI.



VI

66589 Set d'accessoires « Conteneurs 20 pieds »

Modèles réels : Six conteneurs Box standard 20 pieds de différentes firmes. État de service actuel de l'époque VI.



Vous trouverez un wagon porte-conteneurs adapté sous la réf. 18601, à la page 19.

Wagon-musée 2026

MINITRIX



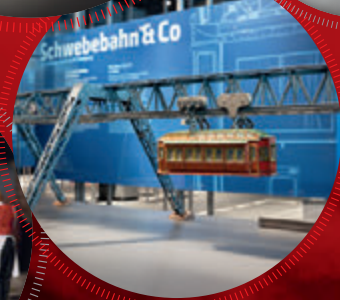
18226 Wagon-musée Minitrix 2026

Modèle réel : Wagon marchandises couvert G 07, privé, avec guérite de frein et inscription publicitaire longitudinale de la firme Kleemann, Göppingen. Immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service fictif vers 1957.

Modèle réduit : avec cinématique pour attelages courts. Longueur hors tampons : 72 mm.

Série unique.

Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum, à Göppingen.



märklin eum

Un événement
exceptionnel
pour toute la famille.



HEURES D'OUVERTURE

Mar-dim 10 h - 18 h



Horaires exceptionnels actuels

sur www.maerklineum.com



Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...



Kreissparkasse
Göppingen

Wagons-anniversaire du club Trix

Les modèles anniversaires sont faits pour récompenser les membres de longue date du club. Nous réservons à tous les membres du club Trix, adhérents depuis cinq ou dix ans ininterrompus,

des modèles spéciaux dans les gammes Minitrix, Trix H0 et Trix Express, proposés exclusivement aux membres du club.

5 années d'affiliation



15925 Wagon-citerne Minitrix

Modèle réel : Wagon-citerne à deux essieux « Damman & Lewens », immatriculés à la Deutsche Bundesbahn.

Modèle réduit : Plate-forme, passerelle et échelle d'accès rapportées. Châssis détaillé avec cadre ajouré. Longueur hors tampons : 55 mm.

Le wagon citerne réf. 15925 est réservé exclusivement aux membres du club Trix adhérents depuis 5 ans.



Wagon 2026 du club Trix

TRIX
CLUB



18926 Wagon Minitrix 2026, club Trix

Modèle réel : Wagon marchandises couvert type G 02 avec guérite de frein standard des Chemins de fer impériaux en Alsace-Lorraine (EL). État de service vers 1909.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelages courts. Longueur hors tampons : 60 mm.

Série unique 2026, uniquement pour les membres du club Trix.



10 années d'affiliation



15220 Wagon Minitrix pour le nettoyage des rails

Modèle réel : Wagon 925 pour le nettoyage des rails. Etat de service datant approximativement de 1980.

Modèle réduit : Au-dessous du wagon se trouve un logement avec du feutre de nettoyage pour les rails monté selon le système Jörger. Les feutres de nettoyage sont lavables à 30°. 2 feutres de rechange fournis. Longueur hors tampons : 88 mm.

Ce système de nettoyage très doux convient également pour les rails en maillechort ou en laiton.

Ce wagon pour le nettoyage des rails réf. 15220 est proposé exclusivement aux membres du club Trix adhérents depuis 10 ans.



25 années d'affiliation



18525 Wagon anniversaire club Trix, Minitrix

Modèle réel : Wagon-poche à quatre essieux, type Sdgkms 707, de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Chargé d'une semi-remorque.

Modèle réduit : Wagon chargé d'une semi-remorque amovible. Châssis en métal injecté, avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons : 102 mm.

Le wagon-poche réf. 18525 sera fabriqué exclusivement pour les membres du club Trix adhérent depuis 25 ans.



Chouette !

NOUVEAUTÉ :
L'adhésion au club
à offrir !

La présentation à elle seule fait déjà rêver : les membres du club attendent avec impatience leur nouveau modèle exclusif : la locomotive à vapeur série O3. Et l'adhésion au club Trix vous permettra de vivre encore de nombreux autres moments privilégiés et pleins d'émotions. Laissez-vous séduire par le wagon annuel offert, l'espace Club en ligne et les actualités passionnantes. Bénéficiez de la communauté du club et de nombreux avantages.

Devenez dès maintenant membre du club
et profitez de tous ses privilèges :
club.trix.de



Devenir membre du Club Trix est très simple :

Soit en ligne sur trix.de (rubrique Club) ou par la poste en nous renvoyant le formulaire d'inscription rempli.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Téléphone : +49 (0) 71 61/608 - 213
Fax : +49 (0) 71 61/608 - 308
e-mail : club@maerklin.com
Internet : www.trix.de

L'équipe du club se tient personnellement à votre disposition
comme suit :
lundi au vendredi de 13h00 à 17h00

Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2026, sous réserves de modifications.

Les avantages du club :

X 6 x par an le magazine Märklin

Le magazine de référence pour les amateurs de trains miniatures ! Vous y trouverez tout ce qui concerne votre hobby : des instructions détaillées pour la construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et la technique, des reportages passionnants sur les modèles réels, un calendrier des différentes manifestations et bien plus encore. Le prix de l'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros est compris dans la cotisation. Les abonnements existants au Märklin Magazin peuvent être repris.

X Les nouvelles du club Trix 6 fois par an

24 pages six fois par an pour tout apprendre sur «votre marque et votre club». Des articles de fond ainsi que quelques coups d'oeil sur la production et les acteurs du chemin de fer vous donneront un bel aperçu de l'univers Trix.

X Modèles exclusifs du club

Les modèles du club, développés et fabriqués en exclusivité, sont exclusivement réservés aux membres du club.

X Wagon de l'année gratuit

Le wagon de l'année est exclusivement réservé aux membres du club, dans les gammes Trix H0, Minitrix ou Trix Express au choix.

X Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Märklin en images animées, film exclusif du Club.

X Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

X Primeur des informations

sur les nouveautés Trix – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

X Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, **il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 120.** De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

X Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

X Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

X Voyages du club*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

* sous réserve de disponibilité

X Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

X Bons anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märklineum.

X Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).

Mise à jour : 1/2026

Andreas M.-F., membre du club Trix, se réjouit déjà à l'idée des nouveaux modèles du club.

powered by

TRIX
CLUB

Grand jeu-concours exclusivement réservé aux membres du club !

TRIX
CLUB

1er prix : 10 000 €

2e prix : 1 locomotive échelle 1
(réf. 55128, locomotive à vapeur 18 314)

3e prix : 2 billets pour le voyage inaugural du VT 18.16
(trajet jusqu'au lieu de départ non compris)

4e–10e prix : Modèles de locomotives attractifs
issus de la gamme Märklin actuelle

**Gagnez 10.000 €
ou l'un des 9 autres lots
mis en jeu**



1.



2.



3.

Pour tous les acheteurs des locomotives à vapeur club réf. 39661 ou 25061 BR 06 (H0), réf. 83650 BR 65 (Z) ou réf. 16791 BR 03 (N) (modèles du club Märklin Insider ou du club Trix). Le gagnant des 10 000 euros supplémentaires sera désigné lors d'un second tirage au sort parmi tous les acheteurs de l'une des locomotives citées.

**Chance
supplémentaire
pour les acheteurs
du modèle club :
10.000 €
supplémentaires
à gagner !**

Inscrivez-vous – participez – gagnez

Devenez dès à présent membre du club et profitez d'une occasion unique de participer au grand jeu-concours.

Comment procéder : Les membres déjà inscrits recevront leur ticket de participation sous forme d'une carte postale. Toute personne souscrivant maintenant une adhésion au club recevra son ticket par courrier après validation de l'adhésion. Remettez votre ticket dûment rempli (numéro de membre, nom et adresse) à votre revendeur MHI – **aucun envoi direct à Märklin !**
Date limite de participation : 28 février 2026.

Toute voie de recours est exclue.

Le tirage au sort aura lieu le 31 mars 2026, les gagnants seront ensuite informés par courrier. Informations complémentaires et conditions de participation sur :

www.trix.de/club-gewinnspiel10k



16791 Locomotive à vapeur série 03

Club « Trix » - Formulaire d'adhésion



☒ OUI, je souhaite devenir membre du club « Trix »

☐ Monsieur ☐ Madame

Titre

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Complément d'adresse

*Code postal *Ville

*Pays

Téléphone *Date de naissance (DD/MM/JJJJ)

@ Adresse e-mail

langue de communication souhaitée

☐ allemand ☐ anglais
☐ français ☐ néerlandais

langue souhaitée pour les news du club

☐ allemand ☐ anglais

Je recevrai mon véhicule de l'année

☐ Minitrix ou ☐ Trix H0 ou ☐ Trix Express

(Les trois ne sont pas possibles – même contre un supplément)

Je me suis abonné au Märklin Magazin directement via le département édition de la firme Märklin

☐ Oui, mon n° d'abonnement est le ☐ non

* champs obligatoires.

Je règle mon année d'adhésion de EUR 89,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (mise à jour 2026) :

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ Par l'autorisation de prélèvement suivante :

Je vous autorise à effectuer sur mon compte, si la situation le permet, tous les prélèvements nécessaires pour le règlement de mon adhésion au club. Cette autorisation est révocable.

Numéro de compte :

Code banque :

Etablissement

Nom et adresse du titulaire du compte (dans le cas où celle-ci est différente de l'adresse mentionnée plus haut)

*Nom, prénom (en caractères d'imprimerie SVP)

*Rue, numéro

*Code postal *Ville

☐ tous les pays

☐ Virement (après réception de la facture)

Le règlement par carte de crédit est possible uniquement pour une inscription en ligne.

Votre affiliation au club Trix

Nous vous remercions de votre intérêt pour une affiliation au club Trix ! Nous nous réjouissons de vous y accueillir ! Vous trouverez un formulaire d'inscription au verso. Veuillez tenir compte des indications et conditions suivantes pour votre affiliation au club, lesquelles régissent la relation entre vous et nous, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne, pour votre appartenance au club Trix :

Cotisation

Nous prélevons une cotisation d'un montant qui est actuellement de EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 par membre et par an (selon le pays dans lequel vous avez votre domicile permanent). Sur le formulaire, vous pouvez indiquer le mode de paiement que vous désirez. Nous vous proposons la possibilité de payer votre cotisation par domiciliation SEPA, bordereau de versement, virement ou carte de crédit.

Début et fin de votre affiliation

Votre affiliation (et donc votre année club personnelle) commence à la date de la réception chez nous du paiement de votre cotisation. Vous recevez toutes les prestations futures du club pendant une durée de un an. L'affiliation se prolonge automatiquement d'une année supplémentaire si elle n'est pas résiliée moyennant le respect d'un délai de préavis de six semaines avant la fin de votre année personnelle. Nous nous réservons le droit d'augmenter la cotisation ou de modifier ces conditions d'affiliation. Nous vous en informons en temps utile, en liaison dans ce cas avec votre droit de résiliation exceptionnelle de l'affiliation avec un préavis de trois semaines. Dans ce cas, nous vous en informerons encore expressément.

Questions et service à la clientèle

Pour toutes questions, notre équipe de club est à votre disposition du lundi au vendredi de 13 à 17 h : Téléphone + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@maerklin.com

Indications de protection des données

Vos données personnelles, que vous mettez à notre disposition avec votre affiliation, sont enregistrées en conformité avec les stipulations de la loi fédérale allemande sur la protection des données. Dans la mesure où vous ne nous octroyez pas explicitement votre acceptation de la réception de publicité, nous utilisons vos données expressément pour la gestion de votre affiliation au club Trix. Vous êtes habilité à obtenir à tout moment des renseignements sur les données personnelles enregistrées chez nous et à révoquer à tout moment leur utilisation avec effet pour l'avenir, et vous pouvez faire corriger, verrouiller ou effacer vos données personnelles dans le cadre des stipulations légales. Veuillez dans ce cas vous adresser directement à nous : Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne ou par e-mail à club@maerklin.com

☐ Dans le cadre de mon adhésion au Club, je souhaite recevoir par e-mail des informations sur les produits, les événements et autres activités de Trix (vous pouvez révoquer cette autorisation à tout moment).

☐ Veuillez n'utiliser mes données que dans le cadre de la gestion de mon adhésion. Je ne souhaite plus être contacté(e) par e-mail à des fins de marketing ou de promotion. Je suis conscient(e) que je ne recevrai plus aucune information par e-mail, notamment le bulletin d'information en ligne bimensuel exclusif au club, le service de rappel de la date limite de commande d'un modèle club ou encore la présentation immédiate des nouveautés.

Date

Signature

Date

Signature

Date

Signature

REPONSE
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Les avantages du club :

X 6 x par an le magazine Märklin

Le magazine de référence pour les amateurs de trains miniatures ! Vous y trouverez tout ce qui concerne votre hobby : des instructions détaillées pour la construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et la technique, des reportages passionnants sur les modèles réels, un calendrier des différentes manifestations et bien plus encore. Le prix de l'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros est compris dans la cotisation. Les abonnements existants au Märklin Magazin peuvent être repris.

X Les nouvelles du club Trix 6 fois par an

24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». Des reportages, des incursions dans les ateliers de production et auprès de ceux qui fabriquent vos modèles réduits vous ouvriront les portes du monde de Trix.

X Modèles exclusifs du club

Les modèles du club, développés et fabriqués en exclusivité, sont exclusivement réservés aux membres du club.

X Wagon de l'année gratuit

Le wagon de l'année est exclusivement réservé aux membres du club, dans les gammes Trix H0, Minitrix ou Trix Express au choix.

X Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Trix en images animées, film exclusif du Club.

X Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

X Primeur des informations

sur les nouveautés Trix – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

X Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 120. De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

X Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

X Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

X Voyages du club*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

* sous réserve de disponibilité

X Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

X Bons anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märklineum.

X Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).

Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sous club.trix.de

TRIX
CLUB

Voiture de l'année 2026 du club gratuite

Minitrix



Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifications

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone
du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.

Adresse postale Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Allemagne
Téléphone + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail club@maerklin.com
Internet www.trix.de



Art.-n°	Page	Art.-n°	Page	Art.-n°	Page
11167	9	16631	12	18534	15
11168	10	16724	4	18601	19
11169	8	16727	16	18621	22
14558	26	16791	6	18622	22
15220	28	16828	14	18926	28
15453	15	16933	13	18979	23
15496	22	18226	27	66581	19
15925	28	18264	5	66588	26
16024	18	18298	17	66589	26
16080	20	18299	17		
16445	11	18301	23		
16489	24	18525	28		

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.minitrix.de en pointant le curseur sur le symbole.

Vous trouverez des informations utiles sur Minitrix et le service de réparation, des indications d'ordre général ainsi que les coordonnées des différents services sur : <https://www.trix.de/en/products/minitrix>

Mise à jour CS2 4.2

Fonctionnalité après mise à jour de la CS2 version 4.2
(Commutation possible de 32 fonctions loco)

Mise à jour MS2 3.55

Fonctionne après mise à jour de la version MS2 3.55
(Commutation possible de 32 fonctions loco)

Conditions de garantie Märklin MHI

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie

Cette garantie fabricant est valable pour une durée de 24 mois à compter de la date d'achat du produit auprès d'un revendeur officiel Märklin, et pour une durée maximale de 60 mois à compter de la date de suppression de l'article du catalogue. Pour les produits MHI, la durée est de 60 mois à compter de la date d'achat auprès d'un revendeur officiel Märklin, et pour une durée maximale de 72 mois à compter de la date de suppression de l'article du catalogue. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- ous droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de



Venir, voir, s'émerveiller :

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.

Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

A vos agendas !

Informations actuelles sur le programme :
www.maerklin.de



märklin

Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 16h00

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de

18 et 19 septembre 2026 à Göppingen



märklin eum

Vous trouverez des informations détaillées concernant les horaires d'ouverture et les modalités d'entrée au Märkliseum ce week-end dans les infos actuelles sur le programme.

MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service :

Téléphone : +41 (0) 56 / 667 3663

E-mail : service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings.

Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

429 116 – 01 2026



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.