

# Sommer-Neuheiten 2023





# Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)

1898 - 2023



## Pinzgauer Lokalbahn Zell am See - Krimml

Die auch als „Krimmlerbahn“ bekannte Pinzgauer Lokalbahn liegt im Salzburger Land und verläuft von Zell am See bis Krimml. Unter Touristen genießen die nahe gelegenen Krimmler Wasserfälle, die europaweit zu den eindrucksvollsten ihrer Art zählen, einen hohen Bekanntheitsgrad. Die 53 Kilometer lange Strecke wurde am 2. Januar 1898 eröffnet. Somit feiert die Pinzgauer Lokalbahn in 2023 ihr 125-jähriges Bestehen. Sie weist eine Spurweite von 760 Millimetern auf, die auch Bosnische Spur genannt wird, eine Bezeichnung, die daher rührt, dass in der Donaumonarchie zunächst in Bosnien und Herzegowina Schmalspurbahnen mit dieser Spurweite gebaut wurden. Die Pinzgauer Lokalbahn profitierte schon früh vom Fremdenverkehr. Heute erschließt die Bahn eine der schönsten Gebirgsregionen. So gelangen Gäste, die im Bahnhof Mittersill aussteigen, zum Nationalparkzentrum Hohe Tauern, das sich im gleichnamigen Städtchen befindet. Für regen Güterverkehr sorgte von Beginn an die Abfuhr von Holz und landwirtschaftlichen Produkten. Ab 1926

wurden diese Transporte mit Hilfe von Rollwagen abgewickelt. Anfangs kamen Dampflokomotiven der Reihen Z und U, später Uh und Mh zum Einsatz. Saisonal lassen sich auch heute noch Dampfzüge auf der Strecke erleben. Die Alltagsaufgaben bewältigen jedoch Diesellokomotiven und Triebwagen. Zum Fuhrpark gehören eine Lok der Reihe 2092 (Baujahr 1944), mehrere Maschinen der Reihe 2095 (Baujahre 1958 bis 1960) sowie der Reihe 2096 (Baujahre 2007 bis 2012). Die Triebwagen der Reihe 5090 stammen aus den Jahren 1986 bis 1991.

Etliche Jahre lang ruhte der gesamte Zugverkehr zwischen den Stationen Mittersill und Krimml, da im Juli 2005 die Hochwasser führende Salzach große Schäden am Bahnkörper verursacht hatte. Nach intensiver Sanierung war die Strecke ab September 2010 wieder komplett befahrbar. Mit einer Maximalsteigung von 25 Promille folgt sie meist in unmittelbarer Nähe dem Lauf der Salzach. Ein Fluch und Segen zugleich. Denn die idyllische Trassenführung führt immer wieder dazu, dass die Bahn infolge von Hochwasser oder Murenabgängen gesperrt werden muss, wie im Sommer 2021.

Gegenwärtig wird die Strecke hochwassersicher gemacht, auch durch Höherlegen der Trasse. Ab Herbst 2023 wird es voraussichtlich bis Mittersill wieder Zugverkehr geben. Über eine Elektrifizierung wird ebenfalls nachgedacht.

Bis 1906 firmierte die Pinzgauer Lokalbahn als privates Unternehmen, danach gehörte sie den k.k. Staatsbahnen und später den ÖBB. Am 1. Juli 2008 übernahm das Land Salzburg die Strecke und setzte die Salzburger Lokalbahn (SLB) als Betreiberin ein. Heute zeichnet die Salzburg AG für den Betrieb der „Krimmlerbahn“ verantwortlich.



© Pinzgauer Lokalbahn



© Pinzgauer Lokalbahn





IV mfx DCC   

### 22963 Diesellokomotive Rh 2095

Auf den Ende der 50er-Jahre von den ÖBB betriebenen Schmalspurbahnen mit 760 mm Spurweite waren zum großen Teil noch Dampfloks im Einsatz, die schon ein beträchtliches Alter hatten. Um den Betrieb auf diesen Strecken rationeller zu gestalten, beschloss die ÖBB entsprechende Dieselloks zu beschaffen. So wurden in den Jahren 1958 bis 1962 insgesamt 15 Stück der Baureihe 2095 von Simmering-Graz-Pauker geliefert. Diese 4-achsigen Loks von 31 Tonnen Gewicht und 10,40 Meter Länge konnten mit ihren 600 PS und ihrer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h eine deutliche Beschleunigung des Zugtriebs bewirken. Typisch für diese kleinen, aber kompakten Loks ist der Stangenantrieb in den Drehgestellen – dies war erforderlich, da in jedem Drehgestell nur ein Radsatz direkt über das Getriebe angetrieben werden konnte. Übrigens war die Aufteilung des Lokkastens bei den ersten 3 Loks – den Prototypen – anders als bei der Serie, da diese noch einen Dampfheizkessel erhalten hatten, der dann aber in der Serie nicht mehr zum Einbau kam. Auch heute noch – mit 65 Jahren – sind diese Loks noch unterwegs, vor allem auf der Pinzgaubahn, aber auch auf anderen Schmalspurbahnen in Österreich. Modell einer Diesellok der Baureihe 2095 der ÖBB wie sie auf vielen Schmalspurbahnen in Österreich eingesetzt wurde und teilweise immer noch wird. Originalgetreue orange Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Vier Radsätze von zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Neue eingesetzte Fenster, Beleuchtung mit Leuchtdioden. Länge über Kupplung 45 cm.

- mfx/DCC-Decoder
- 2 Hochleistungsmotoren
- Spitzenlicht digital schaltbar
- Mit Sound
- Völlig überarbeitetes Modell
- Originalgetreue Farbgebung

€ 999,-\*



Diese Lok wird zusammen mit den passenden Wagen anlässlich dem 125-jährigen Jubiläum der Pinzgauer Lokalbahn vorgestellt.



# Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)

Mit diesem Personenwagen hat es eine besondere Bewandnis: er wurde in den 1970er-Jahren hauptsächlich als Begleitwagen in Güterzügen auf der Pinzgaubahn eingesetzt. So konnten Rangierer und andere Bahnmitarbeiter einigermaßen bequem mitfahren, und waren immer schnell zur Stelle. Im Güterverkehr wurden damals auf den Schmalspurbahnen verschiedene Wagentypen eingesetzt, unter anderem gedeckte und offene Güterwagen, aber auch Rungenwagen um sperrige Güter zu transportieren. Aber auch normalspurige Güterwagen wurden auf Rollwagen verladen und auf der Schmalspurstrecke transportiert, so konnte man das Umladen der Güter vom normal- zum schmalspurigen Güterwagen einsparen und den Betriebsablauf wesentlich rationeller gestalten.

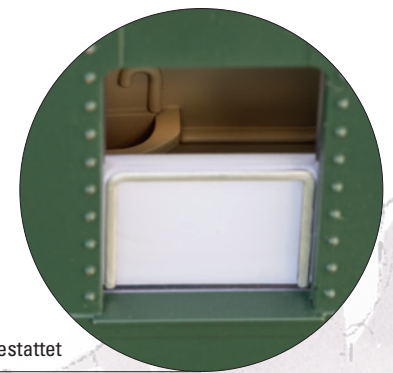
IV

## 34621 ÖBB Personenwagen 3045

Modell eines Personenwagens der 2. Klasse der ÖBB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV, so wie der Wagen auf der Pinzgauer Lokalbahn im Einsatz war. Komplett nachgebildete Inneneinrichtung. Türen zum Öffnen. Metall-Scheibenradsätze. Länge über Puffer 46 cm.

- Inneneinrichtung
- Feine Detaillierung
- Metallradsätze

€ 219,- \*



Selbst das „stille Örtchen“ ist detailliert ausgestattet



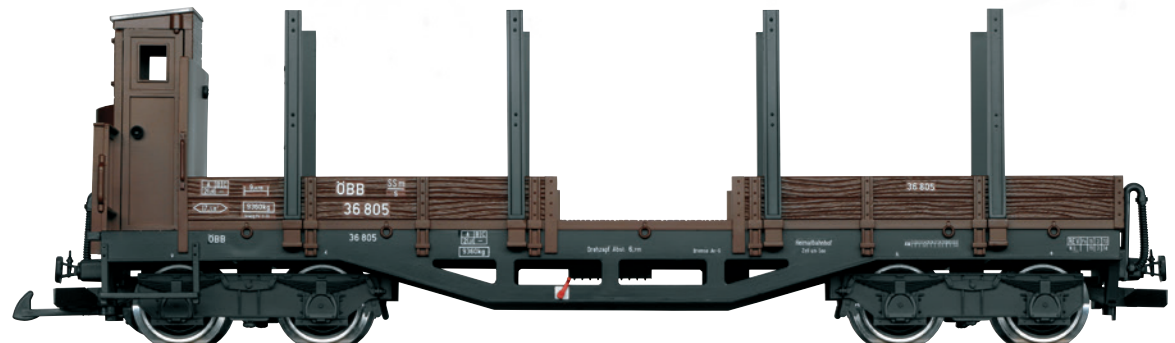
IV

## 43621 ÖBB Rungenwagen

Modell eines 4-achsigen Rungenwagens mit Bremserhaus der ÖBB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV, so wie der Wagen auf der Pinzgauer Lokalbahn im Einsatz war. Die beiliegenden Rungen können in die Halterungen eingesteckt werden. Türen vom Bremserhaus zum Öffnen. Metall-Scheibenradsätze. Länge über Puffer 43 cm.

- Mit Bremserhaus
- Feine Detaillierung
- Metallradsätze

€ 199,- \*





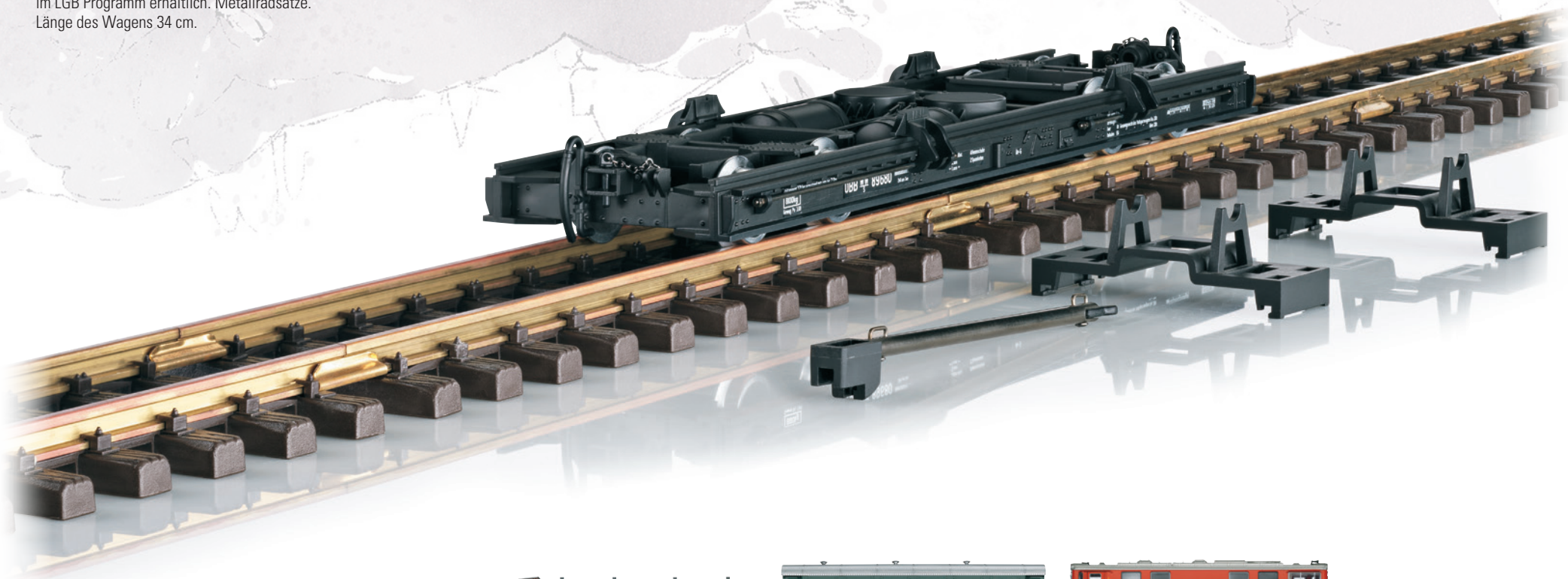
**IV****49184 ÖBB Rollwagen**

Modell eines Rollwagens der Bauart WW/s der ÖBB, wie er auf vielen Schmalspurbahnen in Österreich im Einsatz war. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche IV. Mittelteil des Wagenbodens aus Druckguss, damit hat der Wagen ein ausreichendes Gewicht um auch im unbeladenen Zustand sicher zu fahren. Haltekeile schwenkbar und verstellbar. Mittels der beigelegten Halteböcke können auch normale LGB Wagen mit 45 mm Spurweite verladen werden. Der Rollwagen kann mit der beigelegten Kuppelstange an eine Lok oder einen Wagen mit LGB Systemkupplung angehängt werden. Weitere Kuppelstangen – um zwei Rollwagen miteinander oder zur Kupplung weiterer Fahrzeuge mit LGB Systemkupplung sind im LGB Programm erhältlich. Metallradsätze. Länge des Wagens 34 cm.

- **Mittelteil des Bodens aus Metall**
- **Feine Detaillierung**
- **Metallradsätze**

€ 199,- \*

*Alle Wagen passend  
zum Jubiläum der Pinzgaubahn*



49184

43621

34621

22963



# Wiederauflagen



## 20753 DR Dampflokomotive 99 5016

Modell einer Schmalspurdampflokomotive der DR, eingesetzt auf den Schmalspurbahnen im Harz. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche III. Beide Radsätze von einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor angetrieben. Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Funktionen, schaltbarem Rauch-einsatz und Spitzenlicht im Digitalbetrieb. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Länge über Puffer 24 cm.

Mit Licht-, Rauch- und vielen Soundfunktionen im Digitalbetrieb.

€ 469,- \*

*Voll ausgestattete Digitallokomotive mit Sound- und Rauchfunktion*



# Weihnachten 2023



I - VI

## 24681 Schienenlastkraftwagen

Modell eines Schienenlastkraftwagens, wie er zum Teil heute noch auf Museumsbahnen im Einsatz ist. Weihnachtliche Farbgebung und Gestaltung. Beide Radsätze mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor angetrieben. Vorderes oberes Fenster zum Öffnen, die Ladebordwände können heruntergeklappt werden. Schienenräumer und Stickerbogen mit Nummernschildern beigelegt. Länge 22 cm.

€ 339,- \*





# Neuheiten 2022 – Lieferjahr 2023



20323 MBB Diesellok V 10C

589,- \*



25392 RhB Triebwagen ABe 4/4 30

999,- \*



34252 RhB Aussichtswagen

199,- \*



30563 RhB Barwagen C 114

239,- \*



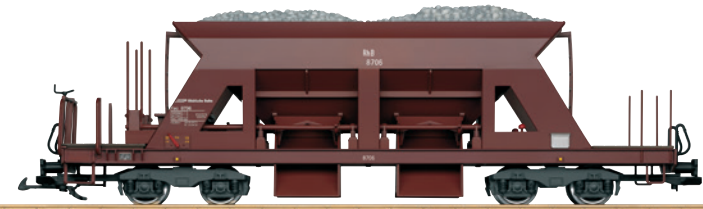
45302 RhB gedeckter Güterwagen

145,- \*



48575 RhB Schiebewandwagen Haik-v

239,- \*



46696 RhB Selbstentladewagen

259,- \*



26390 Dieseltriebwagen T3

1.150,- \*



20384 Straßenbahn No. 130 San Francisco

889,- \*



# Museumswagen 2023

VI

## 41023 LGB Museumswagen 2023 „Pinzgauer Lokalbahn“

Diese gedeckten Güterwagen, die in den frühen 1940er-Jahren beschafft wurden, waren bei der ÖBB auf deren Schmalspurbahnen noch lange im Einsatz. Teilweise wurden die Fahrzeuge umgebaut, so entfiel bei manchen das Bremserhaus und wurde durch eine Bremserbühne ersetzt. Einige Wagen wurden für den Fahrradtransport verwendet, diese konnte man schon von weitem am blauen Anstrich und dem großen Fahrradsymbol erkennen. Auch

heute noch existieren einige dieser Wagen, so wurde das Vorbild unseres LGB Museumswagens bei der Pinzgauer Lokalbahn – die zwischen Zell am See und Krimml verkehrt – genauso gestaltet wie der Museumswagen und weist auf das 125-jährige Jubiläum dieser Bahn hin. Modell eines 4-achsigen gedeckten Güterwagens in der Gestaltung des diesjährigen Partners, der Pinzgauer Lokalbahn aus Österreich. Passende Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Bremserbühne an einem Wagenende, seitliche Schiebetüren zum Öffnen. Bauartrichtige Drehgestelle. Metallradsätze. Länge über Puffer 43 cm.

- Passend zum Jubiläum der Pinzgaubahn
- Feine Detaillierung
- Metallradsätze
- Verkehrt in dieser Ausführung auch beim Original

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.

€ 199,- \*



© Pinzgauer Lokalbahn



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Service:  
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
In Deutschland gedruckt.  
Printed in Germany.

390 016 – 05 2023

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt. © 2023 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/lgb](http://www.facebook.com/lgb)



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.