

TRIX H0

Sommer-Neuheiten 2023



Zur Tenderlok umgebaut



22892 Dampflokomotive Baureihe 78.10

Vorbild: Dampflokomotive 78 1002, Bauart 2'C2'h2 mit 2-achsigem Kurtender 2T17 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Dreilicht-Spitzensignal im Zustand um 1958.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremschläuche und Schraubenkupplungen sind beigelegt. Lokführer- und Heizerfigur liegen serienmäßig bei. Länge über Puffer ca. 19,9 cm.

Einmalige Serie.

Drittes Spitzenlicht vorne und hinten als DB-Reflexglaslampe

€ 499,- *

Neue Rauchkammertüre mit dem vorbildgerecht noch vorhandenen Stummel des Zentralverschlusses



- Besonders filigrane Metallkonstruktion
- Viele angesetzte Details
- Dreilicht-Spitzensignal
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar
- Feuerbüchsenflackern digital schaltbar
- Rauchsatz serienmäßig eingebaut, digital schaltbar
- Mit Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen
- Pufferhöhe nach NEM
- DCC, mfx- und RailCom-fähig



Nach dem Umbau galt die Maschine als Tenderlokomotive

Speisepumpe Bauart Knorr-Tolkien (mit Tolkien-Steuerung)

Mit geschlossener Führerhausrückwand und kreisförmigem Ausschnitt zum Kohleschaukeln

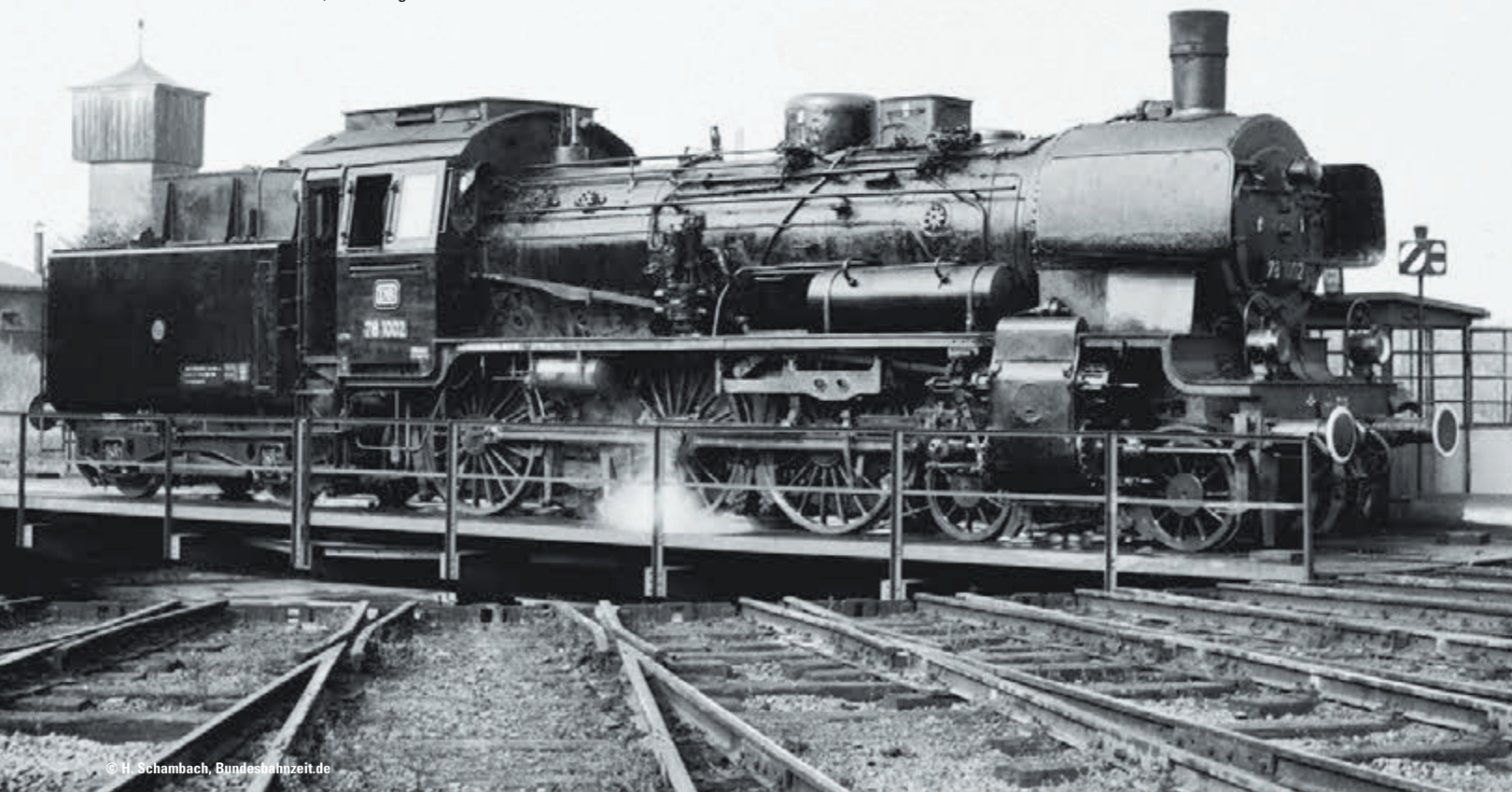


mhi
märklin Händler-Initiative

mhi EXKLUSIV

EXKLUSIV 2/2023

Das Vorbild ist ein Sinnbild für den Wiederaufbruchgedanken und die Experimentierfreudigkeit der damals noch jungen Bundesbahn. Theoretisch wohl durchdacht aber praktisch nicht umsetzbar, blieben die beiden Versuchslokomotiven der Serie 78.10, die einzigen ihrer Art.



© H. Schambach, Bundesbahnzeit.de

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Dampflokom-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Raucheinsatz
Direktsteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Feuerbüchsenflackern
Rangierpfeif
Bremsquietschen aus
Kohle schaufeln & Feuerbüchse
Dampf ablassen
Schaffnerpfeif
Luftpumpe
Injektor
Wasserpumpe
Betriebsgeräusch
Sanden
Sicherheitsventil
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Rangier-Doppel-A-Licht
Generatorgeräusch
Bahnhoftsansage
Kipprost
Bahnhoftsansage
Umgebungsgeräusch
Bahnübergang

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39782.



23225

22892

☛ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

Ein passendes Personenwagen-Set exklusiv für die MHI finden Sie auf der Folgeseite.

Einheitsnebenbahnwagen

Nach dem Ersten Weltkrieg übernahm die neu gegründete Deutsche Reichsbahn eine Vielzahl von Personenwagentypen, die in der Regel einen Holzaufbau hatten. Um die Unterhaltung zu vereinfachen, entwickelte man Einheitswagen mit Metallaufbau, der auch die Sicherheit massiv erhöhte. Bei den Nebenbahntypen orientierte sich die Reichsbahn an den Vorgängerbauarten und beschaffte die üblichen zweiachsigen Durch-

gangswagen mit offenen Plattformen. Anfang der 1930er-Jahre gab es einen weiteren Modernisierungsschub mit der Einführung von geschlossenen Plattformen und geschweißten Wagenkästen. Diese Fahrzeuge hielten sich bei der DB bis in die 1960er-Jahre, oft auch als Triebwagen-Beiwagen. Einige wenige Exemplare sind erhalten geblieben – u.a. beim Bayerischen Localbahnverein und bei der IG 3-Seenbahn im Schwarzwald.



23225 Reisezugwagen-Set

Vorbild: Fünf Reisezugwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein Gepäck-/Postwagen PwPostie, ein Durchgangswagen 1./2. Klasse ABie und drei Durchgangswagen 2. Klasse Bie. Farbgebung Flaschengrün. Betriebszustand um 1958.

Modell: Gepäckwagen serienmäßig ausgestattet mit Digital-Decoder zum Schalten der Innenbeleuchtung. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen. Stromführende Kupplung separat digital schaltbar. Ein 2. Klasse Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer ca. 75 cm.

Einmalige Serie.

€ 399,- * (5 Wagen)



Schlusswagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung



Flackerfreie Innenbeleuchtung



- **Erstmals mit LED-Innenbeleuchtung**
- **Wagenboden und Teile des Wagenaufbaus neu gestaltet**
- **Mit Digital-Decoder zum Schalten der Innenbeleuchtung im Gepäckwagen**
- **Ein 2. Klasse Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung**
- **Stromführende Kupplungen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

Digital Funktionen unter DCC und mfx

- Stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung



Gepäck-/Postwagen mit Briefkasten



23225

22892

Egal wie gut Du fährst – Günni fährt Güter!



25367 Elektrolokomotive Baureihe 185.2

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 185.2 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Lok-Betriebsnummer 185 367-0. Betriebszustand ab September 2019 in auffälliger Werbegestaltung als Günni Güterzug.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Griffstangen an den Lokfronten separat angesetzt. Zwei mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

- Attraktives Design als Günni Güterzug
- Fahrgestell und Aufbau aus Metall
- Mit RailCom-fähigem DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen
- Separat angesetzte Griffstangen an den Lokfronten

Exklusiv für Trix Clubmitglieder.


€ 299,- *

Bestellschluss 31.05.2023

mhi EXKLUSIV

EXKLUSIV

2/2023

 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de



© K. Eckert

**Ohne Bestellschein – einfach
Clubkarte beim Händler vorzeigen!**



Alles über Günni und seine Freunde findest Du hier:
www.der-kleine-ice.de/der-kleine-ice-und-seine-freunde/guenni-gueterzug/

Digital Funktionen

Spitzensignal
Bahnhofsansage
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangierpfeif
Rangiergang
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Sanden
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 36648 ebenfalls exklusiv für Insider Clubmitglieder.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Clubmodell finden Sie im Sonderprospekt.



24380

47105 (Märklin)

24225

24430

25367

Der Vectron der PRESS



25294 Zweikraftlokomotive Baureihe 248

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 248 (Vectron Dual Mode) der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitzalbahn mbH (PRESS). Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebszustand 2023.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer ca. 23 cm.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschkfunktionen**

€ 399,- *

Mit Einblick in den Maschinenraum wie beim Vorbild



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39294.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Direktsteuerung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Fernlicht
Maschinenraumbeleuchtung
Lüfter
Lüfter
Signalhorn
Rangiergang
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandstür öffnen
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Rangiergang + Rangierlicht
Signalhorn
Signalhorn
Kuppelgeräusch
Diesel nachfüllen
Bahnhofsansage
Geräusch Bahnschranke schließt
Geräusch Bahnschranke öffnet



25197 Elektrolokomotive Reihe 475

Vorbild: Elektrolokomotive Re 475 (Vectron) der BLS Cargo. Mit Bildmotiv Berge und Bergsteiger und der Beschriftung „BLS Cargo. The Alpinists in Europe.“. Betriebsnummer 475 417. Betriebszustand ab 2021.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des „Doppel-A-Lichts“. Wechsel zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot schaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Rangierlicht, Warnsignal und Falschfahrt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 21,9 cm.

- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Viele angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 399,- *

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39334.

märklin

Mit der Länderzulassung CH/D/A/I/NL/B ist diese Lok auch in Belgien und den Niederlanden ein gern gesehener Gast



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Schlusslicht
Direktsteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsquietschen aus
Fernlicht
Schlusslicht
Lichtfunktion
Signalhorn
Rangiergang + Rangierlicht
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Führerstandstür öffnen
Führerstandsseitenfenster öffnen
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Warmmeldung Zugbeeinflussung
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Bahnhofsansage
Bahnübergang



22886 Dampflokomotive Class A3 „Flying Scotsman“

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender der Klasse A3. Ausführung als Museumslokomotive 60103. Aktueller Betriebszustand im Aussehen von 1963 mit Korridor-Tender und Windleitblechen, so wie die Lokomotive derzeit betriebsfähig im National Railway Museum in York beheimatet ist.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal an Lok und eine Lampe an der Tenderrückseite konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lampe an der Tenderrückseite kann auf rotes Licht umgeschaltet werden. Drittes Spitzenlicht an der Lokfront als elektrische Lampe separat zu- und auf rote Beleuchtung umschaltbar. Führerstandsbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Beleuchtung des

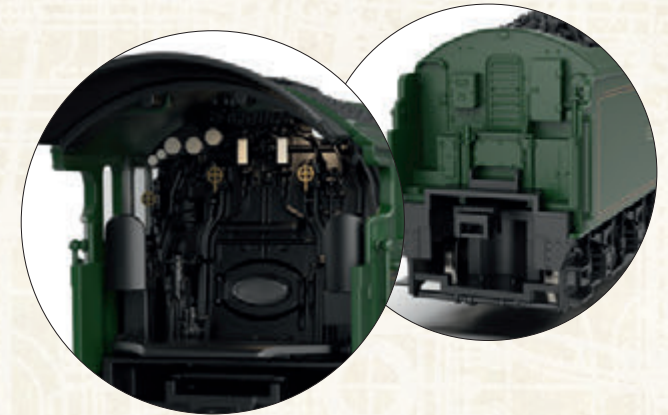
Mit doppeltem Schornstein und den 1961 angebrachten Windleitblechen, präsentiert sich das Modell ganz wie sein großes Museums Vorbild.

Tender-Durchgangs digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Bremschläuche, Schraubkupplungsimitationen und geschlossene Zylinderdeckel liegen bei. Länge über Puffer ca. 24,5 cm.

€ 589,- *

**Werkseitig ausverkauft –
fragen Sie Ihren Fachhändler**

**So erstmalig als hochdetailliertes
H0-Modell im Maßstab 1:87**



Führerstand mit detailliert ausgeführter Kesselrückwand und Tendervorderseite. Die Führerstandsbeleuchtung und das Flackern in der Feuerbüchse sind digital schaltbar.



Licensed by SCMG Enterprises Ltd.
Flying Scotsman® and designs ©SCMG.
Every purchase supports the museum.
www.railwaymuseum.org.uk



- **Komplette Neukonstruktion**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Viele angesetzte Details**
- **Serienmäßiger Raucheinsatz mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß**
- **Führerstands und Tender-Durchgangsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM**

Die Tenderrückseite ist vorbildgerecht mit einer Laterne ausgestattet. Das Licht kann für die Alleinfahrt auf rot geschaltet werden.



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Raucheinsatz
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Lichtfunktion
Feuerbüchsenflackern
Spitzensignal
Lichtfunktion
Lichtfunktion
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeif
Rangiergang
Innenbeleuchtung Gang
Dampf ablassen
Kohle schaufeln & Feuerbüchse
Wasserpumpe
Injektor
Wasser nachfüllen
Kohle nachfüllen
Sand nachfüllen
Luftpumpe
Generatorgeräusch
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Ansage: Geschichte der Lokomotive
Ansage: Geschichte der Lokomotive
Führerstandsgespräch
Türenschießen

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39968.



Erfahren Sie mehr über den Flying Scotsman in unserem Sonderprospekt und mit der neuen Ausgabe vom Märklin TV:
<https://www.trix.de/lp/2023/flying-scotsman>





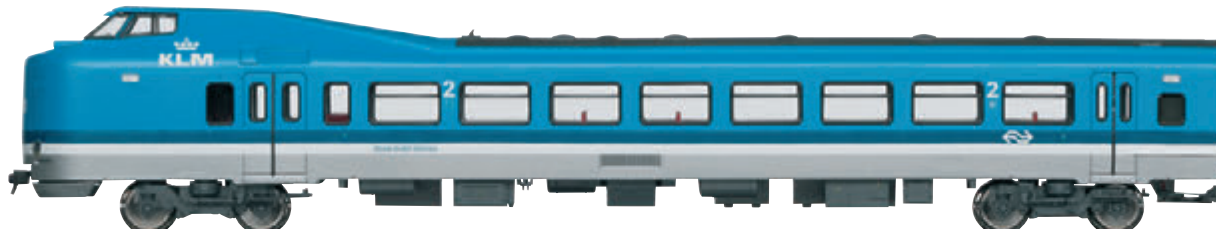
22396 Elektro-Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“

Vorbild: 3-teiliger Elektro-Triebzug als Intercity Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“ der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Ausführung in KLM-Gestaltung. 1 Motorwagen als Endwagen mBk 2. Klasse, 1 Mittelwagen AB 1./2. Klasse, 1 Steuerwagen als Endwagen sBk 2. Klasse. Triebzug-Betriebsnummer 4011. Betriebszustand um 1986/87.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. 3-teilige Ausführung. Fahrgestell beim motorisierten Endwagen aus Druckguss. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen in einem Drehgestell angetrieben. Haftreifen. Führerstände in den beiden Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Spezial-Kurzkuppungen mit Kulissenführung. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Endwagenseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Spitzensignal mit vorbildgerechten leicht gelben und roten Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtungen mit warmweißen LED. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. An den Endwagen Darstellung der „Scharfenberg“-Kupplung mit Abdeckung. Für Doppeltraktion liegt eine zusätzliche starre Kupplungsverbindung bei. Im Serienzustand Ausführung der Endwagen mit geschlossenen Übergangstüren. Darstellung der an einem Endwagen zur Seite geschobenen Schwenktüren mit Faltenbalg ist mit beigelegtem Einsteckteil möglich. Gesamtlänge des Zuges 86,6 cm.

- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung**
- **Mit RailCom-fähigem DCC/mfx Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Zugzielanzeige: Amsterdam CS, Schiphol**

€ 559,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Innenbeleuchtung
Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Bahnhofsansage – NL
Spitzensignal Lokseite 1
Türenschießen
Schaffnerpfeiff
Panto-Geräusch
Schienenstoß
Zugdurchsage
Druckluft ablassen
Rangiergang

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37424.

Wecke deine Lok aus dem Dornröschenschlaf!

TRIX
HO

Egal, ob Sie Ihre Modellbahn mit dem Märklin-Mittelleiter- oder im Zweileitersystem betreiben, dieser Decoder bringt volle Kompatibilität mit sich.

Die Möglichkeiten des neuen PluX22-Decoders 60996 entsprechen in allen Bereichen den bereits bekannten mSD3-Decodern, diese PluX22-Variante hat sogar (schnittstellenbedingt) zwei AUX-Schaltanschlüsse mehr und kann daher noch mehr Funktionen abbilden. Mit der großen Anzahl an Märklin-Soundfiles haben Sie ein großes Repertoire an Originalgeräuschen zur Verfügung, in dem sich auch für Ihr Lokmodell etwas Passendes finden lässt. Der Decoder kann mit Hilfe des märklin Programmers (60971) und des Decoder-Testers (60970) bequem mit einem Computer selbst bespielt werden. (Sie benötigen die märklin Decoder-Tool-Software – einfach unter <https://www.maerklin.de/de/service/downloads/soundbibliothek-fuer-msd3> gratis herunterladen)
Die Märklin-Fachhändler unterstützen Sie auch gerne beim Bespielen des Sound-Decoders, wenn Sie keine Möglichkeit dazu haben. Bitte sprechen Sie Ihren Händler darauf an.



Hier finden Sie die verfügbaren Soundfiles.
Einfach scannen oder auf

<https://www.maerklin.de/de/service/downloads/soundbibliothek-fuer-msd3> gehen

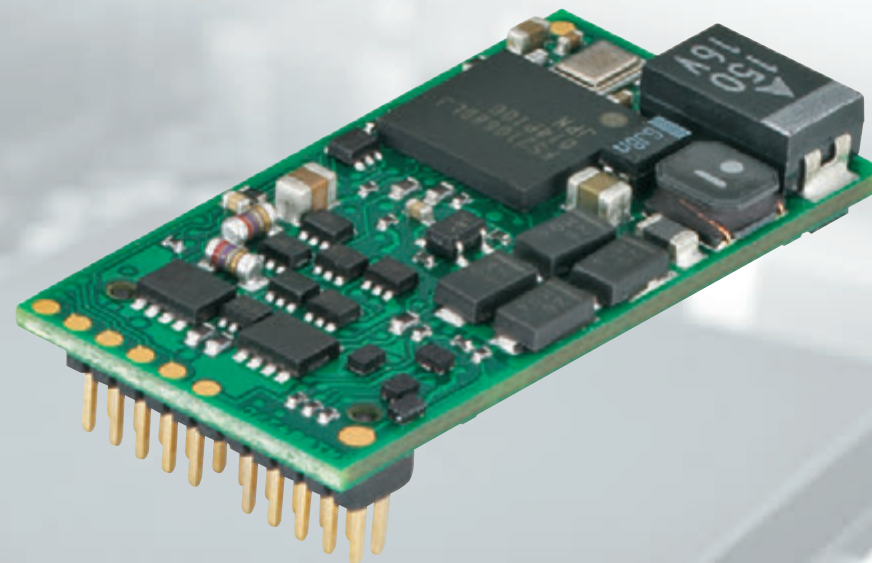


60996 Märklin SoundDecoder mSD3 PluX22

Zum Nachrüsten von Lokomotiven mit vorhandener PluX22-Schnittstelle nach NEM 658. Dieser märklin SoundDecoder3 unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2, DCC (inkl. RailCom®). Voreingestellt ist ein Sound einer Diesellokomotive. (Ein Lautsprecher ist nicht im Lieferumfang enthalten, passende 8-Ohm-Lautsprecher sind ggf. im Märklin-Sortiment zu finden. Dazu bitte die Platzverhältnisse in der Lok beachten!)

- **mfx-/DCC-/RailCom-fähig**
- **Automatische mfx-Anmeldung**
- **Schnelle Integration in das Märklin-Digitalsystem**

€ 99,99 *



mfx[®]

RailCom

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen
der Firma Lenz Elektronik GmbH

Weitere Neuheiten

Nutzen Sie die Wagen-Modelle universell – mit Märklin-Rädern fürs Märklin-Gleis, mit Trix-Rädern fürs Trix-Gleis.

Der Austausch der Radsätze ist denkbar einfach: Wagen auf den Rücken drehen, ein Achslager auf einer Seite ein wenig nach außen drücken und die Achse an der gegenüberliegenden Radscheibe nach oben ziehen. Die Achse löst sich aus ihrer Spitzenlagerung und kann entnommen werden. Zum Einbauen des neuen Radsatzes gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor: Eine Achsspitze in ein Radlager setzen, mit der Achse etwas Druck gegen das Lager aufbauen und dann das andere Ende der Achse mit einem „Klick“ in seine Position im zweiten Achslager schieben. Wenn man das ein paar Mal gemacht hat, geht es so leicht von der Hand, dass man es fast schon nicht mehr missen möchte ...

Lassen Sie es „klicken“.



Natürlich helfen Ihnen auch unsere Fachhändler gerne. Wenn Sie dort Ihre Wagen kaufen, werden sie Ihnen die Radsätze gerne zu dem für Sie passenden System tauschen, egal, ob Märklin oder Trix auf der Verpackung steht. Fragen Sie am besten gleich beim nächsten Wagenkauf beim Händler Ihres Vertrauens nach.



43523 Schnellzugwagen-Set „EC 90 Vauban“ – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



43524 Schnellzugwagen „EC 90 Vauban“ – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



43525 Schnellzug-Liegewagen B16 – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



46155 Gedeckter Güterwagen Gbkl – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



47814 Doppel-Containertragwagen Bauart Sggrss 80 – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



47438 Taschenwagen Schenker Sweden – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E320577



47584 Container-Tragwagen Lgs 580 – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



48880 SMILEY Wagen 2023 – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

SMILEY.MOVEMENT
 We support changemakers protecting our planet and our communities. Join us at smileymovement.org
 Text © 2021-2023 The Smiley Company.



Märklin Magazin Jahreswagen



48523 Märklin Magazin Jahreswagen H0 2023

Vorbild: 4-achsiger offener Selbstentladewagen der Bauart Fad 155 (ehemaliger 00tz 41 / Erz III d). Privatwagen des Märklin Magazins Göppingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit hohem Oberkasten und Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Kohle. Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand um 1990.

Modell: Detaillierte Ausführung mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Mit Ladegut-Einsatz und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen.

Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

€ 42,99 *

Noch kein Abonnement?
Hier geht's zum Abo:

<https://www.maerklin.de/de/erlebnis/maerklin-magazin>
<https://www.maerklin.de/en/experience/maerklin-magazin>



Für den Einsatz auf Ihrer Anlage benötigen Sie den Gleichstromradsatz E700580. Unsere Fachhändler sind Ihnen beim Radsatztausch gerne behilflich und tauschen diese gratis.



Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

*** Alles Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

390 005 – 05 2023

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix Hauptkatalog.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix