

TRIX
HO

Neuheiten 2026

Trix HO. Die Faszination des Originals.



Großes Gewinnspiel nur für Clubmitglieder!

TRIX
CLUB

**Gewinnen Sie 10.000 €
oder einen der anderen
9 Sachpreise**



1.



2.



3.

Für alle Besteller der Club-Dampflokomotiven 39661 bzw. 25061 BR 06 (H0), 83650 BR 65 (Z) oder 16791 BR 03 (N) (Modelle vom Märklin Insider Club bzw. Trix Club). Aus dem Loskopf aller Besteller einer der genannten Dampfloks wird in einer 2. Ziehung ein Gewinner ermittelt, der die zweiten 10.000 € erhält.

**Zusatzchance
für die Besteller
des Clubmodells
– weitere 10.000 €
zu gewinnen!**



25061 Dampflok Baureihe 06

1. Preis: 10.000 Euro

2. Preis: 1 x Spur-1-Lok
(Art. 55128, Dampflok 18 314)

3. Preis: 2 x Tickets für die Jungfernfahrt des
VT 18.16 (eigene Anreise)

4.–10. Preis: Attraktive Lokmodelle aus dem
aktuellen Sortiment des Hauses Märklin



Anmelden – mitmachen – gewinnen:

Werden Sie jetzt Clubmitglied und sichern Sie sich die einmalige Gelegenheit, am großen Gewinnspiel teilzunehmen.

Das müssen Sie tun: Wer bereits Clubmitglied ist, erhält ein Gewinnspiellos in Form einer Postkarte zugesandt. Alle, die sich jetzt noch neu für eine Clubmitgliedschaft entscheiden, erhalten ihr Los nach erfolgreicher Anmeldung auf dem Postweg. Das vollständig ausgefüllte Gewinnspiellos (Mitgliedsnummer, Name und Adresse) geben Sie dann bei Ihrem MHI-Fachhändler ab – **keine Einsendung an Märklin!** **Teilnahmeschluss ist der 28. Februar 2026.** Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Am 31. März 2026 werden die Gewinner ausgelost und anschließend per Brief benachrichtigt. Weitere Infos inklusive der Teilnahmebedingungen finden Sie unter www.maerklin.de/club-gewinnspiel10k



Liebe Trix Freunde,

TRIX

Egal für welche Epoche Ihr Herz schlägt, oder ob eher Dampf-
kolosse, unter Strom stehende Kraftpakete oder doch lieber
Dieselgiganten Sie in den diesjährigen Neuheiten begeistern,
es werden alle Wünsche um hochwertige wie authentische
Fahrzeug-Modelle erfüllt.

Starten wir mit einem Papagei, dem ein handelsüblicher Käfig
viel zu klein wäre. Die Rede ist von der tschechischen Dampf-
lokomotive der Reihe 477.0, die in ihrem auffälligen und bunten
Farbkleid unter anderem auch ein Blickfang im Augsburger
Bahnpark darstellt. Die Konstruktion des fein detaillierten Modells
ist bereits abgeschlossen. Diese beeindruckende Lokomotiv-
entwicklung wird sicherlich ein Star ihrer Anlage. Schwenken
wir den Blick in Richtung München und zu einem Pionier im elek-
trischen Nahverkehr. Der Triebwagen eIT 1126 mit Steuerwagen
eIS 2126 war zu seiner Zeit ein hochmodernes Fahrzeug auf der
1927 elektrifizierten Nebenstrecke Ismaning – München Ost Pbf.
Ausgestattet mit 25 Digitalfunktionen und Pufferspeicher bringt
dieses Modell die lange Einsatzzeit dieser Vorläufer des S-Bahn-
verkehrs eindrucksvoll auf Ihre Anlage. Nicht weniger interessant
ist neben unserem bereits vorgestellten Clubmodell der Baureihe
06 unserer Neukonstruktion der populären Schnellzuglokomotive
der Baureihe 01.10 mit den passenden Reisezugwagen als
D 74 Hamburg Altona – Basel SBB. Eine Modellentwicklung der
Lokomotive in der Ausführung mit Neubaukessel – eine Kultlok,
die Jung und Alt begeistert.

Ganz im Sinne der harten Maloche am Hochofen kommt unsere
komplett überarbeitete Dampflok der Baureihe 80 daher. Als
detailliertes Profimodell zeigt sie nun vorbildgerechte Durch-
blicke zwischen Rahmen und Kessel.

Begleitet von diversen Märklin-Güterwagen rund um das Thema
Erz und Stahl wird unsere BR 80 sicherlich zu einer Ihrer „Brot
und Butter“ Loks. Farbenfroh wird es auch mit unserem City-Bahn
Thema. Von Lok über Steuerwagen bis zum immer angehängten
Expressdienst-Wagen eine gelungene Abwechslung in den sonst
dominierenden Farben der deutschen Eisenbahnen.
Mit der Neukonstruktion der schweizerischen Elektrolokomotive
Ae 3/5, die „kleine Secheron“ und der Schnellzug-Dampf-
lokomotive Serie 1 der Belgischen Staatsbahn (SNCB/NMBS)
als vorbildgerechte Umsetzung des Museumsfahrzeugs runden
wir das umfangreiche Fahrzeugprogramm ab.
„Generalsanierung der Modellbahnstrecke“ heißt es mit unseren
exklusiven Artikeln rund um unser 20-jähriges Jubiläum des
Trix C-Gleises.

Neben diesen vorgestellten Neuheiten warten auf den folgenden
Seiten viele weitere attraktive Modelle für Ihre Anlage oder
Ihre Sammlung.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Durchblättern des
vorliegenden Trix H0-Neuheitenprogramms.

Ihr Trix Team

Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind
hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit
Altersempfehlung ab 15 Jahren.

Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up
Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren
nicht geeignet.



TRIX
HO

20 Jahre C-Gleis	2– 3
Tschechien	4– 5
MHI Exklusiv 1/2026	6–13
Trix HO Clubmodell 2026	8–13
Deutschland	14–42
Schweiz	44–47
Österreich	48–49
Frankreich	50–53
Belgien	54–55
Niederlande	56
USA	57
Zubehör	58
Weitere Neuheiten	58–59
Museumswagen 2026	60
Trix Club-Wagen 2026	61
Trix Club	62
Anmeldeformular	63
Artikelnummern	65

oder Generalsanierung der Modellbahnstrecke

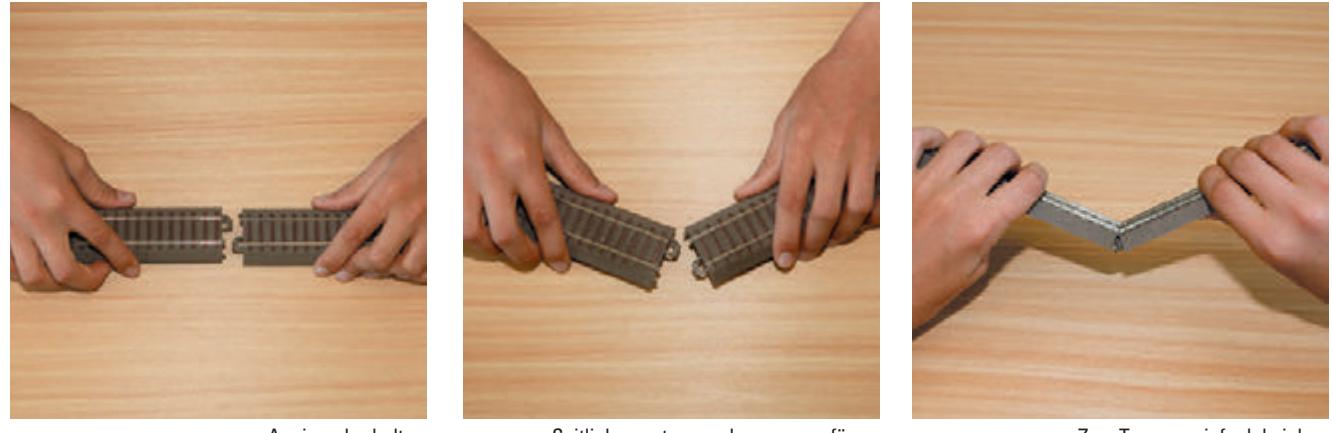
So stand es vor 20 Jahren:

Auch die Freunde der Spurweite H0 werden in diesem Jahr auf einige Besonderheiten stoßen. Nach intensiven Entwicklungsarbeiten präsentieren wir in diesem Jahr das neue C-Gleis-System. Neben dem patentierten Verbindungssystem („Click“), dass das Gleis zum idealen Schnellbau-Systemgleis“ macht, sind es vor allem die „inneren Werte“ die zukünftig die Modelleisenbahn zur digitalen „Dateneisenbahn“ machen werden.

Die Erfolgsgeschichte ging weiter:

Aus den anfänglichen Strecken-Raster mit dem Radius 360 mm plus Paralellgleis entwickelte sich bis heute ein vollständiges Gleissystem mit insgesamt fünf Fahradien und einer Vielzahl an Funktionsgleisen, wie unser Übergangsgleis.

62922 Trix Gerades H0 Übergangsgleis
Länge 180 mm



Aneinander halten

Seitlich ansetzen und zusammenfügen

Zum Trennen einfach knicken

Der Clou ist die einzigartige Steckverbindung. Mit nur einem Handgriff ist die Verbindung hergestellt und gleichzeitig sicher verriegelt. Die Rast-Verbindung mit dem „Click“ hält die Gleise präzise zusammen. Zum Trennen werden die Gleise einfach gegeneinander geknickt.

Die Argumente in der Übersicht

- ✓ Robuste Gleise
- ✓ Im Handumdrehen aufgebaut
- ✓ Stabil und dauerhaft
- ✓ Kinderleicht in der Handhabung
- ✓ Ideal für Spielbahner und Profis
- ✓ Ausgezeichnete Kontaktierung
- ✓ Detaillierte Schwellen und Profilnachbildungen
- ✓ Ideal auch für „Teppichbahning“ – trittfest

Das Gleis für's ganze Modellbahner-Leben

Seinen größten Trumpf, die Robustheit, kann das C-Gleis bei allen Einsteigern und Freizeit-Modellbahnhern ausspielen, denn es kann nach Belieben schnell auf- und wieder abgebaut werden.

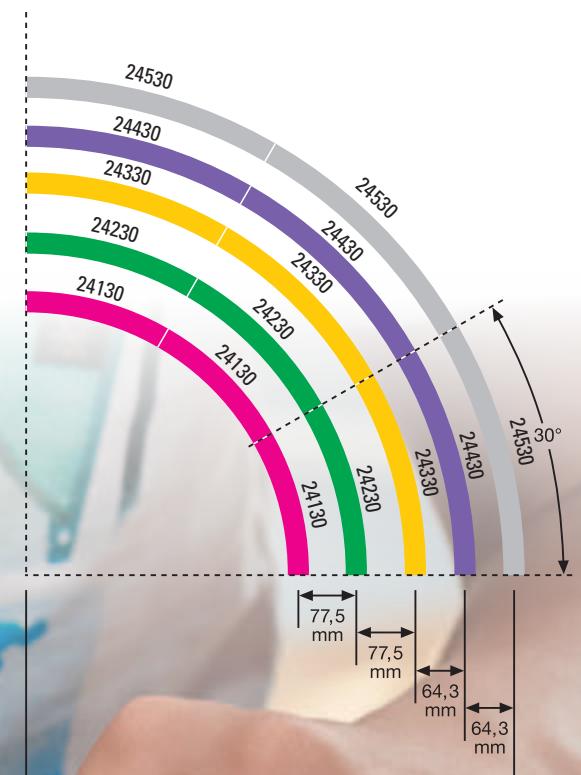
Es vereint genial einfach Stabilität, sichere Kontaktierung und vorbildgerechte Optik und ist dabei so schnell aufgebaut, dass selbst einfache Modellbahnanlagen auf dem Teppich oder Parkett viel Spielspaß bringen.

Anspruchsvolle Modellbahner, die bereits eine Anlage betreiben, können dank des speziellen Übergangsgleises in einzelnen Streckenbauabschnitten ihre gesamten Schienenwege erweitern, ausbauen oder modernisieren.



Das Gleis mit der genial einfachen Geometrie zog direkt erste erfolgreiche Kreise und wurde in den letzten 20 Jahren zu einem vollständigen Anlagensystem mit insgesamt 5 Fahrradien ausgebaut.

So lassen sich heute ganze Großanlagen problemlos umsetzen.



Rund um's Jubiläum

Informieren Sie sich umfassend über alle Vorzüge, Einsatzmöglichkeiten und geplante Events auf unserer speziellen Infoseite unter www.trix.de/c-gleis/20-jahre.



QR-Code
scannen

Jetzt immer informiert bleiben!



Ob über unseren YouTube-Kanal, den Fotostrecken bei Instagram, Facebook oder unserem regelmäßigen Newsletter - Bei Trix bleibst du immer auf dem Laufenden.





25477 Dampflokomotive Baureihe 477.0 Papagei

Vorbild: Schwere Tender-Dampflokomotive Baureihe 477.0 mit dem Spitznamen Papagei. Ausführung als Museumslokomotive 477.043 der Tschechischen Staatsbahn (ČD), wie sie bis 2021 betriebsfähig im Einsatz war.

€ 599,- *

Das Modell wird 2026 als komplette Neukonstruktion mit einer besonders filigranen Metallkonstruktion ausgeführt



Pufferhöhe nach NEM und eine Gesamtlänge von ca. 19,9 cm

Führerstands- und Fahrwerkbeleuchtung digital schaltbar

Digital-Decoder mit 30 Betriebs- und Geräuschfunktionen
DCC, mfx- und RailCom-fähig

Viele separat angesetzte Details

Serienmäßiger Raucheneinsatz mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß

Mit eingebautem Pufferspeicher



Pionier im elektrischen Nahverkehr



25852 Triebwagen eIT 1126 und Steuerwagen eIS 2126

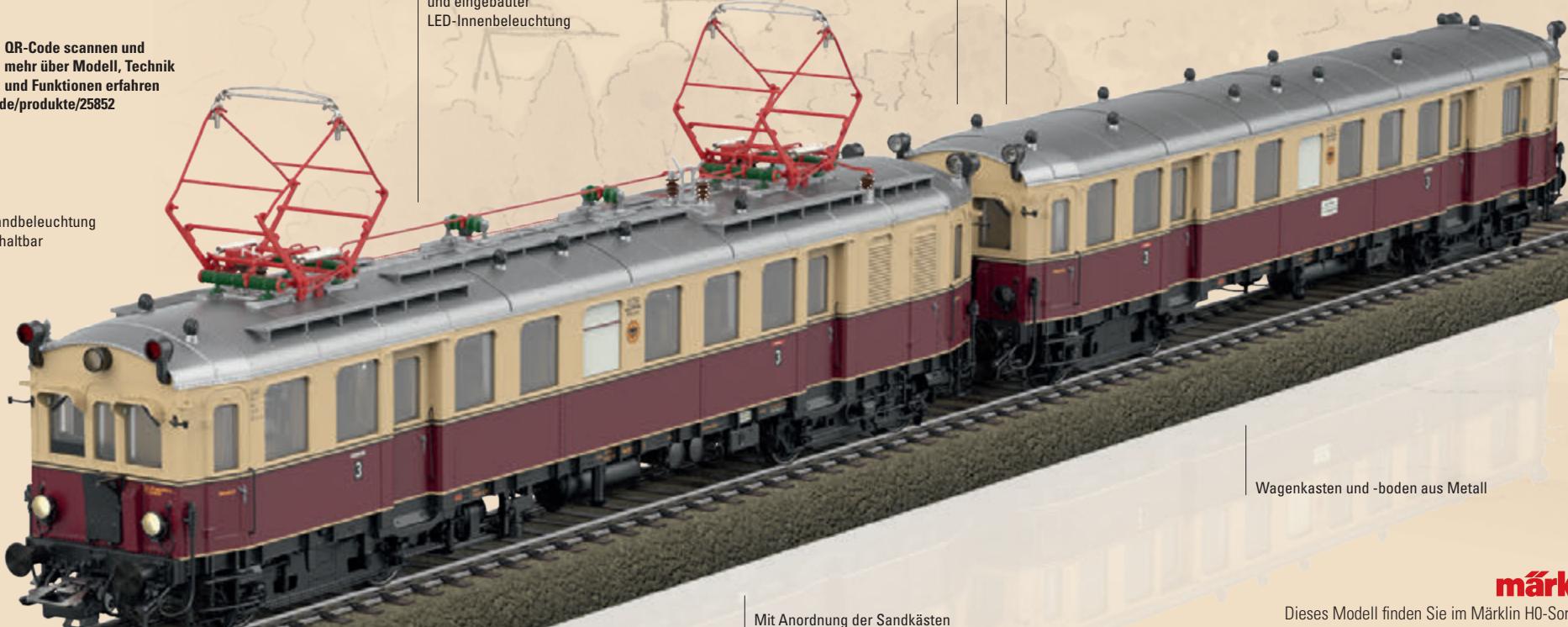
Vorbild: Elektrischer Triebwagen eIT mit Steuerwagen eIS der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ausführung mit Fronttüren am Triebwagen und Steuerwagen mit stirnseitigen Übergangsblechen. Oben angebrachte Zugschlußsignal-Laternen. Anordnung der Sandkästen im Ablieferungszustand. Farbgebung in beige/weinrot. Betriebsnummern eIT 1126 und eIS 2126. Steuerwagen eIS mit Laufschild „Nach Ismaning – Nach München Ost Pbf“. Heimatbahnhof München. Betriebszustand 1932.

Einmalige Serie.

€ 639,- *

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25852

Führerstandbeleuchtung
digital schaltbar



Mit Digital-Decoder und
25 Digitalfunktionen

Gesamtlänge über Puffer
ca. 46,8 cm

Aufwendige Lackierung
entsprechend den
DRG-Normalien

Wagenkasten und -boden aus Metall

Mit Anordnung der Sandkästen
im Ablieferungszustand

märklin
Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 39852.

EXKLUSIV

1/2026



© Günther Steingraber/EK-Verlag

**Modell mit vorbildgerechter Ausführung
der stirnseitigen Türen mit Übergangs-
brücken und Anordnung der Sandkästen
im Ablieferungszustand**



Trieb- und Steuerwagen sind an den Fronten
vorbildgerecht mit Türen und Übergangsblechen ausgeführt

Inneneinrichtung individuell
und mehrfarbig gestaltet

Hochdetaillierte Umsetzung
des gesamten Fahrwerks und der Speichenräder

epocha
era
époque

II

TRIX
HO



mhi EXKLUSIV

Unser 1. Trix Club-Modell 2026

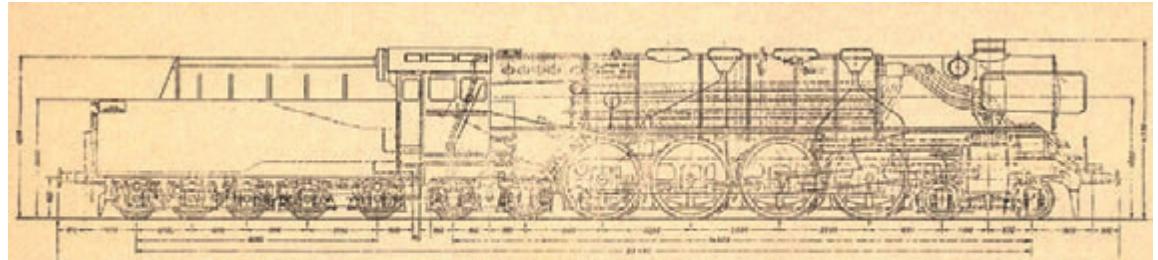


25061 Dampflokomotive Baureihe 06

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 06 002 der Deutschen Bundesbahn (DB). In originalgetreuer Umsetzung ohne Stromlinienverkleidung, mit Kohlen-Schlepptender 2'3 T38, Zweilicht-Spitzensignal, Witte-Windleitbleche und einseitiger Indusi. Heimatbetriebswerk Hamm. Betriebszustand 1952.

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

€ 699,- *



DB-Projekt vom November 1950 für eine Entkleidung der BR 06 nach Muster der BR 05 unter Beibehaltung des alten Kessels. Abbildung: Sammlung Helmut Bürgen

**Komplette Neukonstruktion
weitestgehend aus Metall**

Bestellschluss: 28.02.2026

Serienmäßig mit Rauchgenerator und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß



Gesamtlänge ca. 31 cm und Pufferhöhe nach NEM

Feindetaillierte
Steuerungsteile

Neukonstruiertes Fahrwerk – bei Langsamfahrt mit problemlosem Überfahren von engen Radien und Weichenstraßen

Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder mit 29 Licht- und Soundfunktionen und vielen angesetzten Details

Originalgetreue Umsetzung eines DB Entwurfs zum Einsatz der entkleideten BR 06

Führerstandbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar

Mit eingebautem Pufferspeicher



mhi EXKLUSIV

EXKLUSIV

1/2026



Sichern Sie sich mit ihrer frühen Bestellung ihre Teilnahme am außerordentlichen Gewinnspiel!
Mehr unter www.trix.de/clubmodelle



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25061

Es waren die richtigen Lokomotiven zu einem denkbar schlechten Zeitpunkt: 1939 stellte die Deutsche Reichsbahn die beiden stromlinienverkleideten Giganten 06 001 und 06 002 vor. Mit vier Treibachsen ausgerüstet, erreichten die imposanten Schnellzugloks eine Leistung von über 3500 PS. Wegen des Zweiten Weltkriegs blieben die beiden Edelrenner Einzelstücke, die die Bundesbahn wie die berühmten 05 entkleiden und mit neuem Kessel ausrüsten wollte. Letztendlich entschied man sich aus wirtschaftlichen Gründen dann doch für die Verschrottung beider 06. Dabei hätten diese außergewöhnlichen Dampfrässer nach Behebung von Kinderkrankheiten durchaus das Zeug gehabt, zu wirklichen Super-Power-Loks des Wirtschaftswunders aufzusteigen. Was dem großen Vorbild versagt blieb, hat unser Team anhand einer in den Archiven aufgefundenen Skizze im kleinen Maßstab perfekt umgesetzt. Das Ergebnis ist eine eindrucksvolle und fein detaillierte Maschine (06 002), die in einem fiktiven Modell-Betriebswerk Hamm zu Hause ist. Somit wird zumindest auf der Modellbahn der Traum von einer mächtigen DB-Schnellzug-Dampflokomotive zu einer wahren Erfolgsgeschichte.



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 39661.



23628

25061

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club).
Garantiebedingungen siehe Seite 65. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de



epocha

era

époque

III

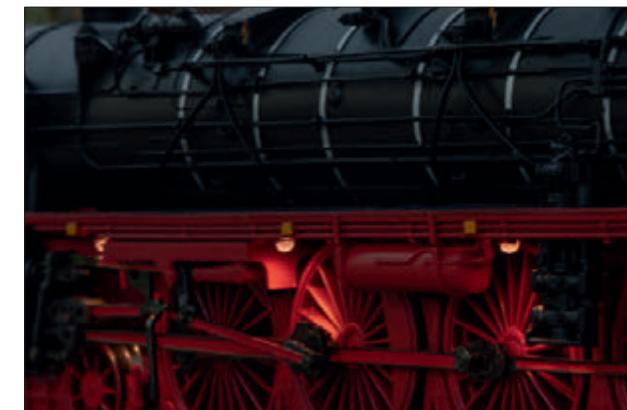
TRIX
HO

Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem
aktuellen Trix Club-Modell finden Sie im
Sonderprospekt und den Club News.

Fahrwerkbeleuchtung digital schaltbar

Neukonstruktion durch und durch:
Vom Fahrwerk, über Umlauf, Windleitblechen
bis zum Gestänge mit Kreuzkopf

Originalgetreue Umsetzung nach einem Entwurf
der BR 06 wie sie im Bahnbetriebswerk Hamm
hätte zu Hause sein können



mhi EXKLUSIV

Unser 1. Trix Club-Modell 2026



TRIX
HO



mhi EXKLUSIV

Personenwagen zum Trix Club-Modell



23628 F-Zug-Wagensem "Dom Pfeil"

Vorbild: Drei Schnellzugwagen der Einheitsbauart 1928 bis 1930 (Verwendungsguppe 29) der Deutschen Bundesbahn (DB). Drei Schnellzugwagen AB4ü-28, 1./2. Klasse. Zuglauf: Hannover – Hamm (W) – Wuppertal – Köln als F-Zug F 14 „Dom-Pfeil“. Stahlblaue Grundfarbgebung. Betriebszustand 1952.

Exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

€ 329,- * (3 Wagen)

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/23628

Mit Pufferhöhe nach NEM und einer Gesamtlänge von ca. 75,5 cm



Ein Wagen mit Zugschlussbeleuchtung

Mehrfarbige Innen-einrichtungen

epoche
era
époque

III

Separat angesetzte Griffstangen an den Einstiegstüren und stirnseitig angesetzte Aufstiegsleitern



Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und Pufferkondensator



mhi
märklin Händler-Initiative

Stromführende Kurzkupplungsköpfe zwischen den einzelnen Wagen

Zuglauf: Hannover – Hamm (W) – Wuppertal – Köln als F-Zug F 14 „Dom-Pfeil“



EXKLUSIV

1/2026

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42528.

III Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 65. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de



23628

25061

Loklegende



22740 Dampflokomotive Baureihe 01.10 Neubau

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.10 mit Neubau-Hochleistungskessel und Kohlen-Schlepptender 2'3 T38 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarze Grundfarbgebung mit rotem Fahrwerk. Ausführung ohne Stromlinienverkleidung. Mit silbernen Kesselringen. Zweilicht-Spitzensignal. Witte-Windleitbleche und einseitige Indusi. Lok-Betriebsnummer 01 1059. Betriebszustand nach Kessel-Umbau um 1955/56.

€ 649,- *

**Weitgehende Neukonstruktion
auf Basis der 01.10 Altbau**

Serienmäßig mit Rauchgenerator und
geschwindigkeitsabhängigem,
dynamischem Rauchausstoß

Fahrwerksbeleuchtung
digital schaltbar



Führerstandbeleuchtung und
Feuerbüchsenflackern digital schaltbar

Mit eingebautem Pufferspeicher
und vielen angesetzten Details



© W. Jahn, Eisenbahnstiftung

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 39105.



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/22740

epocha

era

époque

III

TRIX
HO

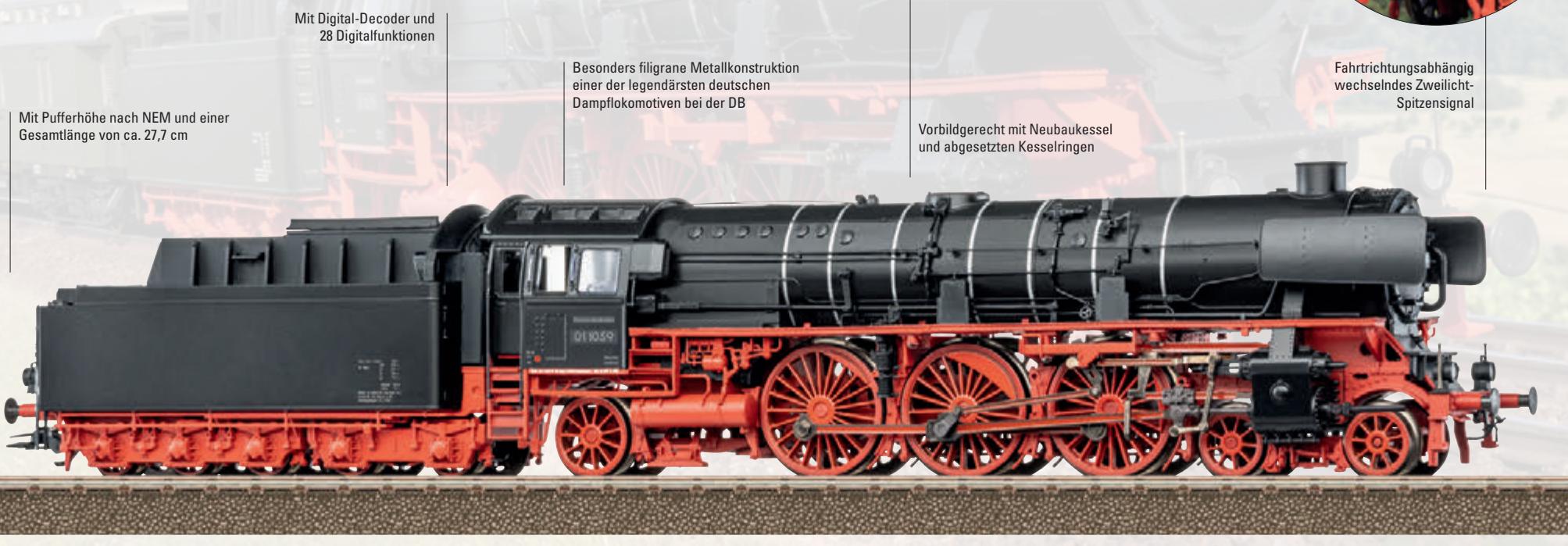
Sie sollten die „ICE“ der 1940er-Jahre werden:

Die Rede ist von den 55 eleganten, super-schnellen und kraftvollen Stromlinien-Schnellzugdampfloks der Reihe 01.10. Nach dem Krieg war vom Glanz und Gloria allerdings nur noch wenig übrig.

Man erkannte jedoch das Potential dieser mit diversen Kinderkrankheiten behafteten Loktype.

Zwischen 1953 und 1956 erhielten die dreizylindrischen Maschinen dann einen neuen Hochleistungskessel sowie eine moderne Mischvorwärmeranlage. Das Ergebnis waren Super-Power-Dampfloks, die zu einer Stütze des hochwertigen Schnellverkehrs wurden. Laufleistungen von 25.000 km pro Monat waren bis zu ihrem Karriereende im Jahre 1975 keine Seltenheit. Somit ist diese Loklegende für den Fahrzeugpark auf der Modellbahn ein absolutes Muss.

Die Baureihe 01.10 mit Neubau-Kessel ist die passende Dampflokomotive für den Schnellzug D 74 „Hamburg Altona – Basel SBB“ für den Streckenabschnitt Frankfurt-Basel, der mit den Wagen aus den Artikeln 23651, 23623 und 23626 nachgebildet werden kann.



| 23626

| 23623

| 23651

| 23623

| 23651

| 22740

Hamburg Altona – Basel SBB

III
époque
era
époque

Für alle Wagen gilt:

Schnellzugwagen zum Schnellzug D 74. Zuglauf: D 74 Hamburg Altona – Basel SBB, für den Streckenabschnitt Frankfurt-Basel SBB. Deutsche Bundesbahn (DB) und Deutsche Speisewagen- und Schlafwagen-Gesellschaft (DSG). Betriebszustand um 1955.

Modell: Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung, mit warmweißen Leuchtdioden (LED) und Pufferkondensator. Alle Wagen sind mit den neuen Kurzkupplungsköpfen für niedrigere Pufferhöhen ausgestattet. Kurze Faltenbälge für das Zug-Ende liegen zum Austausch bei. Aufgedruckte Wagenlaufschilder und Ordnungsnummern. Ein Leporello zeigt die Darstellung des gesamten Zuges und die vorbildgerechte Einordnung der einzelnen Wagen im Zug-Verband.

- **Schnellzugwagen-Set ist passend zur Neukonstruktion der Dampflokomotive BR 01.10 mit Neubau-Kessel**
- **Schnellzug D 74 mit Zuglauf: Hamburg Altona – Basel SBB, für den Streckenabschnitt Frankfurt-Basel SBB**
- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und Pufferkondensator**



23623 Schnellzugwagen-Set 2 zum D 74

Vorbild: Schnellzugwagen-Set besteht aus den folgenden 3 Wagen unterschiedlicher Bauarten zum Schnellzug D 74. 1 vierachsiger Schürzenwagen ABC4üwe, 1./2./3. Klasse. 1 vierachsiger Speisewagen WR4ü(e) der DSG (Einheitsbauart 1928-30). 1 vierachsiger Sitzwagen C4ü, 3. Klasse (Einheitsbauart 1928-30).

Modell: Gesamtlänge über Puffer ca. 77 cm.

€ 329,- * (3 Wagen)



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 42533.





Neukonstruktion des Gepäck- und Postwagens PwPost4ü-28 erstmals in DB-Ausführung

TRIX
HO

23651 Schnellzugwagen-Set 1 zum D 74

Vorbild: Schnellzugwagen-Set besteht aus den folgenden 4 Wagen unterschiedlicher Bauarten zum Schnellzug D 74. 1 vierachsiger Gepäck- und Postwagen PwPost4ü. 1 vierachsiger Sitzwagen ABC4ü, 1./2./3. Klasse (Einheitsbauart 1928-30). 1 vierachsiger Schürzen-Schlafwagen WLAB4ü(e) der DSG. 1 vierachsiger Schürzenwagen BC4üwe, 2./3. Klasse.
Modell: Gesamtlänge über Puffer ca. 103 cm.

€ 449,- * (4 Wagen)



23626 Schnellzugwagen C4ü zum D 74

Vorbild: 4-achsiger Schnellzugwagen C4ü (Einheitsbauart 1928-30), 3. Klasse.

Modell: Länge über Puffer 25 cm.

€ 109,- *

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 42526.

märklin



Mit Steifrahmen-Tender



25535 Dampflokomotive Baureihe 52

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 52, mit Steifrahmen-Tender K4 T30 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Witte Windleitbleche. Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern. Lok-Betriebsnummer 52 6884. Betriebszustand um 1951.

€ 579,- *

 QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25535

Neukonstruktion des Steifrahmen-Tenders K4 T30

Pufferhöhe Lok und Tender nach NEM

epoche
era
époque
III

Sie war die meistgebaute europäische Lokomotivtype und das Kind eines schlimmen Konflikts: Die deutsche Kriegslokomotive der Baureihe 52. Über 7000 Maschinen verließen ab 1942 die Werkhallen vieler namhafter Lokfabriken. Es war eine vereinfachte, aber robuste fünffach gekuppelte Schlepptenderlok, die universell eingesetzt werden konnte. Typisch für die meisten Serien war der selbsttragende Wannentender, der materialsparend in großen Stückzahlen hergestellt wurde. Nicht ganz so bekannt, aber ebenso markant und mit über 1.000 Exemplaren weit verbreitet war der Wiener Steifrahmentender. Bei ihm waren die Radsätze fest in einem Rahmen gelagert, während der Wannentender wie die meisten anderen Tenderbauarten auf Drehgestellen lief. Nun ist die Baureihe 52 eigentlich ein Muss für den Modellbahner, um im kleinen Maßstab dieses wichtige Kapitel deutscher Eisenbahngeschichte nacherzählen zu können. Dabei ist das neue Märklin-Modell mit Steifrahmentender durch die ungewöhnlichen Optik und Technik ein wirklicher Blickfang und eine ideale Ergänzung für den 52er-Bestand auf der heimischen Modellbahn.

Filigranes Fahrwerk aus Metall mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel

Vorbildgerecht besitzt der Tender keine Drehgestelle

Radsätze im Tender seitenverschiebbar gelagert

RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder und 26 Betriebs- und Soundfunktionen

Mit eingebautem Pufferspeicher

Länge über Puffer 26,4 cm



Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39535.



*Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment*



46491 Kesselwagen-Set mit drei Behältern –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 169,– * (3 Wagen)

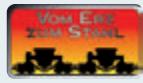


46491 (Märklin)

46491 (Märklin)

46491 (Märklin)

25535



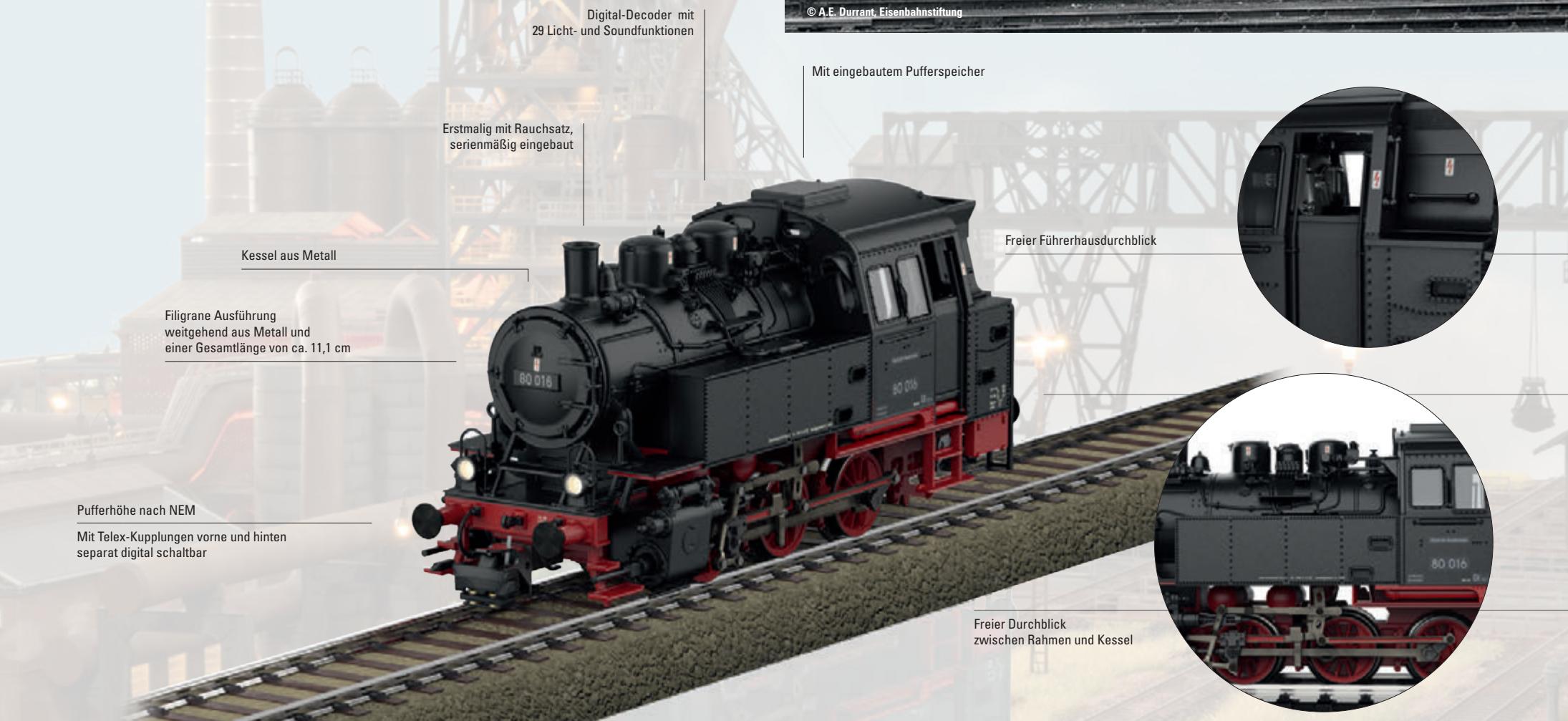
Vom Erz zum Stahl



25080 Dampflokomotive Baureihe 80

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn.
Ausführung mit drei Kesselaufbauten, Läutewerk und Turbodynamo links,
Rauchkammertüre ohne Zentralverschluss mit Nummernschild mittig.
Tiefschwarze Grundfarbgebung. Betriebsnummer 80 016.
Betriebszustand um 1953.

€ 399,- *





QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25080

Es gibt Märklin-Lokomotiven, die bei vielen Modellbahnhern große Emotionen auslösen. Die bullige Tenderdampflok der Baureihe 80 gehört zu diesen kleinen, aber feinen Märklin-Ikonen. Schon Anfang der 1950er-Jahre rollte eine Nachbildung dieser starken Rangierlok als legendäre TM 800 ins Märklin-Programm und begeisterte vor allem auch wegen des erschwinglichen Preises kleine und große Modellbahner. Später folgten unzählige verbesserte Varianten der „Achtziger“, die schließlich zu einer der beliebtesten Märklin-Dampfloks avancierte. Das lag sicher auch am interessanten Vorbild. Als die Baureihe 80 zwischen 1927 und 1929 in 39 Exemplaren als Einheits-Rangierlok an die Vorkriegs-Reichsbahn geliefert wurde, war sie eine hochmoderne und sehr leistungsfähige Loktype. Zwar musterte die Deutsche Bundesbahn die letzten Exemplare dieses über 500 PS starken Dreikupplers schon im Jahre 1964 aus. Doch zahlreiche Loks fanden dankbare Abnehmer bei Werksbahnen in Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen. Dort konnte man die letzten Exemplare bis zum Ende der Dampflokzeit in den 1970er-Jahren bewundern. Somit erlebten viele Eisenbahn- und Modellbahnfreunde die „Achtziger“ noch live unter Dampf. Sieben Maschinen sind noch heute vorhanden, wobei 80 036 der holländischen Veluwsche Stoomtrein aktuell aufgearbeitet wird. 2026 soll sie wieder unter Dampf stehen. Passend dazu präsentiert Märklin diesen Klassiker in einer komplett überarbeiteten Version. Mit modernster Technik ausgerüstet und einem freien Führerhausdurchblick wird die neue 80 noch viele Generationen von jungen und alten Märklinisten in ihren Bann ziehen.

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 37066.



46047 (Märklin)

25080

epocha
era
époque
III

TRIX
HO

Profimodell durch und durch mit sauberst angesetzten Griffstangen am gesamten Kohlenkasten.



Mit neugestalteter Kessellückwand, Führerstands-durchblick und freien, kleinen Stirnwandfenstern.



Vorbildgerechte Modellausarbeitung der Pufferbohle nach NEM-Höhe mit neu umgesetzten Frontlampen, beidseitigen Treppenstufen und filigranen Ansetzteilen.

Passende Güterwagen rund um das Thema Hochofen finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter den Artikelnummern 46014, 46047, 46221 und 48678.



Die passenden Wagen von Märklin finden Sie auf der Folgeseite



Vom Erz zum Stahl

Die passenden Wagen aus dem Märklin Sortiment
zur Dampflokomotive Baureihe 80 mit der Artikelnummer 25080



46047 Kohlewagen-Set –

Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 199,- *



46221 Selbstentladewagen-Set Erz Id –

Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 129,- *



46221 (Märklin)

46221 (Märklin)

25080



48678 Schwerlast-Flachwagen SSym 46 –

Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 59,99 *



46014 Offener Hochbordwagen Omm 37 –

Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 39,99 *



48678 (Märklin)

48678 (Märklin)

48678 (Märklin)

25080



Mit Bopok-Rädern



25906 Dampflokomotive Baureihe 01.5

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5, mit Kohlen-Schlepptender 2'2 T34. Reko-Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Schwarze Grundfarbgebung mit weißen Zierstreifen und rotem Fahrwerk. Mit Bopok-Räder, Witte-Windleitblechen in spezieller Bauform für die BR 01.5, durchgehender Domverkleidung und seitlicher Verkleidung der Umlaufbleche. Lok-Betriebsnummer 01 504. Betriebszustand der 1960er-Jahre.

€ 549,- *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25906

Länge über Puffer 28,2 cm



25019 Dampflokomotive Baureihe 19.0 „Sachsenstolz“

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 19.0 „Sachsenstolz“ (Sächsische Gattung XX HV), mit sächsischem Kohlen-Schlepptender 2'2 T31. Deutsche Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Mit großen Windleitblechen. Lok-Betriebsnummer 19 016. Betriebszustand Epoche IIIa, Anfang der 1950er-Jahre.

€ 679,- *

Die passenden Personenwagen
zum Schnellzug D11 finden Sie
im Märklin HO-Sortiment



Filigranes Modell, weitgehend aus Metall

epocha
era
époque

III

TRIX
HO

RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder
mit 25 Betriebs- und Soundfunktionen

Formvariante mit seitlicher Verkleidung
der Umlaufbleche

Durchgehende
Domverkleidung

Durchbrochener Barrenrahmen und
viele angesetzte Details

Serienmäßig
eingebauter Rauchehinsatz

Jetzt im Handel erhältlich

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25019



Starke E-Lok



25993 Elektrolokomotive Baureihe E 94

Vorbild: Schweren Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe E 94 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung mit schwarzem Rahmen und Fahrwerk. Mit Dachverlängerung und sechs Sandkästen je Seite. Lok-Betriebsnummer E 94 026. Betriebszustand um 1964.

€ 499,- *

 QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25993

Klassische Ausführung des Deutschen Krokodils



Führerstandbeleuchtung digital schaltbar

Mit eingebautem Pufferspeicher und vielen angesetzten Details

Vorbildgerechte Formänderungen im Bereich des Daches und der Vorbauten

Besonders filigrane Metallausführung

Länge über Puffer 21,4 cm

RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit 29 Betriebs- und Geräuschfunktionen



Anfahrlampen digital schaltbar

Passende epochengerechte Güterwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment, mit Angabe der benötigten Gleichstromradsätzen.

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39993.

221 126 – die „große“ V 200

Sie war eine Ikone auf Deutschlands Gleisen, die wie kaum eine andere Lok die Blütezeit der Bundesbahn verkörperte. Die Rede ist von der legendären V 200, deren große Variante immerhin 2700 PS auf die Schienen brachte. 60 Exemplare dieses wuchtigen Dieselbrummers verließen zwischen 1962 und 1965 als Baureihe V 200.1 das Werk von Krauss-Maffei. Bald wurden die bulligen Loks zum Mythos – ob auf der Schwarzwald- oder Allgäubahn, auf der Vogelfluglinie über die Fehmarnsundbrücke, vor Fernschnellzügen auf der Rollbahn Hamburg – Osnabrück und zuletzt im schweren Montanverkehr rund um das Ruhrgebiet. Zahlreiche Exemplare sind sogar noch heute bei Privatbahnen im Einsatz – teilweise in der einstigen rot-schwarzgrauen DB-Lackierung mit dem berühmten V auf der Front. Die 221, wie die Lok später bei der DB bezeichnet wurde, verkörpert eines der wichtigsten Kapitel der deutschen Eisenbahn-Geschichte und ist somit ein absolutes Muss für jeden Modellbahner (Märklinisten).



22990 Diesellokomotive Baureihe 221

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive Baureihe 221.

Deutsche Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung purpurrot.

Betriebsnummer 221 126-6. Betriebszustand um 1975.

€ 389,- *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/22990



© P. Schiffer, Eisenbahnstiftung

Mit Digital-Decoder und
22 Betriebs- und Geräuschfunktionen

Schwere Metallausführung
mit eingebautem Pufferspeicher

Mit Führerstand- und
Maschinenraumbeleuchtung



Kulissengeführte Kupplung

Länge über Puffer ca. 21 cm

Alle 4 Achsen über
Kardan angetrieben

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 37825.

City-Bahn



22646 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn. Reinorange/Kieselgraue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 218 140-2. Betriebszustand ab 1985.

€ 359,– *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/22646

Digital-Decoder mit
24 Licht- und Soundfunktionen

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung
von kurzen stromlosen Stellen



© W. Bügel, Eisenbahnsiftung

Kinematikgeführte
Kurzkupplungen

Angesetzte Griffstangen seitlich
und stirnseitig aus Metall

Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
digital schaltbar

Pufferhöhe nach NEM
und eine Gesamtlänge
von ca. 18,9 cm

Fahrgestell und Aufbau
der Lokomotive aus Metall

Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse
zentral eingebaut und alle vier Achsen angetrieben

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 39228.

Nebenstrecken sind seit jeher die Sorgenkinder der Bahn. 1984 unternahm die Deutsche Bundesbahn einen neuen Anlauf auf wenig frequentierten Strecken an Attraktivität zu gewinnen. Das Projekt lief unter dem Namen „City-Bahn“ und es wurde zunächst eine Strecke ausgewählt: Köln – Gummersbach. Als Rollmaterial verwendete man Silberlinge die auf den damaligen modernsten Stand gebracht wurden. In einem der Wagen war ein Zug-Café eingerichtet und das Äußere der Züge wurde vom Farbschema der S-Bahn Rhein/Ruhr übernommen. Die Lokomotiven wurden farblich den Zügen angepasst um einen hohen Erkennungswert des Produkts „City-Bahn“ zu erzielen. Auf der Strecke Köln – Gummersbach waren es Dieselloks der Baureihe 218. Dank der „City-Bahn“ konnte die Bahn einen deutlichen Fahrgastzuwachs verzeichnen, der auch aus dem dichten Taktverkehr resultiert. Das „City-Bahn“ Konzept hat zweifelsohne den Verkehr auf stilllegungsgefährdeten Strecken beflügelt bis es von seinem Nachfolger, dem Stadt-Express, abgelöst wurde.



Die passenden Wagen finden Sie auf den Folgeseiten.

City-Bahn

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 43835.



23234 Personenwagen-Set City-Bahn

Vorbild: Set bestehend aus drei Personenwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn. Zwei Wagen der Bauart Bnrzb 778.1, 2. Klasse und ein Wagen der Bauart ABnrzb 772.2, 1./2. Klasse mit Cafeteria-Abteil. Zuglauf: Köln-Gummersbach. Reinorange/Kieselgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1986.

Modell: Typspezifisch gestaltete Unterböden. Drehgestelle mit Scheibenbremse. Separat angesetzte Griffstangen an den Wagenenden. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Steuerwagen 23235. Aufgedruckte Wagenlaufschilder. WC-Fallrohre und Rangiertritte liegen als separat

ansteckbare Teile bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 28,2 cm.

€ 299,- * (3 Wagen)

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren

Aufgedruckte Wagenlaufschilder



Trennbare, stromführende Kurzkupplungen



Separat angesetzte Griffstangen an den Wagenenden

23235 Steuerwagen City-Bahn

Vorbild: Steuerwagen Bauart BDnrfz 784.1, 2. Klasse, der Deutschen Bundesbahn. Bauart „Silberling“ mit Karlsruher Kopf mit Gepäckraum. Zuglauf: Köln-Gummersbach. Reinorange/Kieselgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1986.

Modell: Mit eingebautem Funktionsdecoder zur Schaltung des Lichtwechsel vom Dreilicht-Spitzensignal auf zwei rote Schlusslichter. Führerstandsbeleuchtung und Zugzielanzeige sind separat schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Vorbereitet für den Einbau von stromführenden Kupplungen 7319 oder 72020/72021 und der Innenbeleuchtung 73410/73411. Länge über Puffer 28,2 cm.

Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 23234.

€ 179,- *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 43833.



Steuerwagen mit Karlsruher Kopf erstmalig mit einem Funktionsdecoder ausgestattet mit vielen separat schaltbaren Lichtfunktionen



Aufgedruckte Wagenlaufschilder und serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren

Separat angesetzte Griffstangen an den Wagenenden



*Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment*

Vorbildgerechte Zugzusammenstellung mit Gepäckwagen am Schluss

42831 Gepäckwagen Bauart Dm 903 – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 72,99 *



42831 (Märklin)

23235

23234

22646



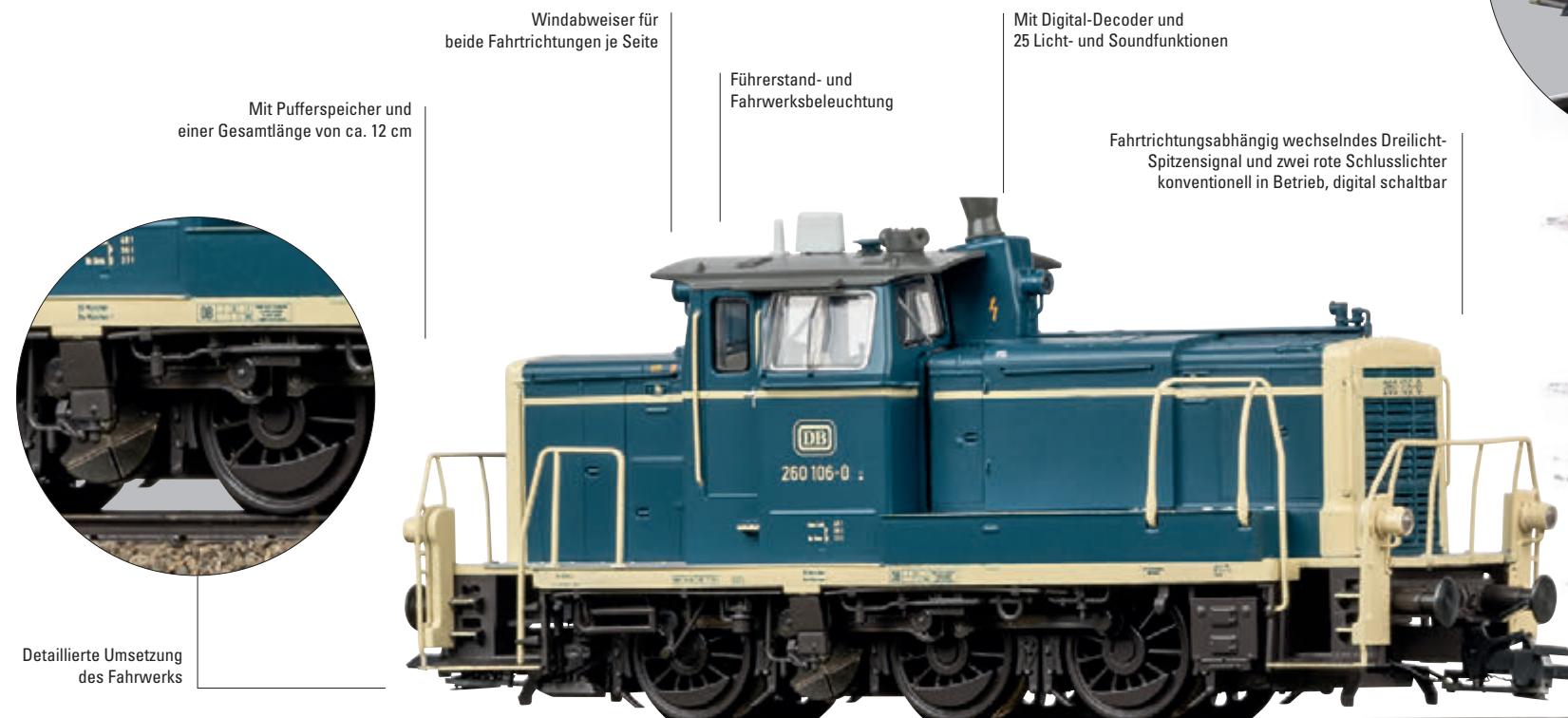
Geschaffen zum Rangieren



25601 Diesellokomotive Baureihe 260

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung ozeanblau/elfenbein. Dieselhydraulischer Antrieb mit Blindwelle. Vorbauten und Führerhaus der Serienausführung. Kühlgitter in verstärker Form mit breitem Rahmen. Führerhausdach in der Bauform der Loks bis ca. V 60 390. Führerhausdach mit Lüftungsklappen. Mit Zugbahnfunk und beidseitig Indusi. Erste Form des Schalldämpfers. Mit Dofa-Ofen ohne Kohlebehälter. Betriebsnummer 260 106-0. Betriebszustand um 1980.

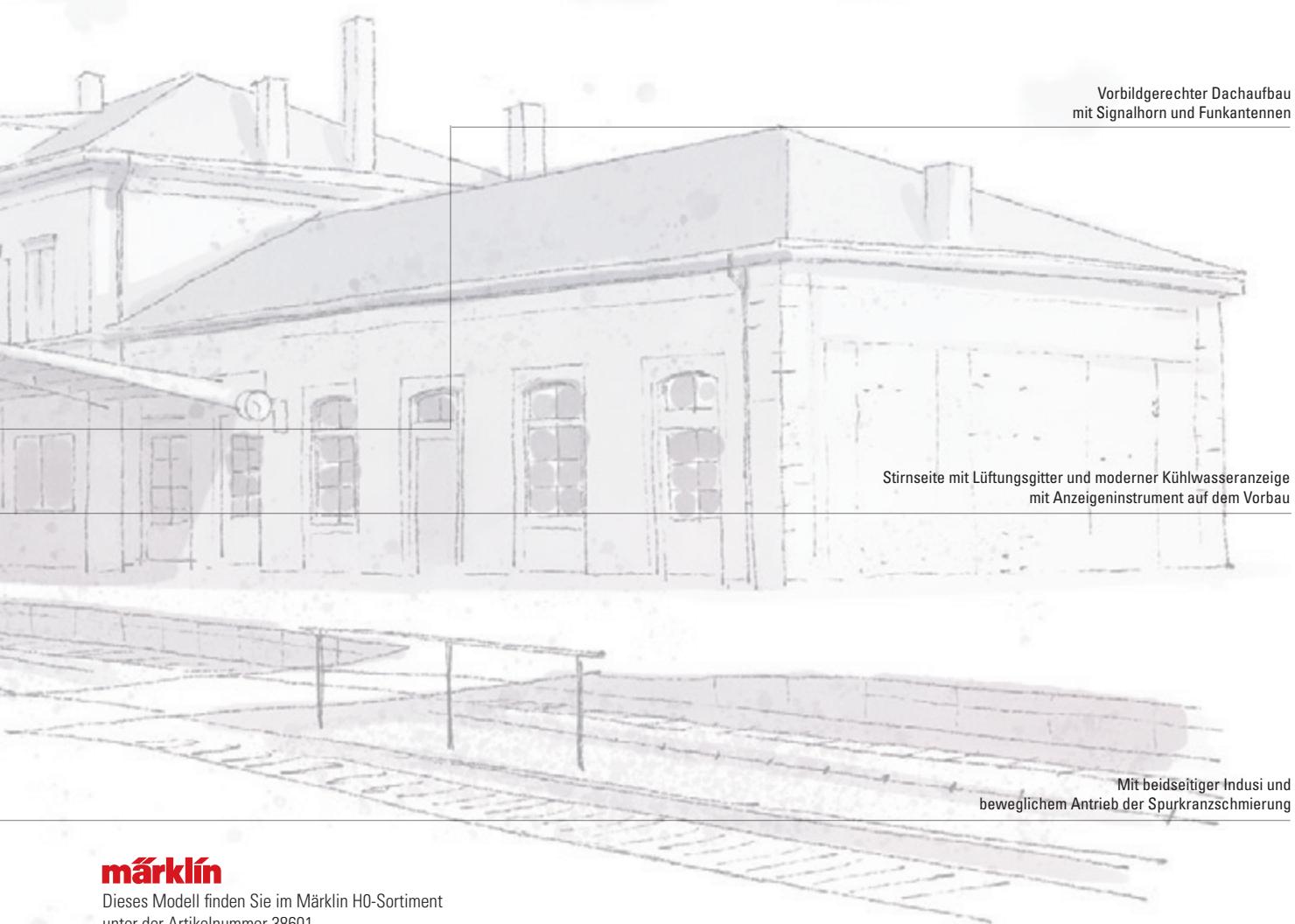
€ 399,- *





QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25601

- Mit Kupplungswalzer
- Original Maybach-Motor Fahrgeräusch mit Wechselschalter
- Originalgeräusche wie bspw. Signalhorn, Bremsenquietschen, Kompressor, etc.
- Typisches Geräusch beim Überfahren einer Weiche (Betriebsgeräusch)



epocha
era
époque
IV

TRIX
HO



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 38601.



Taigatrommel

IV DCC mfx

25203 Diesellokomotive Baureihe 120

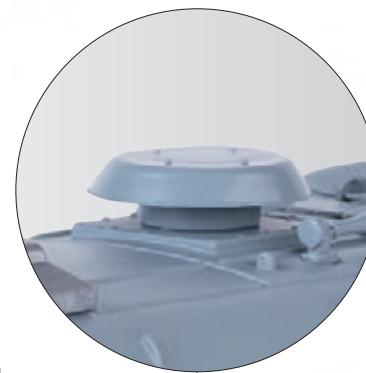
Vorbild: Diesellokomotive BR 120 der Deutschen Reichsbahn (DR), auch bekannt unter dem Spitznamen „Taigatrommel“. Ausführung mit Schalldämpfer sowjetischer Bauart. Betriebszustand 1973. Betriebsnummer 120 323.

€ 449,- *

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25203

Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Puffer mit weißen Pufferringen und auf NEM-Höhe



epocha
era
époque

IV

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39203.

Digital-Decoder mit 22 Licht- und Soundfunktionen

Länge über Puffer ca. 20,2 cm



Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall

Aufwendig gestaltete Drehgestelle und weiß abgesetzte Radreifen



24190 Güterwagen-Set Fahrzeugtransport

Vorbild: Vier Drehrungenwagen Bauart Ks 3300 bzw. Ks 3301 der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1980.

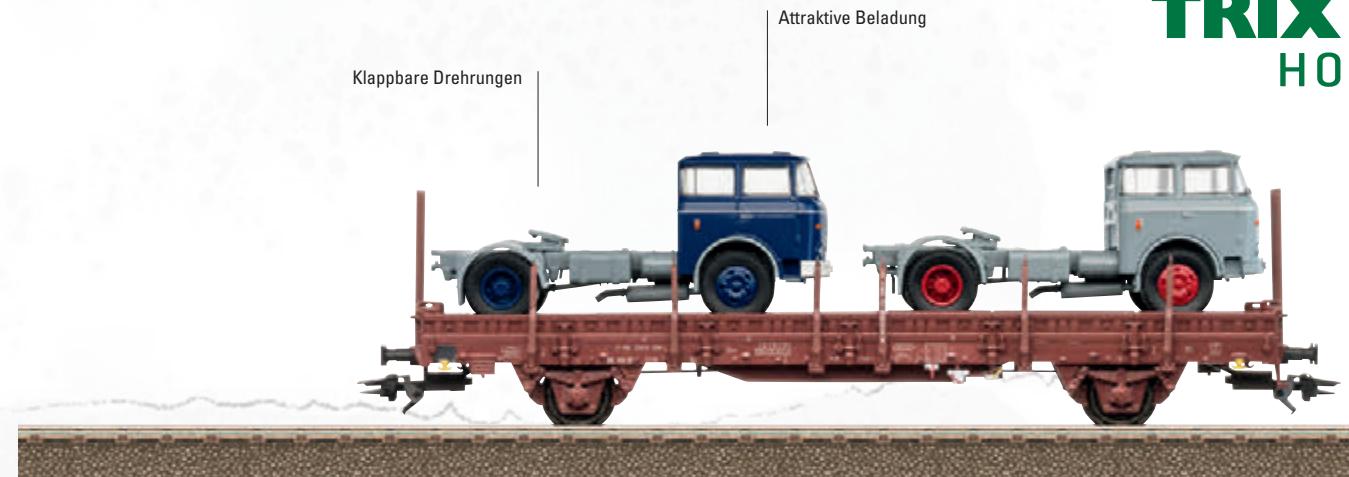
Modell: Alle Wagen mit separat angesetzten Bremsanlagen, Bremsbedienelementen und drehbaren Rungen. Je eine Runge auf jeder Wagenseite ist mit der Betriebsnummer des Wagens bedruckt. Ladefläche in Holzbohlenoptik. Stirnseitige Aufnahmen zum Einsticken von beiliegenden Rungen. Pufferhöhe nach NEM. Ks 3300 mit separat angesetztem Unterzug und in Ausführung ohne Bremserbühne sowie langen Stirnrungen. Rechteckige Pufferteller. Ks 3301 mit separat angesetztem Sprengwerk und in Ausführung mit stirnseitiger Handbremsbühne sowie kurzen Stirnrungen. Runde Pufferteller. Pufferhöhe nach NEM. Alle Wagen mit je zwei Zugmaschinen vom Typ Skoda LIAZ 706 beladen. Haltekeile und Stirnrungen liegen bei. Modelle der Zugmaschinen von der Firma Brekina. Gesamtlänge über Puffer ca. 65 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 299,- *

Viele angesetzte Details



Je eine Runge auf jeder Wagenseite mit der Betriebsnummer des Wagens bedruckt



Klapptbare Drehrungen

Attraktive Beladung

Ein weiteres Rungenwagen-Set mit anderen Betriebsnummern finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 46406 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



Pufferhöhe nach NEM

Rangierspaß

Vorbild: Saadkms 690 der Deutschen Bundesbahn (DB) für den Wagenverband „Rollende Landstraße“. Spezialwagen für den Transport von Straßenfahrzeugen.

Modell: Wagenaufbau aus Metall. Haltekeil für LKW-Modelle und Sonderkupplung für Niederflurwagen liegen bei. Beladen mit einem ferngesteuerten Modell eines LKW MB 1620 Plane mit Anhänger „Märklin“. Länge über Puffer 23,2 cm. Gleichstromradsatz E432950.

Der ideale Spielspaß aus dem Märklin Sortiment

Spezial-Kurzkupplung auch für Fahrzeuge mit geringerer Pufferhöhe geeignet

IV

epoche
era
époque

IV

Mit beiliegender Funk-fernsteuerung der Firma CARSON. Es werden zusätzlich 4 AAA-Batterien benötigt.



47412 Niederflurwagen Saadkms – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E432950

€ 239,- *

Das Produkt entstand in Zusammenarbeit mit der Firma CARSON.

Ausschließlich erhältlich in Ländern der EU, Vereinigtes Königreich (UK), Schweiz, Norwegen, Island und Liechtenstein.

Wagenaufbau aus Metall

Mit Video zum Artikel

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/47412





Generalsanierung der Modellbahnstrecke



© Deutsche Bahn AG / Jochen Schmidt

VI DCC mfx

25318 Zweikraftlokomotive Baureihe 249

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 249 (Vectron Dual Mode light) der DB Bahnbau Gruppe. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 249 052. Betriebszustand 2025.

€ 529,- *

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25318



Stromabnehmer digital heb- und senkbar

Führerstandbeleuchtung
und Steuerpultbeleuchtung
digital schaltbar

Telex-Kupplung vorne und hinten
separat digital schaltbar
und Kupplungswalzer

Mit eingebautem Pufferspeicher

Mit Digital-Decoder und
31 Licht- und Soundfunktionen

Mit Pufferhöhe nach NEM und
einer Gesamtlänge von ca. 23,6 cm.

Maschinenraumbeleuchtung
digital schaltbar



Fahrgestell und Aufbau
weitgehend aus Metall

Zahlreiche angesetzte Details



24431 Niederbordwagen-Set Res-x

Vorbild: Set bestehend aus zwei 4-achsigen Niederbordwagen Bauart Res-x der Deutschen Bahn AG (DB AG). Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2018.

Modell: Spezifische Ausführung des Unterbodens. Drehgestelle Bauart Y25. Viele angesetzte Einzelheiten. Beide Wagen mit einer Schienennachbildung beladen. Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer ca. 46 cm. Wechselstromradsatz E700150.

€ 129,- * (2 Wagen)

Zum Jubiläum 20 Jahre Trix C-Gleis

Beide Wagen mit Ladeguteinsatz „Schienen“ beladen

Formvariante als Res-x
vorbildgerecht ohne Rungen

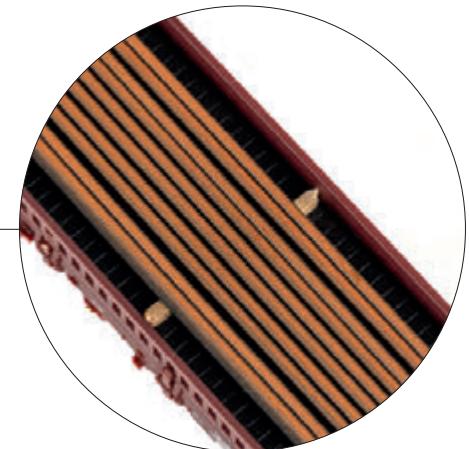


47162 (Märklin)

24431

25318

20 Jahre | Years
C-Gleis



märklin

Ein weiteres Niederbordwagen-Set mit weiteren Betriebsnummern finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter Artikelnummer 47162 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

Modernes Kraftpaket



25902 Zweikraftlokomotive Baureihe 2159

Vorbild: Zweikraftlokomotive Baureihe 2159 (Stadler Euro dual) der European Loc Pool AG (ELP), vermietet an die Railsystems RP. Silber/Blaue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 2159 234-4. Betriebszustand ab 2023.

€ 549,- *

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25902

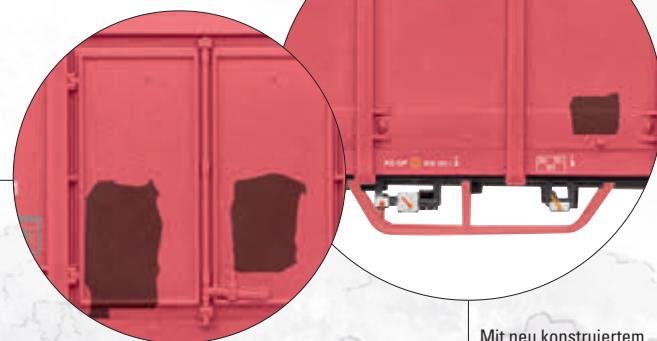
**Komplette Neukonstruktion
in hochdetaillierter Metallausführung**



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 38902.





*Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment*



Vorbildgerecht mit unterschiedlichen Drehgestell-
Typen ausgestattet

47188 Hochbordwagen-Set Eanos-x – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 129,- * (3 Wagen)



47188 (Märklin)

25902

Im Handel



25186 Elektrolokomotive Baureihe 181.2

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 181.2 der Schlünß Eisenbahn Logistik (SEL). Orientrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 181 218-9. Betriebszustand ab September 2025 mit dem Taufnamen „GÖPPINGEN“.

€ 449,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25186

Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Mit 24 vorbildgerechten Licht- und Soundfunktionen

Die Ellok 181 218-9 der Schlünß Eisenbahnlogistik (SEL) rollt nun unter dem Namen „GÖPPINGEN“ über die deutschen Eisenbahngleise.



Bereits im Handel erhältlich



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39587.

Hardrock auf Schienen



25492 Schleppender-Dampflokomotive „Black Ice“

Vorbild: Schleppender-Dampflokomotive „Black Ice“, die der Bühnenkulisse der AC/DC Black Ice World Tour 2008 – 2010 nachempfunden ist.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Drei Achsen angetrieben. Hafltreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Frontscheinwerfer mittig auf der Rauchkammertür der Lok und eine Lampe an der Tenderrückseite konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Die Beleuchtung des Frontscheinwerfers kann auf rot umgeschaltet werden. Die AC/DC typischen Teufelshörner sind beleuchtet und können digital zugeschaltet werden. Führerstandsbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Beleuchtung des Tender-Durchgangs digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Bremsschläuche, Schraubenkopplungs-imitationen und geschlossene Zylinderdeckel liegen bei. Länge über Puffer ca. 24,5 cm.

€ 599 *

AC/DC typische Teufelshörner

Wie der Kuhfänger sind
viele Details der Bühnenlok
nachempfunden

märklin

Dieses Modell finden Sie
im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 39966.



Der Used-Look wird durch eine Alterung in Handarbeit
umgesetzt – jede Lok ein Unikat



Mit Pufferspeicher

Alle Informationen, zusätzliche Produktfotos
und Funktionsübersicht finden Sie unter:
<https://www.trix.de/produkte/25492>

Generalsanierung der Modellbahnstrecke

epocha
era
époque

VI



22380 Diesellokomotive Baureihe 220

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive Baureihe 220 der Deutschen Bahn Gleisbau (DBG). Fiktive Gestaltung. Grundfarbgebung goldgelb.

€ 389,– *

Schwere Metallausführung



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/22380

Mit Digital-Decoder und
21 Betriebs- und Geräuschfunktionen

Mit eingebautem Pufferspeicher

Maschinenraumbeleuchtung

Führerstandbeleuchtung

Kulissengeführte Kupplung und
eine Gesamtlänge von ca. 21 cm



Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben



Ae 3/5 – Die kleine Sécheron

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25350



25350 Elektrolokomotive Ae 3/5

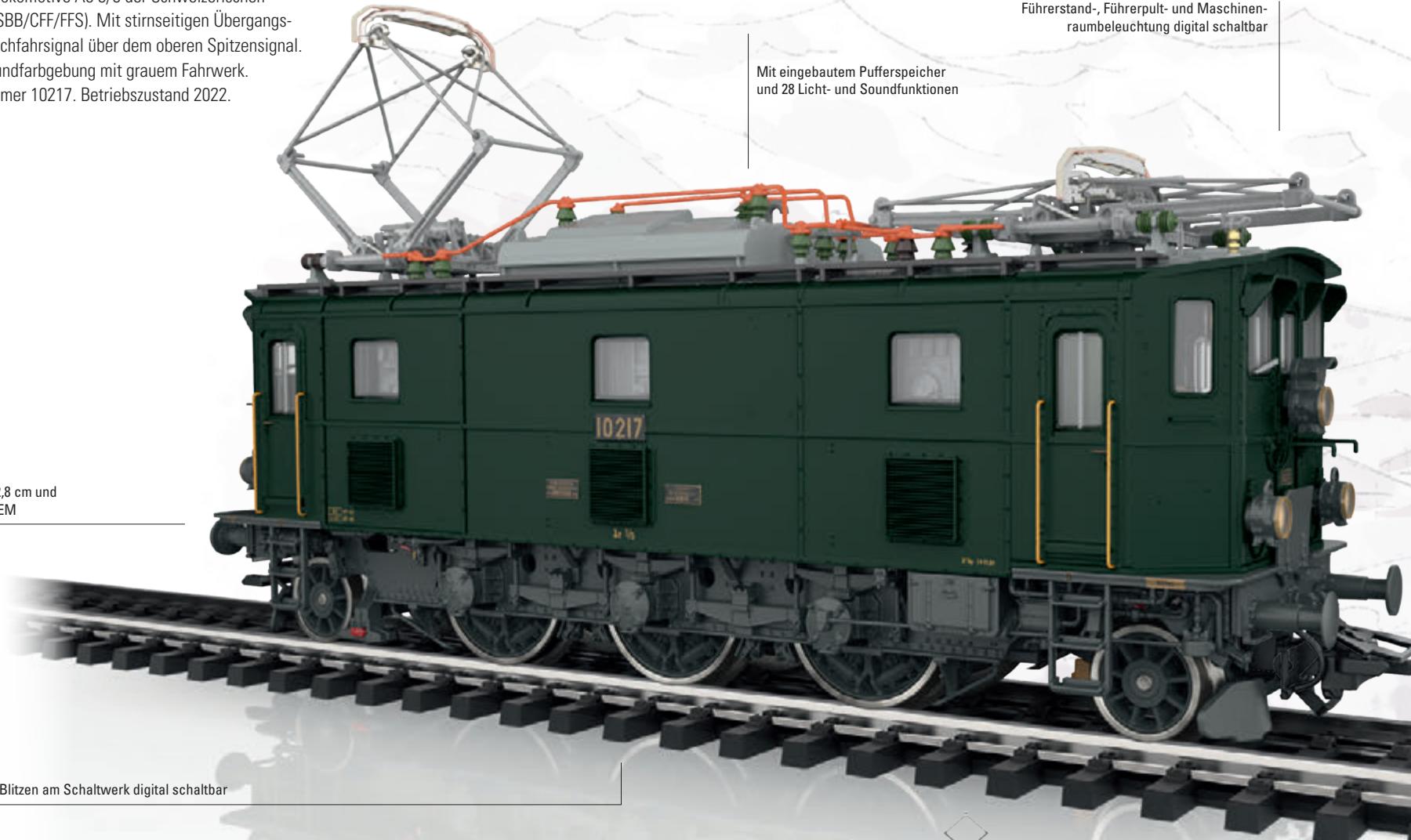
Vorbild: Elektrolokomotive Ae 3/5 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Mit stirnseitigen Übergangsbrettern und Falschfahrsignal über dem oberen Spitzensignal. Tannengrüne Grundfarbgebung mit grauem Fahrwerk. Lok-Betriebsnummer 10217. Betriebszustand 2022.

€ 449,- *

**Komplette Neukonstruktion
in hochdetaillierter Metallausführung**

Führerstand-, Führerpult- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

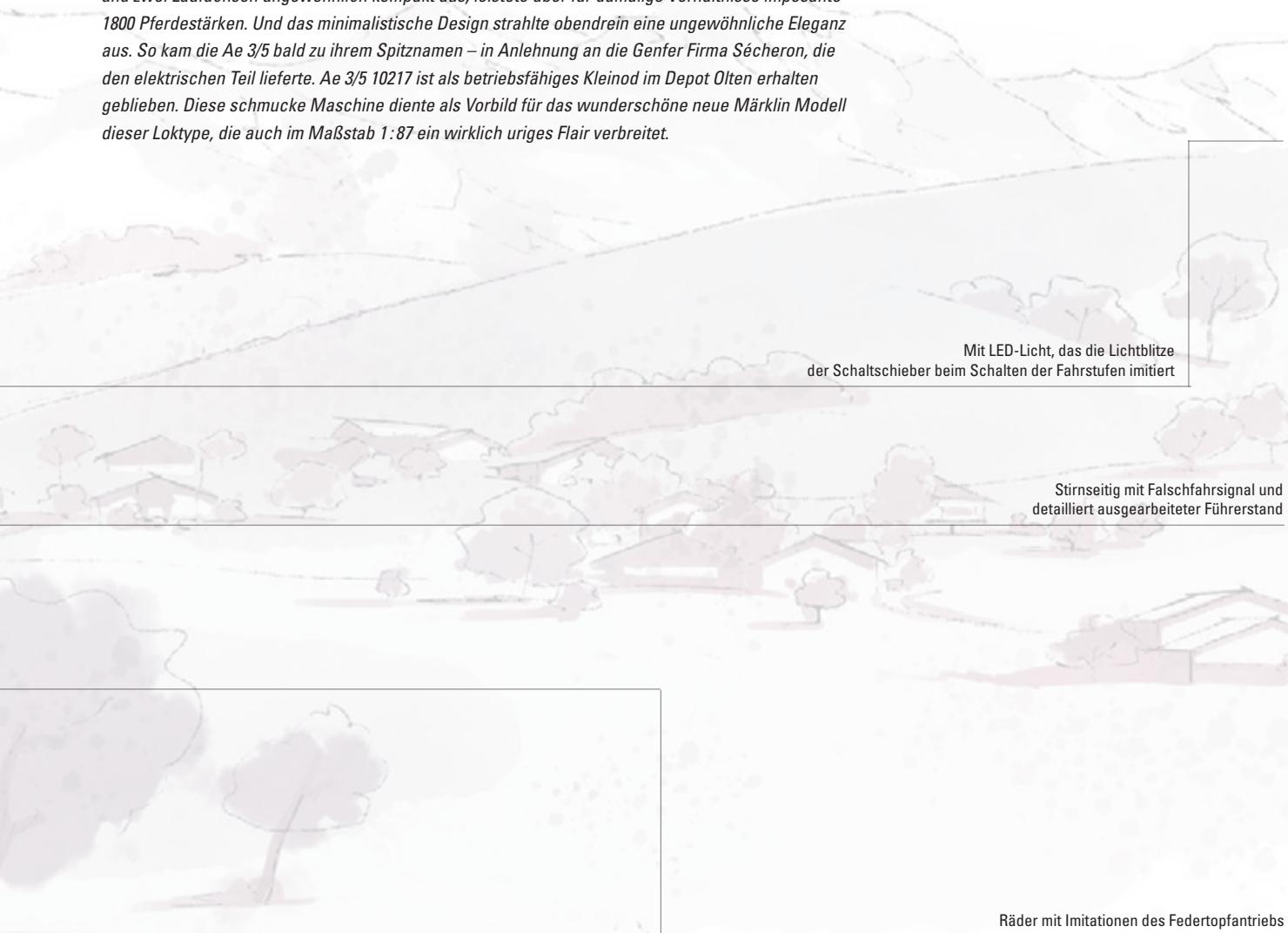
Mit eingebautem Pufferspeicher und 28 Licht- und Soundfunktionen



Gesamtlänge ca. 12,8 cm und
Pufferhöhe nach NEM



Es ist ein Name, der auf Anhieb eine besondere Aura verbreitet. Allerdings ist die „kleine Sécheron“ kein Gemälde von Picasso, sondern die fast schon liebvolle Bezeichnung für eine Schweizer Lokomotive, die bei den Eidgenossen ein neues Zeitalter auf Schienen einläuten sollte. Elektrische Traktion im ganzen Land lautete die Marschrichtung nach dem Ersten Weltkrieg. Einrahmen-Konstruktionen mit Einzelachsantrieb waren dabei die Zauberformel für die elektrische Zukunft auf den Flachlandstrecken der Schweizerischen Bundesbahnen SBB. Die ab 1922 gebaute Type Ae 3/5 sah mit ihren drei Treib- und zwei Laufachsen ungewöhnlich kompakt aus, leistete aber für damalige Verhältnisse imposante 1800 Pferdestärken. Und das minimalistische Design strahlte obendrein eine ungewöhnliche Eleganz aus. So kam die Ae 3/5 bald zu ihrem Spitznamen – in Anlehnung an die Genfer Firma Sécheron, die den elektrischen Teil lieferte. Ae 3/5 10217 ist als betriebsfähiges Kleinod im Depot Olten erhalten geblieben. Diese schmucke Maschine diente als Vorbild für das wunderschöne neue Märklin Modell dieser Loktype, die auch im Maßstab 1:87 ein wirklich uriges Flair verbreitet.



Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment

Vorbild: Leichtstahlwagen 1. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB CFF FFS) mit vierflügeligen Türen und zwei Einstiegen je Seite. Farbgebung Tannengrün. Betriebszustand um 1990.

Modell: Wagen in tannengrüner Farbgebung und mit Faltenbalg-Ausrüstung entsprechend der Ursprungs-Ausführung. Vorbereitet für Stromführende Kupplungsdeichseln 7319 oder Stromführende trennbare Kurzkupplungen 72020/72021 und Innenbeleuchtung 73400/73401 oder 73410/73411.

Länge über Puffer ca. 26 cm. Gleichstromradsatz E700580.



43363 Leichtstahl-Sitzwagen 1. Klasse – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 69,99 *



43373 Leichtstahl-Sitzwagen 2. Klasse – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 69,99 *



43383 Leichtstahl-Sitzwagen 2. Klasse – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 69,99 *



43383 (Märklin)

43373 (Märklin)

43363 (Märklin)

25350



24475 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss (T3000e) der Hupac AG. Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Ausführung mit vier seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2019. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufiegern der Spedition Schöni.

Modell: Beide Tragwagenhälften aus Metall, beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell. Seitliche Klappriegel ab Werk montiert. Hochklappbar für den Transport von Containern oder Wechselbrücken. Viele separat angesetzte Details wie Tritte, Bremsleitungen und Haltestangen an den Wagenenden. Drehgestelle Bauart Y25. Pufferhöhe nach NEM. Halterungen für Königszapfen in hoher und niedriger Ausführung, Rangierritte und Luftkessel für die Wagenenden liegen als separat ansteckbare Teile bei. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufiegern der Spedition Schöni. Länge über Puffer ca. 39,3 cm. Wechselstromradsatz E376938.

- Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall
- Klappriegel montiert und funktionsfähig
- Viele separat angesetzte Details
- Pufferhöhe nach NEM
- Mit zwei Sattelaufiegern beladen

€ 159,- *

Einen weiteren Doppel-Taschenwagen mit anderer Betriebsnummer und Beladung finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 47475 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

Passende moderne Elektrolokomotiven der Baureihen 186, 189, 193 oder 248 finden Sie im Trix HO-Sortiment.



*Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment*



47475 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 159,- *



Österreich – Europaweit unterwegs

märklin

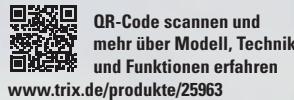
Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 38903.



25963 Zweikraftlokomotive Baureihe 2159

Vorbild: Zweikraftlokomotive Baureihe 2159 (Stadler Eurodual) der European Loc Pool AG (ELP), vermietet an die Rail Cargo Group. Rote Grundfarbgebung in attraktiver RCG-Gestaltung. Betriebsnummer 2159 269-0. Betriebszustand ab 2025.

€ 549,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

www.trix.de/produkte/25963

**Komplette Neukonstruktion
in hochdetaillierter Metallausführung
mit vielen separat angesetzten Details**

- Fernlicht, Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar
- Kupplungsraumbeleuchtung digital schaltbar
- Neu konstruierte Stromabnehmer digital heb- und senkbar
- Angetriebene Lüfterräder auf dem Dach
- Hochdetaillierte Dachgestaltung
- Pufferhöhe nach NEM
- DCC, mfx- und RailCom-fähig
- Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Länge über Puffer 26,4 cm



*Die passenden Wagen aus dem Märklin Sortiment
zur Stadler Eurodual*

Vorbild: Drei Rundschieber-Seitenentladewagen mit Schwenkdach
Bauart Tds der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Mahagonibraune
Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2011.

Modell: Fein detailliert, mit vielen angesetzten Einzelheiten.
Separat angesetzte Rutschenverlängerung. Schwenkdach beweglich.
Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen 11,2 cm.
Gleichstromradsatz E700580.



46334 Schwenkdachwagen-Set Tds – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 129,- * (3 Wagen)

Paris – München



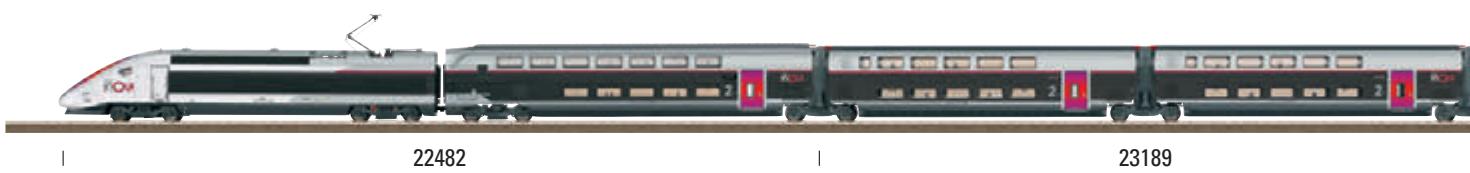
22482 Hochgeschwindigkeitszug TGV INOUI

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV INOUI (Euroduplex). Premium-Angebot der Französischen Staatsbahnen (SNCF), mit mehr Komfort und Service, wie z.B. WLAN. Ausführung für den Verkehr zwischen Paris und München. 2 Triebköpfe (M1 und M2), 1 Doppelstock-Übergangswagen (R1) 1. Klasse, 1 Doppelstock-Übergangswagen (R8) 2. Klasse. Triebzugnummer 4713. Aktueller Betriebszustand 2025.

€ 799,- *



Die Grundgarnitur 22482 ist mit den Ergänzungswagen-Sets 23187, 23188 und 23189 auf eine vorbildgerechte 10-teilige Einheit erweiterbar.





QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/22482

TRIX
HO

Was bei uns der ICE ist, ist in Frankreich der TGV. Diese Triebzug-Familie wird bei Alstom technisch und optisch laufend weiterentwickelt. Als Abkömmling entstand dabei der bis zu 320 km/h schnelle „TGV Euroduplex“. Hinter dieser Bezeichnung verbergen sich zehnteilige Doppelstock-Garnituren mit zwei Triebköpfen und acht Mittelwagen. Und wie der Name schon verrät, sind die insgesamt 134 Züge für internationale Einsätze ausgerüstet. Sie fahren als „TGV INOUI“ nicht nur auf vielen Linien in Frankreich, sondern auch in der Schweiz und Deutschland. Dabei kann man übers Wochenende, auf der Fahrt in die Ferien oder auf einer Geschäftsreise das typisch französische Flair genießen – und das bei hohem Tempo und mit viel Komfort. Selbstverständlich ist an Bord WLAN nutzbar, und im Bistro lässt sich feiner Kaffee mit einem Brioche genießen. Lebensfreude pur! Freunde der Baugröße HO können sich den TGV INOUI in maximal zehnteiliger Ausführung auf die Anlage holen und dabei von Frankreich träumen.

Paris
Karlsruhe
Stuttgart
Ulm
Augsburg
München
Straßburg

© Smileytoerist, Wikimedia

**Aktuelle Ausführung als TGV INOUI,
für die Relation Paris – München**

Serienmäßig eingebaute
LED-Innenbeleuchtung

Beide Triebköpfe motorisiert

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 37798.

SNCF und TGV sind eingetragene Handelsmarken der SNCF. TGV® ist Eigentum der SNCF. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.



23188

23187

22482

VI LED 1:87

23187 Ergänzungswagen-Set 1 zum TGV INOUI

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug TGV INOUI (Euroduplex). Premium-Angebot der Französischen Staatsbahnen (SNCF), mit mehr Komfort und Service, wie z.B. WLAN. Ausführung für den Verkehr zwischen Paris und München. 1 Doppelstock-Mittelwagen (R2) 1. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R3) 1. Klasse. Triebzugnummer 4713. Aktueller Betriebszustand 2025.

Modell: 2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeitszuges TGV INOUI, Artikel 22482, auf eine 10-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warm-weißen Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum.

Länge des Wagen-Paars 43 cm.

- Neue Triebzug-Nummer 4713
- Maßstäbliche Wiedergabe 1:87
- Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung

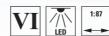
€ 259,- *

*Aktuelle Ausführung als TGV INOUI,
für die Relation Paris – München*

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 43428.





23188 Ergänzungswagen-Set 2 zum TGV INOUI

Vorbild: 1 Doppelstock-Mittelwagen (R6) 2. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R7) 2. Klasse. Aktueller Betriebszustand 2025.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 23187.

€ 259,- *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 43438.



23189 Ergänzungswagen-Set 3 zum TGV INOUI

Vorbild: 1 Doppelstock-Mittelwagen (R4), Barwagen 2. Klasse, mit WLAN-Antennen auf dem Dach und 1 Doppelstock-Mittelwagen (R5) 2. Klasse. Triebzugnummer 4713. Aktueller Betriebszustand 2025.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 23187.

- Formänderung, mit 8 WLAN-Antennen auf dem Dach des Barwagens

€ 259,- *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 43448.





Belgien – 100 Jahre SNCB/NMBS

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25481



VI DCC mfx

25481 Dampflokomotive Reihe 1

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Reihe 1 der Belgischen Staatsbahn (SNCB/NMBS). Betriebsnummer 1.002. Musealer Betriebszustand.

€ 649,- *

1926 wurde die Chemins de fer de l'État belge in Société nationale des chemins de fer belges (SNCB) umbenannt, was später im amtlichen deutschen Sprachgebrauch Belgiens in ‚Nationale Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen‘ übersetzt wurde.

Mit eingebautem Pufferspeicher

Eine Vielzahl
angesetzter Details

Serienmäßig mit Rauchgenerator
und geschwindigkeitsabhängigem,
dynamischem Rauchausstoß

Mit detaillierter Darstellung
der Speisepumpe

**Ikone der
Belgischen Staatsbahn**

Zweilicht-Spitzensignal

Pufferhöhe nach NEM



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 39481.

Kleines Land, großartige Eisenbahn

Im Zentrum Europas liegt ein eher kleines Land, das bei der Entwicklung des Transportwesens insbesondere seit der Einführung der Eisenbahn aber wahrlich Großartiges geleistet hat. Die Rede ist vom Königreich Belgien, das zu den am dichtesten besiedelten Regionen auf unserem Kontinent zählt. Das dürfte ein Grund gewesen sein, dass die Entwicklung der Eisenbahn schon früh vorangetrieben wurde. Im Jahre 1835 fuhr zwischen Brüssel und Mechelen die erste kontinentaleuropäische Dampfeisenbahn

und 70 Jahre später glänzte Belgien mit 170 Meter Eisenbahnstrecke pro Quadratkilometer. Das war mehr als doppelt so viel wie in Deutschland und auch weitaus mehr als im hoch entwickelten England. Als dann im Jahre 1926 die Société nationale des chemins de fer belges (SNCB) gegründet wurde, umfasste der Lokbestand immerhin rund 5000 Lokomotiven – bezogen auf das Streckennetz immerhin rund vier Mal mehr als bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft.

Wenige Jahre später setzte die SNCB zum großen Sprung nach vorne an. Erste Dieseltriebfahrzeuge wurden beschafft und am 5. Mai 1935 begann auf der Hauptstrecke Brüssel – Antwerpen das elektrische Zeitalter. Die Dampftraktion spielte damals aber nach wie vor eine dominante Rolle. Und so entwickelte man zusammen mit der Industrie eine mächtige, leistungs-

starke und schnelle Dampflokomotive, die den Städteschnellverkehr revolutionieren sollte. Das Ergebnis war die 2700 PS starke Reihe 1, die rechtzeitig zum 100jährigen Bahnjubiläum ab 1935 auf die Schienen rollte. Die Maschine galt als technische Meisterleistung und dann mehr als zwei Jahrzehnte als Ikone der belgischen Eisenbahn. Zusammen mit den 1939 abgelieferten Stromlinienloks der Reihe 12 erreichten sie vor allem auf der Magistralen Ostende – Brüssel – Lüttich Reisegeschwindigkeiten von um die 100 km/h. Diese frühen Spitzenleistungen trugen nach dem Zweiten Weltkrieg maßgeblich dazu bei, dass sich die SNCB zu einer der modernsten Bahngesellschaften Europas entwickeln konnte. Und zum 100-jährigen Gründungsjubiläum werden die Belgier mit großem Stolz auf die Zeit zurückblicken, als die Eisenbahn mit Lokgiganten wie der Reihe 1 Geschichte schrieb.



Länge über Puffer ca. 28,4 cm

Detaillierte Umsetzung des Tenders



Führerstandsbeleuchtung und Feuerflackern in der Feuerbüchse separat digital schaltbar

Digital-Decoder mit 21 Licht- und Geräuschfunktionen

Vorbildgerechter Kesselaufbau



22406 Elektrolokomotive Reihe 1200

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1200 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Grau/Gelbe Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1210. Betriebszustand ab 1972.

€ 429,- *

 QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/22406



Länge über Puffer 20,8 cm

Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment



46939 Rungenwagen-Set Kbs – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 99,99 * (2 Wagen)



46939 (Märklin)

46939 (Märklin)

22406



25544 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Vorbild: Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Norfolk Southern (NS). Grundfarbgebung in Grau/Grün/Schwarz der ehemaligen Southern Railway. Betriebsnummer 8099. Aktueller Betriebszustand als Heritage-Lokomotive.

€ 499,- *

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.trix.de/produkte/25544

Führerstandsbeleuchtung
digital schaltbar

Viele Schaltbare Licht- und Soundfunktionen
z.B. beleuchtete Betriebsnummern-
tafeln und Fernlicht zuschaltbar

**Fortsetzung der Sammelserie
von Heritage-Lokomotiven**

Dieses Modell wird im Jahr 2026 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 300 Stück limitiert. Ein durchnummieretes Echtheitszertifikat liegt bei.

Länge über Kupplung ca. 27 cm

Variante mit zusätzlichen Lampen
auf dem hinteren Umlauf

DCC, mfx- und RailCom-fähiger
Digital-Decoder mit
31 Betriebs- und Geräuschkontrollen

Mit eingebautem Pufferspeicher



Betrieb mit Klauen- und
normalen Kurzkupplungen möglich

märklin

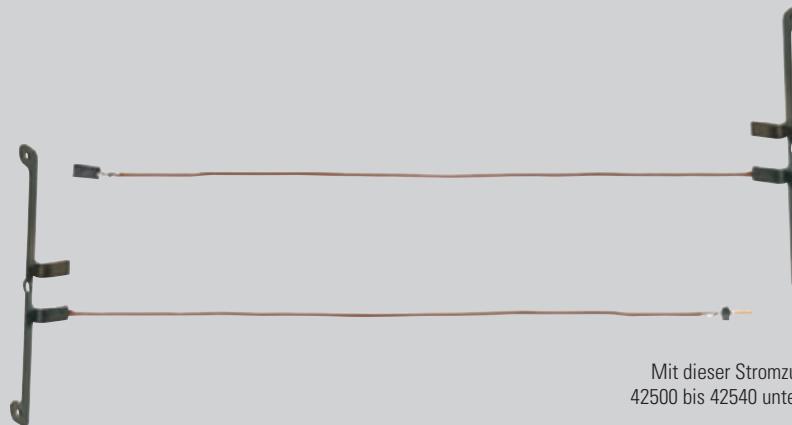
Dieses Modell finden Sie im Märklin HO-Sortiment
unter der Artikelnummer 38444.

Zubehör

66724 Stromzuführung symmetrisch

Stromzuführung für die Nachrüst-Innenbeleuchtungen 73410 und 73411, bestehend aus einem Achslager mit angelötetem Kabel und Buchse sowie einem Achslager mit angelötetem Kabel und Stecker für den elektrischen Anschluss. Verwendbar für die 4-achsigen Schnellzugwagen der Einheitsbauart 1928 bis 1930, mit symmetrischen Drehgestell-Befestigungen.

€ 10,99 *



Mit dieser Stromzuführung können zum Beispiel die Märklin-Schnellzugwagen 42500 bis 42540 unter Verwendung der entsprechenden Gleichstromradsätze mit einer LED-Innenbeleuchtung ausgestattet werden.

Weitere Neuheiten

Nutzen Sie die Wagen-Modelle universell – mit Märklin-Rädern fürs Märklin-Gleis, mit Trix-Rädern fürs Trix-Gleis.

Der Austausch der Radsätze ist denkbar einfach: Wagen auf den Rücken drehen, ein Achslager auf einer Seite ein wenig nach außen drücken und die Achse an der gegenüberliegenden Radscheibe nach oben ziehen. Die Achse löst sich aus ihrer Spitzenlagerung und kann entnommen werden. Zum Einbauen des neuen Radsatzes gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor: Eine Achsspitze in ein Radlager setzen, mit der Achse etwas Druck gegen das Lager aufbauen und dann das andere Ende der Achse mit einem „Klick“ in seine Position im zweiten Achslager schieben.

Wenn man das ein paar Mal gemacht hat, geht es so leicht von der Hand, dass man es fast schon nicht mehr missen möchte ...

Lassen Sie es „klicken“.



Natürlich helfen Ihnen auch unsere Fachhändler gerne. Wenn Sie dort Ihre Wagen kaufen, werden sie Ihnen die Radsätze gerne zu dem für Sie passenden System tauschen, egal, ob Märklin oder Trix auf der Verpackung steht. Fragen Sie am besten gleich beim nächsten Wagenkauf beim Händler Ihres Vertrauens nach.



46485 Kesselwagen –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 52,99 *



46486 Kesselwagen –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 52,99 *



46805 Kühlwagen Tnoms 35 –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 44,99 *



46591 Gedeckter Güterwagen GI –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 44,99 *



46479 Kesselwagen –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 52,99 *



46102 Schotterwagen Bauart Talbot –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 36,99 *



46409 Rungenwagen Ks 446 –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 45,99 *



47464 Taschenwagen Bauart Sdgkms – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E320577

€ 189,- * (3 Wagen)



43674 EuroCity-Schnellzugwagen –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 66,99 *



43673 EuroCity-Schnellzugwagen –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 66,99 *



43653 Personenwagen Apm –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 72,99 *



43675 EuroCity-Schnellzugwagen –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 66,99 *



43566 Doppelstockwagen-Set SNCB – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 149,- *



47230 Schiebeplanenwagen-Set –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 89,99 * (2 Wagen)



47551 Kesselwagen-Set Zacns – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 199,- * (3 Wagen)

TM & © 1971 – 2026 The Smiley Company.



47401 Niederflurwagen Xaadkms –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E432950

€ 69,99 *



47168 Niederbordwagen Res –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 59,99 *



48884 Smiley® Wagen 2026 –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

Museumswagen 2026

TRIX
HO



24726 Museumswagen-Set Trix HO 2026

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen als Wärmeschutzwagen mit Bremserhaus und längsseitiger Werbebeschriftung. Lichtgraue Grundfarbgebung als Privatwagen der Firma Kleemann, Göppingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein PKW Volkswagen T1 Bulli als Firmenwagen der Firma Kleemann. Fiktiver Betriebszustand um 1957.

Modell: Mit separat angesetztem, hochgestellten Bremserhaus. Separat angesetzte Griffstangen und längslaufende Trittstufen. Länge über Puffer 11 cm.

Wechselstromradsatz E700200.

Ein Modell eines Volkswagen VW T1 Bulli von Schuco liegt bei.

Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

- Attraktive Gestaltung der Fa. Kleemann, Göppingen
- Beiliegendes Modell eines Volkswagen T1 Bulli
- Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose

€ 54,99 *

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.



Einen weiteren gedeckten Güterwagen anderer Bauart und Gestaltung finden Sie als Märklin HO-Museumswagen 2026 unter der Artikelnummer 48126 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



märklin um

**Erlebnis pur
für die ganze Familie.**



ÖFFNUNGSZEITEN

Di-So; 10-18 Uhr



Aktuelle Sonderöffnungszeiten



unter www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen



Clubwagen 2026

TRIX
CLUB



24826 Trix H0 Club-Wagen 2026

Vorbild: Bierkühlwagen als Wärmeschutzwagen der Deutschen Reichsbahn (DR/USSR-Zone). Cremeweiße Grundfarbgebung mit seitlicher Werbebeschriftung der Sächsischen Union-Brauerei Aktiengesellschaft. Betriebszustand ab 1948.

Modell: Seitenwände in waagerechter Bretterstruktur. Fest stehende Kühlraumtüren mit darunter liegenden Tritten. Länge über Puffer 10,6 cm. Wechselstromradsatz E700200.

Attraktive Gestaltung als Bierwagen

Dieser Artikel wird im Jahr 2026 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.



33726 Trix Express Club-Wagen 2026

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen Bauart Gs 210 der Deutschen Bundesbahn (DB). Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1980.

Modell: Wagen mit kulissengeführten Kupplungen. Sprengwerk an Wagenunterseite. Länge über Puffer 11,5 cm. Wechselstromradsatz E700150. Trix H0 Radsatz E700580.

Dieser Artikel wird im Jahr 2026 in einer einmaligen Auflage nur für Trix Clubmitglieder gefertigt.



schoöön!

NEU:

Die Clubmitgliedschaft
zum Verschenken!



Schon bei der Vorstellung kommt man ins Schwärmen: Clubmitglieder warten gespannt auf die neuen, ganz besonderen HO-Clubmodelle – die Schnellzug-Dampflokomotive 06 002 ohne Stromlinienverkleidung sowie das passende Schnellzugwagen-Set. Darüber hinaus erlebst Du als Trix Club-Mitglied noch viele weitere exklusive Momente voller Emotionen. Lass Dich vom Gratis-Jahreswagen, dem Internet-Clubbereich und spannenden News mitreißen. Profitiere von der Clubgemeinschaft und vielen Vergünstigungen.

Jetzt Clubmitglied
werden und Clubvorteile sichern:
club.trix.de

Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:
Entweder online unter Club auf trix.de oder füllle das Anmeldeformular auf Seite 63 aus und schick es uns per Post.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@märklin.com
Internet: www.trix.de

Das Clubteam steht Dir persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2026. Änderungen vorbehalten.

powered by

TRIX
CLUB

Deine Clubvorteile:

✗ 6 x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technik-informationen aus erster Hand, spannende Vorbild-berichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

✗ 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

✗ Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

✗ Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix HO, Minitrix oder Trix Express.

✗ Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

✗ Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

✗ Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

✗ Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile.

Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestell-funktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

✗ Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

✗ Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenloser Versand innerhalb Deutschlands.

✗ Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

✗ Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

✗ Geburtstags-Gutscheine

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märklinum.

✗ Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Trix Club-Mitglied Andreas M.-F. freut sich auf die neuen Clubmodelle.

Stand: 1/2026

Trix Club · Anmeldeformular

Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

Herr Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon

*Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

deutsch englisch
 französisch niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

deutsch englisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

Minitrix oder Trix HO oder Trix Express

(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Meinen Jahresbeitrag von EUR 89,95/CHF 109,95/US \$ 109.00 (Stand 2026)

zahle ich:

D AT BE NL

über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

alle Länder

Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

**Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma
Märklin abonniert**

ja, meine Abo-Nr. nein

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.



Datum

Unterschrift

Ihre Mitgliedschaft im Trix Club

Vielen Dank für Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft im Trix Club! Wir freuen uns auf Sie! Umso mehr finden Sie ein Anmeldeformular. Bitte beachten Sie folgende Hinweise und Bedingungen für Ihre Clubmitgliedschaft, die das Verhältnis zwischen Ihnen und uns, der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, für Ihre Mitgliedschaft im Trix Club regeln:

Mitgliedsbeitrag

Wir erheben einen Mitgliedsbeitrag in Höhe von derzeit EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 pro Mitglieds-Jahr (je nach dem, in welchem Land Sie Ihren ständigen Wohnsitz haben). Auf dem Formular können Sie die von Ihnen gewünschte Zahlungsart angeben. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Mitgliedsbeitrag per SEPA-Lastschrift, Einzahlungsschein, Überweisung oder Kreditkarte zu bezahlen.

Beginn und Ende Ihrer Mitgliedschaft

Ihre Mitgliedschaft (und damit Ihr persönliches Clubjahr) beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedsbeitrags bei uns. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von einem Jahr. Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Clubjahr, wenn Sie nicht mit einer Frist von sechs Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres uns gegenüber kündigen. Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag zu erhöhen oder diese Mitgliedschaftsbedingungen zu ändern. Dies teilen wir Ihnen rechtzeitig vorher mit, verbunden mit Ihrem Recht, die Mitgliedschaft in diesem Fall mit einer Frist von drei Wochen außerordentlich zu kündigen. Darauf weisen wir Sie in diesem Fall auch noch einmal ausdrücklich hin.

Fragen und Kundenservice

Für Fragen steht Ihnen unser Clubteam gerne montags bis freitags von 13–17 Uhr zur Verfügung: Telefon + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

Hinweise zum Datenschutz

Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns mit Ihrem Antrag zur Verfügung stellen, werden nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Sofern Sie uns nicht ausdrücklich Ihre Einwilligung in den Erhalt von Werbung erteilen, verwenden wir Ihre Daten nur für die Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft im Trix Club. Sie sind berechtigt, jederzeit Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten und deren Verwendung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen, und Sie können nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen Ihre personenbezogenen Daten berichtigen, sperren oder löschen lassen. Bitte wenden Sie sich hierfür direkt an uns: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen oder per E-Mail an: club@maerklin.com

Im Rahmen meiner Clubmitgliedschaft möchte ich auch Informationen über Produkte, Events und andere Aktivitäten von Trix per E-Mail erhalten (diese Einwilligung können Sie jederzeit widerrufen).

Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich zur Verwaltung meiner Mitgliedschaft. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotion-Zwecken per E-Mail. Ich bin mir bewusst, dass ich keinerlei Informationen mehr per Mail, wie z.B. den 2-monatigen clubexklusiven Online-Newsletter, den Erinnerungsservice zum Bestellschluss eines Clubmodells oder auch die umgehende Vorstellung von Neuheiten erhalten.

Datum

Unterschrift

ANTWORT
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Deine Clubvorteile:

X 6x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technik-informationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

X 6x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

X Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express.

X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

X Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile. Zudem hat Deine persönliche Mitglieds-karte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

X Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

X Geburtstags-Gutscheine

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märklinum.

X Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Jetzt gleich online anmelden unter club.trix.de

TRIX
CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2026

Trix H0



Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon + 49 / (0) 71 61/608-213

Fax + 49 / (0) 71 61/608-308

E-Mail club@maerklin.com

Internet www.trix.de

Artikelnummernverzeichnis

TRIX

Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*
22380	42	389,-	25080	20	399,-
22406	56	429,-	25186	40	449,-
22482	50	799,-	25203	32	449,-
22646	26	359,-	25318	36	529,-
22740	14	649,-	25350	44	449,-
22990	25	389,-	25477	4	599,-
23187	52	259,-	25481	54	649,-
23188	53	259,-	25492	41	599,-
23189	53	259,-	25535	18	579,-
23234	28	299,-	25544	57	499,-
23235	29	179,-	25601	30	399,-
23623	16	329,-	25852	6	639,-
23626	17	109,-	25902	38	549,-
23628	12	329,-	25906	23	549,-
23651	17	449,-	25963	48	549,-
24190	33	299,-	25993	24	499,-
24431	37	129,-	33726	61	–
24475	47	159,-	66724	58	10,99
24726	60	54,99			
24826	61	–			
25019	23	679,-			
25061	8	699,-			

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

** Preis je Wagen



Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix H0 Hauptkatalog.

Hilfreiche Informationen rund um Trix H0, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter [https://www.trix.de](http://www.trix.de)

Ihr Zusatzschutz beim Kauf von Trix Produkten.
Es gibt Situationen, die man eigentlich nicht erleben möchte. Gut ist es dann trotzdem, wenn man für diesen Fall optimal gesichert ist. Zu diesen Situationen gehört auch der Reklamationsfall. Ein neues Produkt funktioniert leider nicht mehr. Was kann man nun tun? Der Gesetzgeber nimmt in diesem Fall den Verkäufer in die Pflicht. Von Märklin wird aber eine zusätzliche Möglichkeit angeboten:
Die Herstellergarantie.
Sie haben damit die Möglichkeit, sich auch direkt an den Hersteller zu wenden und von ihm die Reparatur oder den Austausch der Ware durchführen zu lassen.

Folgende Punkte sind dabei aber sehr wichtig.
Diese Herstellergarantie gilt für die Dauer von 24 Monaten ab dem Datum, bei dem das Produkt bei einem offiziellen Märklin-Fachhändler gekauft wurde, längstens 60 Monate ab Lösung des Artikels aus dem Katalogsortiment, bei MHI-Produkten beträgt die Dauer 60 Monate ab Kaufdatum vom offiziellen Märklin-Fachhändler, längstens 72 Monate ab Lösung aus dem Katalogsortiment. Als Nachweis ist dabei entweder die vollständig ausgefüllte Garantie-Urkunde oder der Kassenbeleg geeignet. Kassenbelege irgendwelcher sonstiger gewerblicher oder privater Wiederverkäufer sind dafür nicht geeignet. Ob es sich bei dem Händler Ihrer Wahl tatsächlich um einen offiziellen Fachhändler handelt, können Sie jeweils in der Händlersuche auf unseren Webseiten für Märklin, Trix und LGB überprüfen. Für das Ausland finden Sie diese Adressen unter www.maerklin.com.

Die Hersteller-Garantie kann nicht für alle möglichen Schäden an einem Modell gerade stehen. Sie umfasst daher Reklamationen, die auf Herstellungs-, Konstruktions- oder Materialfehler zurückgehen. Unvollständige Produkte, Versandschäden zwischen Händler und Kunde oder beschädigte Verpackungen gehören daher zum Beispiel nicht dazu und können daher verständlicherweise nur gegenüber dem Verkäufer reklamiert werden.

Die Garantieansprüche erlöschten

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendungen in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden entstanden sind. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die wiederlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.

Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des zu reklamierenden Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei der Reparaturannahme keine Haftung für eventuelle auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Der Kauf beim offiziellen Fachhändler bietet daher nicht nur die Gewähr, eine sehr gute Beratung und umfassenden Service zu erhalten, sondern verringert auch die Gefahr, bei eventuellen späteren Reklamationen auf den entstehenden Kosten sitzen zu bleiben.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH - Reparatur-Service Stuttgart, Stuttgartstraße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen.

Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Jetzt schon vormerken!

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de



**18. und 19. September 2026
in Göppingen**

märklin

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00-16.00 Uhr

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de



märklinum

Die detaillierten Informationen
rund um die Öffnungszeiten und
Eintrittsmodalitäten des Märklineums
an diesem Wochenende
entnehmen Sie bitte
den aktuellen Programminfos.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

429 111 – 01 2026