NEUHEITEN

EXPRESS

2. AUSGABE 2026
SEPTEMBER

PREMIERE FÜR 21 BRANDNEUE MODELLE!

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

*

DER WELTWEIT MEISTGEBAUTE GEDECKTE GÜTERWAGEN. VORBILDNAH NACHGEBAUT

Gedeckter Güterwagen G10 „Knauf Gips“ DB
Betriebs-Nr. 142 381

Best.-Nr.	51331	III NEM	107,2	NEM	2187	DB

LIEFERTERMIN: Q4/2026 UVP* 46,90 EUR

Gedeckter Güterwagen (Gw) G „Simson“ DR
Betriebs-Nr. 21 50 112 3059-0

Best.-Nr.	51313	IV NEM	107,2	NEM	2187	DR

LIEFERTERMIN: Q4/2026 UVP* 46,90 EUR

HO

Gedeckter Güterwagen Gmms44 „PEZ“ DB
Betriebs-Nr. 271 352

Best.-Nr.	51138	III NEM	127,3	NEM	2187	DB

LIEFERTERMIN: Q4/2026 UVP* 57,90 EUR

Gedeckter Güterwagen Gmms44 „VARTA“ DB
Betriebs-Nr. 271 358

Best.-Nr.	51366	III NEM	127,3	NEM	2187	DB

LIEFERTERMIN: Q4/2026 UVP* 57,90 EUR

HO

ECHTER MULTITRANSPORTER. LIEFERT FEINSTE DETAILS

Behältertragwagen BTmms58 DB, mit Dikr 602 „Von Haus zu Haus"
Betriebs-Nr. 020 777

Best.-Nr.	49136	III NEM	149,4	NEM	2188	DB

LIEFERTERMIN: Q4/2026

UVP* 69,90 EUR

Abgeleitet aus dem für vier pa-Behälter ausgelegten BTms55, baute die Firma SEAG 1958 zwei Prototypen des BTmms58. Der eine aus Leichtmetall und der andere aus ST 52 Stahl. Der gebaute Wagen konnte nun mit fünf pa-Behältern beladen werden. Dadurch wurde das spezifische Ladungsgewicht erhöht, was dem Verfrachter den Vorteil einbrachte, günstigere Frachtsätze zahlen zu können. Der aus Stahl gefertigte Prototyp bewährte sich und wurde zur Serienreife weiter entwickelt, so dass ab 1960 die Serienfertigung aufgenommen werden konnte.

HO

Bahlsen

ORIGINAL WIEDERGEGEBENER, DREIDIMENSIONALER RAHMENAUFBAU

DIE BEHÄLTER DER BRAWA BTMMS58 UND BT30 LASSEN SICH FLEXIBEL UNTEREINANDER TAUSCHEN

BREMSBACKEN IN RADEBENE

EINZELN ANGESETZTE AUFSTIEGE UND TRITTE

In den darauf folgenden sechs Jahren entstanden insgesamt 2.100 Wagen der Gattung BTmms58. Zur leichteren Abfertigung und Beladung hatte jeder Wagen an einem Ende eine, über den Puffern liegende Übergangsbühne oder dem Fahrzeugrahmen vorgesetzte Handbremsbühne. Die DB tauschte die 35 t Puffer gegen 59 t Hochleistungspuffer, welche ebenfalls bei den ab 1964 gebauten Wagen von Anfang an Verwendung fanden.

Behältertragwagen BTmms58 DB, mit Ekrt 212 „Bahlsen“
Betriebs-Nr. 021 010

Best.-Nr.	49137	III NEM	149,4	NEM	2188	DB

LIEFERTERMIN: Q4/2026

UVP* 69,90 EUR

HO

DDR-INDUSTRIE AUF SCHIENEN.
MIT FORTSCHRITT UNTERWEGS

Gedeckter Güterwagen Gags-v „Fortschritt“ DR
Betriebs-Nr. 21 50 199 2436-8

Best.-Nr.	50411	IV NEM	189,6	NEM	2181	DR

LIEFERTERMIN: Q4/2026

UVP* 64,90 EUR

Das VEB Kombinat Fortschritt Landmaschinen war einer der wichtigsten Industrieverbände der Deutschen Demokratischen Republik (DDR) und hatte eine zentrale Bedeutung für die landwirtschaftliche Produktion. Es wurde 1966 gegründet und hatte seinen Hauptsitz in Neustadt in Sachsen. Ziel des Kombinats war es, die Landwirtschaft durch moderne Maschinen effizienter zu gestalten und die Versorgung der Bevölkerung zu sichern. Im Kombinat waren zahlreiche Betriebe zusammengeschlossen, die verschiedene Landmaschinen entwickelten und produzierten. Dazu gehörten unter anderem Mähdrescher, Feldhäcksler, Traktoren sowie weitere Geräte für die Bodenbearbeitung und Ernte.

HO

Besonders bekannt wurde die Marke Fortschritt, die nicht nur in der DDR, sondern auch in viele andere Länder exportiert wurde und dort Anerkennung fand.
Das Kombinat beschäftigte zehntausende Mitarbeiter und war ein bedeutender Wirtschaftsfaktor. Nach der Wiedervereinigung Deutschlands im Jahr 1990 wurde das Kombinat im Zuge der Umstrukturierung der DDR-Wirtschaft aufgelöst. Die einzelnen Betriebe wurden privatisiert oder geschlossen.

Gedeckter Güterwagen Gmms „Fortschritt“ DR
Betriebs-Nr. 21 50 120 0092-7

Best.-Nr.	51363	IV NEM	121,6	NEM	2187	DR

LIEFERTERMIN: Q4/2026 UVP* 57,90 EUR

HO

*

TREIBSTOFF FÜR ANHÄNGER. SCHÖNSTER DETAILS

Leichtbaukesselwagen Uerdingen ZZ [P] „Gasolin“ DB
Betriebs-Nr. 503 810 [P]

Best.-Nr.	49635	NEM	142,5	NEM	2188	DB

LIEFERTERMIN: Q3/2026

UVP* 48,50 EUR

In 1939/40 entwickelten Waggonfabriken Köln-Deutz und Uerdingen je einen vierachsigen Leichtbaukesselwagen. Getrieben wurde die Entwicklung vom Militär, um Rohöl und Treibstoffe im Großmaßstab zu transportieren. Zur Schonung des Stahlkontingents wurden Leichtbauprinzipien maximal ausgenutzt, was zulasten der Haltbarkeit ging. Beide Hersteller bauten Wagen mit selbsttragenden Kesseln; Deutz setzte vorrangig auf Kopfstücke, Uerdingen ergänzte Langträger aus abgekanteten Profilen zur Aufnahme von Längsdruckkräften. Wegen der gedrungenen Bauart gab es Achs-/Meterlastprobleme; der Kessel konnte nicht überall vollständig gefüllt werden.

HO

Bis 1945 wurden die Wagen bei Wifo und Ölvereinen zur Wehrmachtversorgung eingesetzt. Nach 1945 bauten europäische Firmen Wagen in weiterentwickelter Form nach (z. B. 1946 Tatra in Prag). 1955 lieferte SEAG ca. 500 Wagen der Uerdingen-Bauart an das U.S. Transportation Corps. Durch Kriegsverluste und Verbleib bei anderen Staaten kamen viele Wagen abhanden; Wagen aus dem Westbereich landeten bei VTG (1951). DR-Wagen blieben im Staatsbahn-Bestand, vermietet u. a. an PCK Schwedt/Oder. Die letzten Wagen wurden erst in den 1990er Jahren ausgeschieden; sie dienten zeitweise noch als Bahndienst- oder Bahnhofswagen.

Leichtbaukesselwagen Uerdingen ZZw „Minol" DR
Betriebs-Nr. 31 50 725 1257-9

Best.-Nr.	49622	IV NEM	142,5	NEM	2188	DB

LIEFERTERMIN: Q3/2026 UVP* 48,50 EUR

HO

*

VON DER BAHN INS OBSTREGAL.
FRISCHE MODELLE AUF DIE ANLAGE

Kühlwagen Ibes „Chiquita / Interfrigo“ NS
Betriebs-Nr. 11 84 803 1 241-2

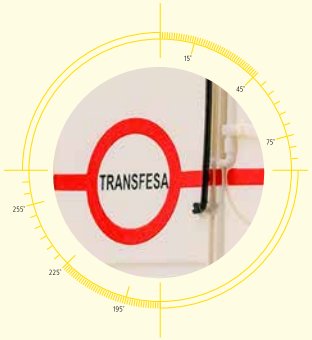
Best.-Nr.	51149	IV NEM	135	NEM	2181

LIEFERTERMIN: Q4/2026

UVP* 47,50 EUR

Der UIC nahm in seine Vorschläge von standardisierten Wagenbauarten zwei Kühlwagentypen auf. Der Standard 1 wurde zum bis heute meistgebauten Kühlwagen. Die Staatsbahnen Griechenlands, Marokkos, Italiens, der Schweiz, Frankreichs, der Niederlande und Belgiens beschafften Exemplare des St. 1. Fleischfirmen, Brauereien und Lebensmittelketten stellten diesen Kühlwagen ein. Insgesamt wurden circa 6.500 Exemplare gebaut. In den 60er- und 70er-Jahren existierte kaum ein Güterzug ohne den zuverlässigen Wagen. Über Endbühnen konnten die Eiskammern von Hand mit Eisstangen bestückt werden.

HO



INTERFRIGO

MEHRTEILIGE BREMSANLAGE

DREHGESTELL MIT DREIPUNKTLAGERUNG

KURZKUPPLUNGSKINEMATIK NACH NEM-NORM

Kühlwagen Ices „Interfrigo“ FS
Betriebs-Nr. 14 83 083 2 432-3

Best.-Nr.	51153	IV NEM	135	NEM	2181	FS Italia

LIEFERTERMIN: Q4/2026

UVP* 47,50 EUR

Insgesamt wurden ca. 6.500 Exemplare des Kühlwagens Standard 1 gebaut. Die FS Italia stellte mit mehr als 3.500 Stück den Löwenanteil. Auch als die Wagen des St. 1 bei den anderen Bahnverwaltungen längst ausgemustert waren, transportierten sie unter „italienischer Flagge“ noch Obst, Gemüse und Blumen über die Alpen ins kühle Mitteleuropa.

HO

*

FÜR SUPERKRAFTSTOFF. SUPER DETAILLIERT

Neubaukesselwagen 4-achsig Zas-w „Minol" DR
Betriebs-Nr. 31 50 785 1238-3

Best.-Nr.	50156	IV NEM	187,5	NEM	2187	DR

LIEFERTERMIN: Q4/2026

UVP* 62,90 EUR

- Präzise Bedruckung und Lackierung
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Laufgitter geätzt
- Extra angesetzte Geländer
- Fein detailliertes Y-25 Drehgestell
- Bremsbacken in Radebene

HO

FILIGRANES SPRENGWERK.
IMPOSANTE GESCHICHTE

Drehgestellflachwagen SSlm 16 DB
Betriebs-Nr. 915 625

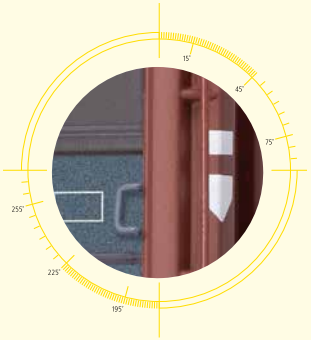
Best.-Nr.	51342

LIEFERTERMIN: Q4/2026

UVP* 74,90 EUR

- Bremsbacken in Radebene
- Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm
- Wagenboden aus Zinkdruckguss
- Rungen steckbar und einzeln beiliegend
- Auslieferung ohne Ladegut
- Extra angesetzte Tritte und Griffstangen
- Räder aus Metall
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Extra angesetzte Achsbremsgestänge und Achslagerdeckel

HO



GEDECKTER ZWEIACHSER. IMMER BESTENS BELADEN

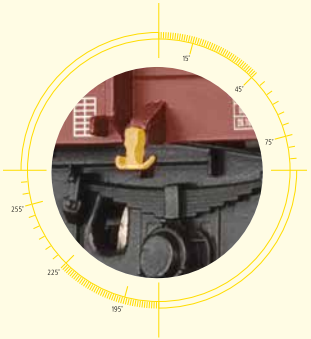
Schiebewandwagen Hbils[299] „Kaufring“ DB
Betriebs-Nr. 21 80 235 3 770-5

Best.-Nr.	51357	IV NEM	161,1	NEM	2188	DB

LIEFERTERMIN: Q3/2026 UVP* 59,90 EUR

Bis Mitte der 60er-Jahre beschaffte die DB zahlreiche Spezialwagen mit Hubschiebedach und Schiebewänden. Untersuchungen erbrachten jedoch den Nachweis, dass in vielen Fällen auf das zu öffnende Dach verzichtet werden kann und ein optimierter Zugang von der Seite für die meisten Ladegüter ausreicht. So wurde ab 1966 der Hbis[299], anfänglich noch als Klmmgs bezeichnet, gebaut. Die Wagen bewährten sich im Betrieb und wurden von den Beladern angenommen. Bis 1970 waren bereits 2.950 Stück gebaut, die maximale Anzahl von 8.444 Stück wurde 1975 erreicht.

HO



DREHGESTELL
MIT DREIPUNKTLAGERUNG

MEHRTEILIGE BREMSANLAGE

EXTRA ANGESETZTE
ACHSLAGERDECKEL

Offener Güterwagen Eas[070] DB AG
Betriebs-Nr. 11 80 596 6 467-2

Best.-Nr.	51371	V NEM	161,6	NEM	2181	DB

LIEFERTERMIN: Q4/2026

UVP* 47,50 EUR

Die DB AG übernahm von der früheren DR ca. 680 offene Güterwagen der Bauart 5965. Die offenen Güterwagen der DR erhielten bei der DB AG die Bauartennummer 070. Sie wurden zunächst unverändert eingesetzt. Da die Abmessungen des Wagenkastens den UIC-Vorgaben entsprachen, war dies problemlos möglich. Später wurde der größte Teil dieser Wagen zu Holzschnipselwagen umgebaut.

HO

*

MANCHE MODELLE LASSEN WIR GANZ SCHÖN ALT AUSSEHEN...

Das ist einmal mehr wahre Liebe zum Detail:
Besonders realitätsliebende Fans können sich einmal mehr auf ausgewählte BRAWA Modelle mit realistischen Alterungsspuren freuen. Die Auflage ist jeweils streng limitiert und jedes Modell wird einzeln und von professioneller Hand patiniert. Die mit Pinsel und Airbrush-Technik aufgetragenen Rost- und Schmutzstellen wirken täuschend echt – für noch mehr Spaß an einer Modellbahn „wie aus dem wirklichen Leben".

LIMITED
PATINIERT
WEATHERED
EDITION

Gedeckter Güterwagen Gs219 DB
Betriebs-Nr. 01 80 120 5 985-5

Best.-Nr.	50159	IV NEM	121,6	NEM	2187	DB

LIEFERTERMIN: Q3/2026 UVP* 69,90 EUR

HO

LIMITED
PATINIERT
WEATHERED
EDITION

Schiebewandwagen Hbis299 „Dr. Oetker“ DB
Betriebs-Nr. 21 80 211 5 421-4

Best.-Nr.	50160	IV NEM	161,1	NEM	2188	DB

LIEFERTERMIN: Q3/2026 UVP* 74,90 EUR

Schiebewandwagen Hbis „Albani“ DSB
Betriebs-Nr. 25 86 225 0 566-1

Best.-Nr.	50161	IV NEM	161,1	NEM	2188	DSB

LIEFERTERMIN: Q3/2026 UVP* 74,90 EUR

HO

BRAWA SIGNATURE EDITION - ZUR FASZINATION MODELLBAU
FASZINIERENDES MODELL DIREKT AB WERK

Wir päsentieren stolz die *BRAWA Signature Edition* - eine liminierte Serie von Modellen, die direkt über BRAWA erhältlich ist.
Nach dem Güterwagen Gmhs35 „Deutz" DB (Best.-Nr. 51190), ist ab sofort ist der H0 Gedeckte Güterwagen Gms „Kärcher" DB lieferbar.

Sie können das Modell bequem von Zuhause aus über unseren Onlineshop bestellen und es wird innerhalb von 4 - 7 Werktagen direkt zu Ihnen geliefert. Wer das Modell live erleben möchte, kann es auf der Faszination Modellbau-Messe in Friedrichshafen sehen und sofort mitnehmen. Zusätzlich besteht die Möglichkeit den Wagen im BRAWA-Werksverkauf zu erwerben.

Nutzen Sie jetzt die Chance und sichern Sie sich Ihr exklusives Modell der *BRAWA Signature Edition*.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch im BRAWA-Onlineshop, im Werksverkauf oder auf der Faszination Modellbau!

Erhältlich über folgende Bezugsquellen:

BRAWA ONLINESHOP

www.brawa-shop.de

- Kostenlose Lieferung*
- Direkt vom Hersteller
- Sichere Zahlungsmöglichkeiten
- BRAWA Kundenservice

BRAWA WERKSVERKAUF

Nächste Termine:

- 18. + 19. September 2026
- 16. + 17. Oktober 2026
- 13. + 14. November 2026
- 04. + 05. Dezember 2026

BRAWA MESSE

Faszination Modellbau, Friedrichshafen
30.10. - 01.11.2026

www.faszination-modellbau.de

*Für alle Bestellungen mit einem Warenwert von über 150€

Gedeckter Güterwagen Gms „Kärcher" DB
Betriebs-Nr. 242 185

Best.-Nr.	51187	III NEM	115	NEM	2187	DB

LIEFERBAR

UVP* 52,90 EUR

Die Geschichte von Alfred Kärcher SE & Co. KG beginnt im Jahr 1935, als Firmengründer Alfred Kärcher mit großem Innovationsgeist erste technische Lösungen entwickelte. Der Durchbruch gelang in den 1950er-Jahren mit dem ersten Heißwasser-Hochdruckreiniger, der neue Maßstäbe in der Reinigungstechnik setzte.
In den folgenden Jahrzehnten expandierte das Unternehmen international und baute sein Portfolio stetig aus. Heute steht Kärcher weltweit für Qualität, Fortschritt und nachhaltige Reinigungslösungen und gilt als führender Anbieter in seiner Branche.

HO

Seit 1855

Tucher

AUF SCHIENEN IN DIE WINTERZEIT. WEIHNACHTSGENUSS MIT TUCHER BIER

Die Geschichte von Tucher Bier ist eng mit der traditionsreichen Nürnberger Braukunst verbunden, deren Wurzeln bis ins Jahr 1672 zurückreichen.
Die Marke Tucher, wie sie heute bekannt ist, besteht seit 1855 und verbindet dieses historische Erbe mit modernem Brauhandwerk. Benannt nach der Nürnberger Patrizierfamilie Tucher steht die Brauerei für fränkische Braukultur, höchste Qualität und regionale Verbundenheit.

Das vielfältige Sortiment umfasst klassische Bierstile ebenso wie saisonale Spezialitäten. Ein besonderes Highlight ist das Nürnberger Christkindlesmarkt-Bier, das eigens für die Advents- und Weihnachtszeit gebraut wird. Mit seiner ausgewogenen Malznote und seinem harmonischen Geschmack gehört es für viele Besucher des Christkindlesmarkts zu den festen Traditionen der Vorweihnachtszeit und unterstreicht die enge Verbundenheit von Tucher mit der Stadt Nürnberg.

© TUCHER PRIVATBRAUEREI GMBH & CO. KG

Bierwagen „Tucher - Christkindlesmarkt-Bier“ DB
Betriebs-Nr. 521 804 [P]

Best.-Nr.	51391	III NEM	110,3	NEM	2187	DB

LIEFERTERMIN: Q4/2026

UVP* 46,90 EUR

- Vorbildgerechter Rahmenaufbau
- Präzise Nachbildung der Bretterfugen
- Achsstege und Räder aus Metall
- Mehrteilige Bremsanlage
- Extra angesetzte Signalhalter
- Bremsbacken in Radebene
- Durchbrochene Wagenkastenstützen
- Präzise Bedruckung und Lackierung
- Extra angesetzte Achslagerdeckel

HO

ALPINER CHARME FÜR MODELLEISENBAHNEN. DIE TITLIS-BAHN IST WIEDER DA

Engelberg, rund 35 Kilometer südlich von Luzern gelegen, zählt zu den bekanntesten Berg- und Wintersportorten der Zentralschweiz. Eine seiner größten Attraktionen ist die TITLIS Rotair, die seit 1992 Besucher auf den 3.020 Meter hohen Titlis bringt. Sie war die erste drehbare Luftseilbahn der Welt und ist heute selbst eine Schweizer Touristenattraktion. Die Auffahrt führt in mehreren Etappen von den grünen Almwiesen rund um Engelberg hinauf in die hochalpine Gletscherwelt des Titlis.

Während sich die Kabine der Rotair langsam um 360 Grad dreht, eröffnen sich eindrucksvolle Ausblicke auf Gletscher, steile Felswände und die umliegende Bergwelt.
Die markante Seilbahn ist sogar als Modell in der Swissminiatur in Melide vertreten. Für Modelleisenbahner bietet die spektakuläre Landschaft zahlreiche Anregungen für den Nachbau anspruchsvoller Alpenstrecken und eindrucksvoller Bergpanoramen.

HO

HINTERGRUNDBILD ERSTELLT MIT KI

Titlis-Bahn

Best.-Nr.	6331	2 Gondeln 1 Mittelmast, Höhe 280 mm 1 Zug- und Tragseil, Elektronik zur Steuerung der Anlage	Gebäudebausatz für Berg- und Talstation Bergstation: Breite 180 mm / Länge 170 mm Talstation: Breite 190 mm / Länge 210 mm

Geschenkpackung mit Gebäudebausatz (Packung ohne Figuren)
Bei Anschluss an Wechselstrom (z. B. Lichtausgang) muss ein Gleichrichter (Best.-Nr. 2185) zwischengeschaltet werden.

Wechselstrom-Anschluss 16 V LIEFERBAR UVP* 439,90 EUR

HO

BEQUEMER SERVICE AUF DER BRAWA WEBSITE

ERSATZTEILE BESTELLEN
www.brawa.de/ersatzteilservice

FAQ – HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN
www.brawa.de/faq

WWW.BRAWA.DE | WWW.BRAWA-SHOP.DE

*Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. 19 % MwSt.), Preisänderungen vorbehalten. Angebot gültig bis Ausverkauf.
Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton bleiben vorbehalten.

Albani, Bahlsen, Dr. Oetker, DSB, Fortschritt, FS, Gasolin, Interfrigo, Kaufring, Kärcher, Knauf Gips, Minol, NS, PEZ, Simson, Titlis Rotair, Tucher, VARTA und Von Haus zu Haus sind eingetragene Warenzeichen.

BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG Uferstraße 24–30 D-73630 Remshalden
Hotline: Montag + Donnerstag 14.00 bis 16.00 Uhr +49 7151 97935-68
Fax +49 7151 74662 info@brawa.de www.brawa.de

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

Artikel-Nr. 0097