

TRIX
HO

Nouveautés 2026

Trix HO. La fascination de l'original.



Grand jeu-concours exclusivement réservé aux membres du club !

TRIX
CLUB

1er prix : 10 000 €

2e prix : 1 locomotive échelle 1
(réf. 55128, locomotive à vapeur 18 314)

3e prix : 2 billets pour le voyage inaugural du VT 18.16
(trajet jusqu'au lieu de départ non compris)

4e-10e prix : Modèles de locomotives attractifs issus de la gamme Märklin actuelle

**Gagnez 10 000 €
ou l'un des 9 autres lots
mis en jeu**



1.



2.



3.

Chance supplémentaire pour les acheteurs du modèle club :
10 000 € supplémentaires à gagner !



25061 Locomotive à vapeur série 06

Inscrivez-vous – participez – gagnez

Devenez dès à présent membre du club et profitez d'une occasion unique de participer au grand jeu-concours.

Comment procéder : Les membres déjà inscrits recevront leur ticket de participation sous forme d'une carte postale. Toute personne souscrivant maintenant une adhésion au club recevra son ticket par courrier après validation de l'adhésion.

Remettez votre ticket dûment rempli (numéro de membre, nom et adresse) à votre revendeur MHI – aucun envoi direct à Märklin !

Date limite de participation : 28 février 2026.

Toute voie de recours est exclue.

Le tirage au sort aura lieu le 31 mars 2026, les gagnants seront ensuite informés par courrier. Informations complémentaires et conditions de participation sur :

www.trix.de/club-gewinnspiel10k



Chers adeptes de Trix,

TRIX

Quelle que soit l'époque qui fait battre votre cœur, que vous soyez passionné par les monstres à vapeur, ayez un faible pour les concentrés de puissance électriques ou préfériez les géantes du diesel, tous les souhaits en matière d'engins modèles haut de gamme et authentiques seront comblés par ce catalogue des nouveautés 2026.

Commençons par un « perroquet » qui serait bien trop à l'étroit dans une cage ordinaire. Il s'agit là de la locomotive à vapeur tchèque série 477.0, dont la livrée bigarrée figure entre autres parmi les attractions visuelles du parc ferroviaire d'Augsbourg. La construction de cet impressionnant modèle finement détaillé est d'ores et déjà achevée et il ne fait aucun doute qu'il fera sensation sur votre réseau. Direction Munich maintenant, où vous attend une pionnière du trafic électrique local : L'automotrice eIT 1126, accompagnée de sa voiture-pilote eIS 2126, était à son époque un véhicule ultramoderne sur la ligne secondaire Ismaning – Munich Ost Pbf, électrifiée dès 1927. Doté de 25 fonctions numériques et d'un accumulateur tampon, ce modèle évoquera de manière impressionnante la longue période d'exploitation de ces précurseurs du trafic S-Bahn sur votre réseau. Tout aussi passionnante (outre notre modèle club de la série 06 déjà présenté) : notre nouvelle construction de la célèbre locomotive rapide série 01.10, accompagnée des voitures voyageurs assorties du D 74 Hambourg-Altona – Bâle CFF. Une conception du modèle dans la version avec nouvelle chaudière – une locomotive culte qui fait vibrer toutes les générations.

Notre locomotive à vapeur série 80, intégralement revue, rappelle quant à elle la dure besogne des hauts-fourneaux ; modèle « pro » très détaillé, la machine offre désormais des ouvertures réalistes entre le châssis et la chaudière. Associée à différents wagons marchandises Märklin sur le thème du minerai et de l'acier, cette BR 80 deviendra certainement l'une des valeurs sûres de votre dépôt.

C'est le thème City-Bahn qui se charge cette année d'amener une petite touche de couleur dans notre programme nouveautés : de la locomotive jusqu'au wagon de service express omniprésent en passant par la voiture-pilote, ces trains apportent une alternative appréciée aux teintes dominantes du rail allemand.

Avec la nouvelle construction de la locomotive électrique suisse Ae 3/5, la « petite Sécheron », et la locomotive à vapeur série 1 pour trains rapides des chemins de fer belges (SNCB/NMBS), reproduction fidèle de l'engin-musée, nous enrichissons encore notre vaste gamme de matériel roulant.

Et nos articles exclusifs consacrés au 20^e anniversaire de la voie C Trix vous invitent à une « rénovation générale de votre réseau de voies miniature ».

Outre cette petite sélection, de nombreux autres modèles attrayants pour votre réseau ou votre collection vous attendent sur les pages suivantes.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir lors de la découverte des nouveautés Trix HO 2026.

Votre équipe Trix



TRIX
HO

20 ans de voie C	2– 3
République tchèque	4– 5
MHI Exclusif 1/2026	6–13
Modèle du club Trix HO 2026	8–13
Allemagne	14–42
Suisse	44–47
Autriche	48–49
France	50–53
Belgique	50–53
Pays-Bas	56
Etats-Unis	57
Accessoires	58
Autres nouveautés	58–59
Wagon-musée 2026	60
Wagon 2026 du club Trix	61
Trix Club	62
Formulaire d'adhésion	63
Index des références	65

Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.

ou modernisation complète du réseau de voies miniature

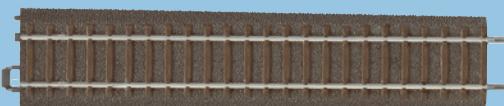
Il y a 20 ans, on pouvait lire ceci :

Les amateurs de l'échelle H0 feront cette année de belles découvertes. Après des travaux de recherche intensifs, nous présentons cette année le nouveau système de voie C. Outre le système de raccordement breveté (par simple « click »), idéal pour un montage rapide, ce sont surtout les « valeurs intrinsèques » de cette voie qui transformeront le chemin de fer miniature en un véritable « réseau de données » numérique.

Une success-story qui se poursuit :

À partir de la trame initiale et son rayon de 360 mm plus voie parallèle s'est développé au fil du temps un système de voies complet, proposant cinq rayons au total et une multitude d'éléments de voie spéciaux, tels que nos voies de transition vers la voie K et la voie M.

62922 Élément de voie droit Trix H0 pour transition, longueur 180 mm



Présenter les éléments bout à bout

Les encliquer en les engageant latéralement

Pour les séparer, pliez simplement la jonction

Le point fort reste le système de raccordement unique en son genre : Un geste suffit à établir et verrouiller la liaison. Cette fixation par « click » maintient les éléments de voies parfaitement alignés. Pour les séparer, il suffit simplement de plier la jonction.

Les arguments en bref

- ✓ Éléments de voie robustes
- ✓ Montage en un clin d'œil
- ✓ Solide et durable
- ✓ Manipulation ultrasimple
- ✓ Parfait pour amateurs comme experts
- ✓ Excellente connexion électrique
- ✓ Reproduction détaillée des traverses et profils
- ✓ Système également idéal pour réseau au sol – résistant au piétinement

La voie pour la vie

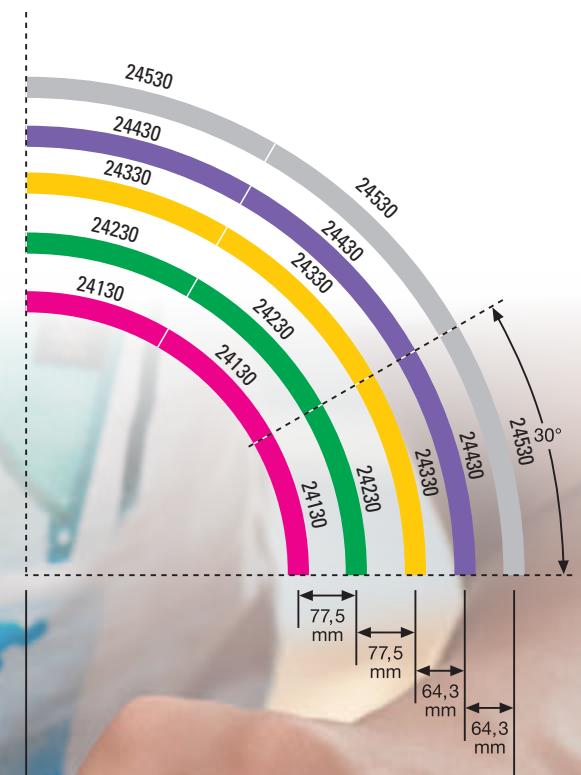
Son plus grand atout, la robustesse, permet à la voie C de séduire débutants et modélistes amateurs, car elle se monte aussi rapidement qu'elle se démonte, et ce à volonté.

Elle allie de manière géniale simplicité, stabilité, connexion électrique fiable et aspect réaliste, et se monte si rapidement que même de simples réseaux au sol offrent un grand plaisir de jeu.

Les modélistes plus exigeants qui possèdent déjà un réseau peuvent, grâce à l'élément de transition spécial, agrandir, développer ou moderniser l'ensemble de leurs lignes par sections individuelles.

Après de premiers cercles très réussis, cette voie à la géométrie si génialement simple s'est développée au cours des 20 dernières années pour devenir un système complet proposant 5 rayons de courbure au total.

La réalisation de grands réseaux ne pose donc aujourd'hui plus aucun problème.



L'anniversaire

Informez-vous en détail sur tous les avantages, domaines d'application et événements prévus sur notre page d'information spéciale www.trix.de/en/c-track/20-years

Restez informé !



Que ce soit via notre chaîne YouTube, les galeries photos sur Instagram, Facebook ou notre newsletter régulière – Chez Trix, on est toujours au courant !

Scanner le
QR-code







25477 Locomotive à vapeur série 477.0 « Papagei » (perroquet)

Modèle réel : Lourde locomotive tender à vapeur, série 477.0 surnommée « Papagei » (perroquet). Version en tant que locomotive-musée 477.043 des Chemins de fer tchèques (ČD), correspondant à la locomotive en service jusqu'en 2021.

Le modèle sortira en 2026, version entièrement nouvelle en métal, finement détaillée



Avec hauteur des tampons conforme aux normes NEM et longueur totale approximative de 19,9 cm

Éclairage du poste de conduite et du châssis commutable en mode numérique

Décodeur numérique avec 30 fonctions d'exploitation et sonores compatible DCC, mfx et RailCom.

Nombreux éléments rapportés

Générateur de fumée intégré de série, avec émission dynamique de la fumée en fonction de la vitesse

Avec accumulateur tampon intégré



Pionnière dans le trafic local électrique



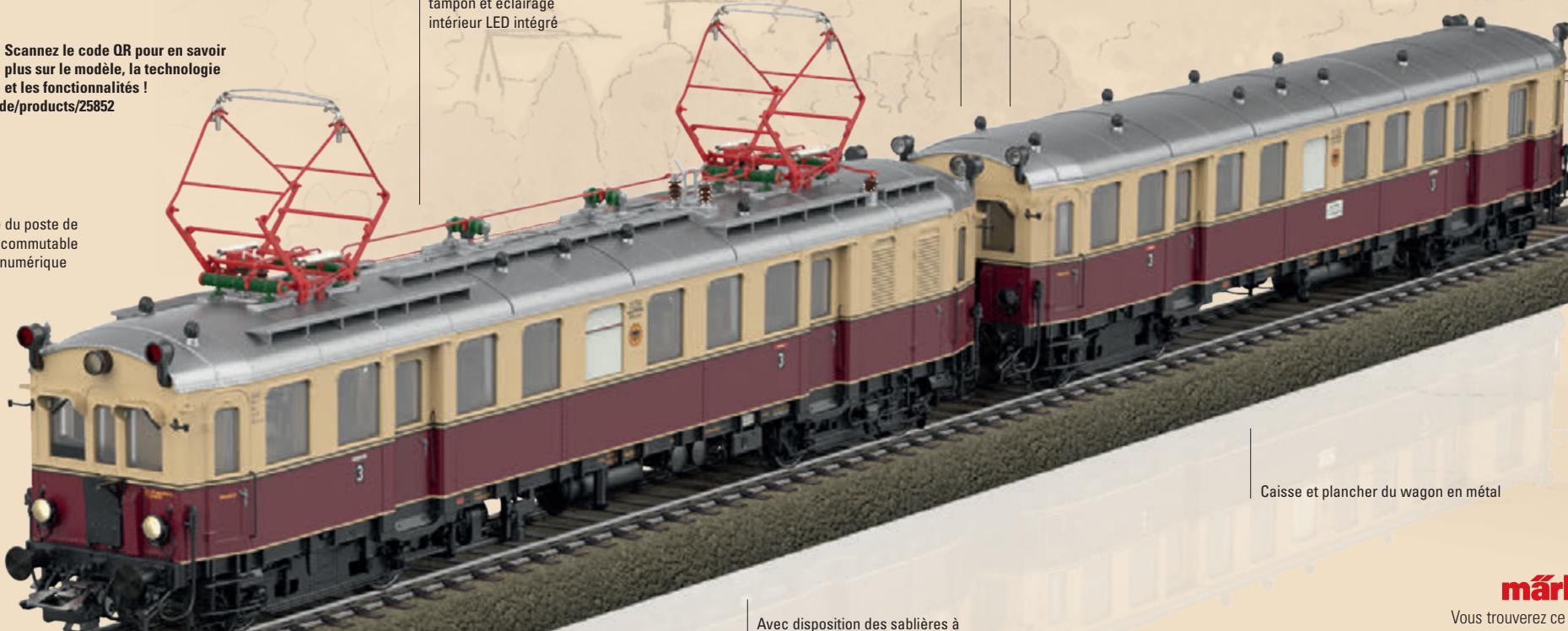
25852 Automotrice eIT 1126 avec voiture-pilote eIS 2126

Modèle réel : automotrice électrique eIT avec voiture-pilote eIS de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Version avec portes frontales sur l'automotrice, et voiture-pilote avec tôles d'intercirculation frontales. Lanternes de fin de convoi montées sur le toit. Disposition des sablières à la livraison. Livrée beige/bordeaux. Numéros d'immatriculation eIT 1126 et eIS 2126. Voiture-pilote eIS avec plaque de parcours « Ismaning – München Ost Pbf » (Munich-Est gare voyageurs). Dépôt d'affectation : Munich. État de service : 1932.

Série unique.

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25852

Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique



EXKLUSIV

1/2026



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI).
5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).
Conditions de garantie : voir page 65. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.trix.de

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39852.



© Günther Steingraber/EK-Verlag

Modèle avec version réaliste des portes frontales avec passerelles d'intercirculation et disposition des sablières à l'état de livraison

Motrice et voiture-pilote sont équipées de portes et de tôles d'intercirculation sur les faces frontales, conformément au modèle réel

Aménagement intérieur individuel et multicolore

Transposition finement détaillée de l'ensemble du châssis et des roues à rayons

mhi
märklin Händler-Initiative

époque
era
époque

II

TRIX
HO



mhi EXKLUSIV

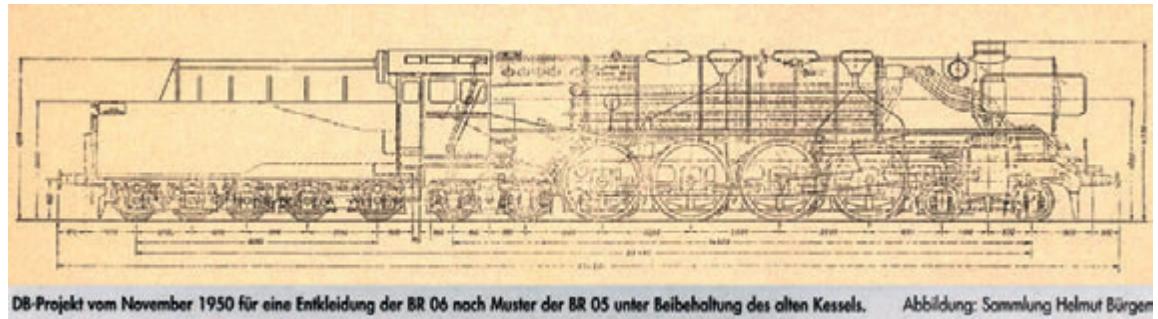
Notre premier Trix Club-Modèle 2026



25061 Locomotive à vapeur série 06

Modèle réel : Locomotive à vapeur 06 002 pour trains rapides, Deutsche Bundesbahn (DB). Version conforme à l'originale, sans carénage aérodynamique, avec tender séparé à charbon 2'3 T38, fanal à deux feux, écrans pare-fumée Witte et indusi unilatéral. Affectée au dépôt de Hamm. État de service 1952.

Exclusivement réservé aux membres du club Trix.



*Conception entièrement nouvelle,
essentiellement réalisée en métal*

Générateur de fumée intégré de série
avec émission dynamique de la vapeur
en fonction de la vitesse



Longueur totale approximative
de 31 cm et hauteur
des tampons conforme
aux normes NEM

Châssis de conception nouvelle – permet
lors de marche lente de franchir sans
problème les courbes à petit rayon et les
faisceaux d'aiguillages

Décodeur numérique DCC/mfx com-
patible RailCom avec 29 fonctions
lumineuses et sonores et nombreux
détails rapportés

Reproduction fidèle à l'original d'un
projet de la DB pour l'utilisation de la
BR 06 « dénudée » (sans son carénage)

Éclairage du poste de conduite
et scintillement de la boîte à
feu commutables en mode numérique

Avec accumulateur tampon intégré



EXKLUSIV

1/2026

! *En commandant dès maintenant, soyez sûr de
pouvoir participer à notre jeu-concours exceptionnel !
Plus d'informations sur www.trix.de/clubmodelle*



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25061

De bonnes locomotives à un très mauvais moment : en 1939, la Deutsche Reichsbahn présente les deux géantes aérodynamiques 06 001 et 06 002. Équipées de quatre essieux moteurs, ces imposantes locomotives pour trains rapides atteignent une puissance de plus de 3500 ch. Mais en raison de la Seconde Guerre mondiale, ces deux bolides restent des pièces uniques que la Bundesbahn souhaite débarrasser, comme les célèbres 05, et équiper d'une nouvelle chaudière. Finalement, pour des raisons économiques, il est décidé de mettre les deux 06 à la ferraille. Pourtant, une fois leurs défauts de jeunesse corrigés, ces locomotives à vapeur exceptionnelles auraient parfaitement pu devenir de véritables locomotives super puissantes du miracle économique. Ce qui a hélas échoué pour le modèle réel a pu être réalisé par notre équipe avec brio à petite échelle, grâce à un croquis retrouvé dans les archives. Il en résulte une impressionnante machine finement détaillée (06 002), affectée au dépôt fictif de Hamm. Ainsi, au moins sur le réseau miniature, le rêve d'une puissante locomotive à vapeur de la DB pour trains rapides devient réalité...



märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf 39661.

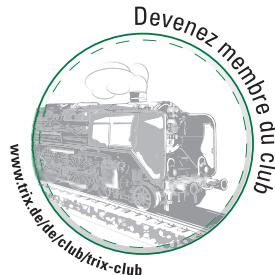


23628

25061

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI).

5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 65. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.trix.de



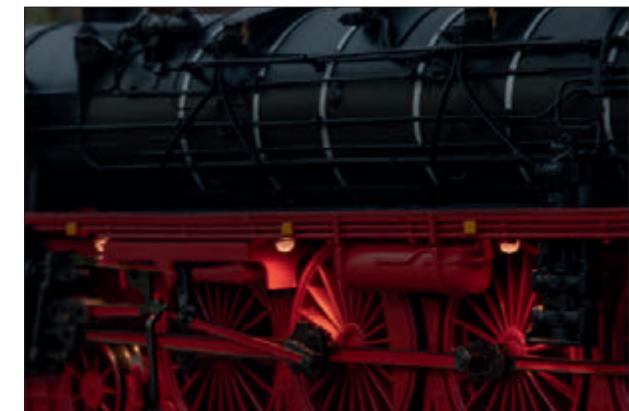
Vous trouverez de plus amples informations et autres détails sur notre modèle club Trix actuel dans la brochure spéciale et les Club News.

Éclairage du châssis commutable en mode numérique



Une véritable conception nouvelle à tous les niveaux : du châssis jusqu'à la tringlerie avec tête de bielle en passant par les plates-formes et écrans pare-fumée

Reproduction fidèle d'un projet de la BR 06, telle qu'elle aurait pu être affectée au dépôt de Hamm



epocha
era
époque
III

TRIX
HO

mhi EXKLUSIV

Notre premier Trix Club-Modèle 2026



mhi EXKLUSIV

mhi
märklin Händler-Initiative

EXKLUSIV

1/2026

TRIX
HO



mhi EXKLUSIV

Voiture voyageurs pour Trix Club-Modèle



23628 Set de voitures grandes lignes « Dom Pfeil »

Modèles réels : trois voitures grandes lignes type unifié AB4ü-28, 1re/2e classe, 1928 à 1930 (groupe d'utilisation 29), de la Deutsche Bundesbahn (DB). Parcours: Hanovre – Hamm (W) – Wuppertal – Cologne en tant que train F 14 « Dom-Pfeil ». Couleur de base bleu acier. État de service 1952.

Exclusivement réservé aux membres du club Trix.

Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED et d'un condensateur tampon

 Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/23628

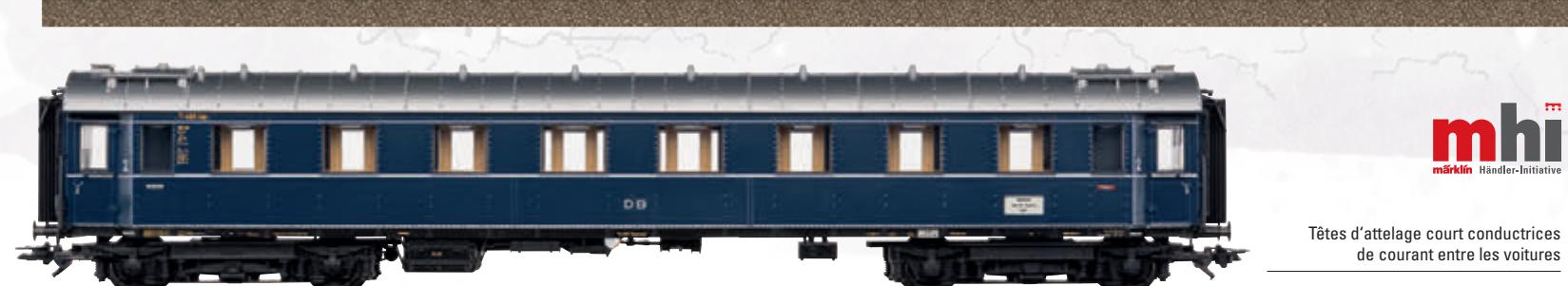
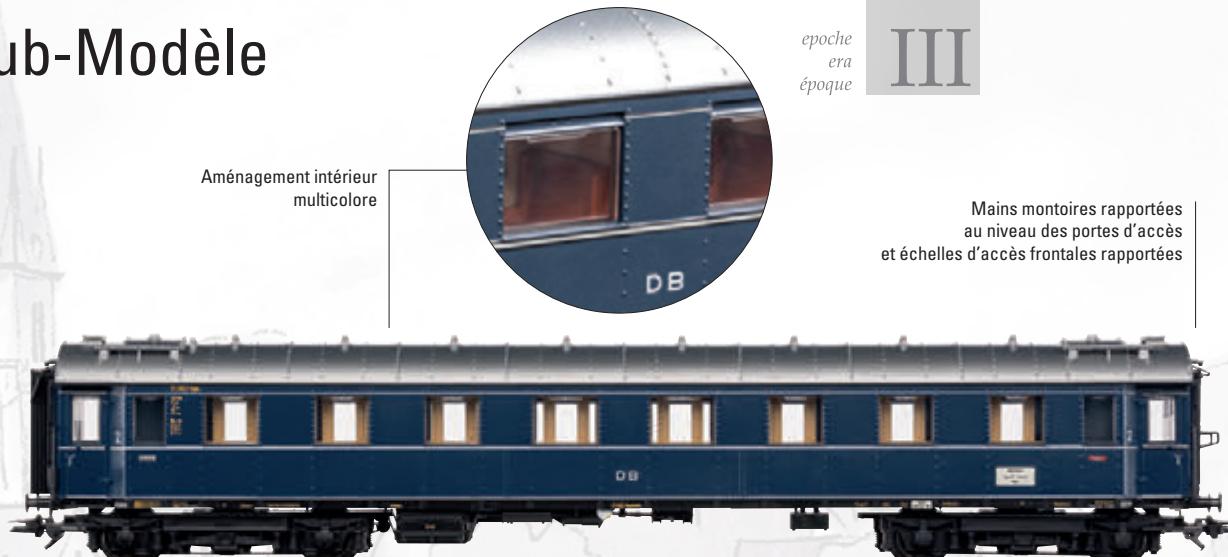
Avec hauteur des tampons conforme aux normes NEM et longueur totale approximative de 75,5 cm

Aménagement intérieur multicolore

époque
era
époque

III

Mains montoirs rapportées au niveau des portes d'accès et échelles d'accès frontales rapportées



mhi
märklin Händler-Initiative

Têtes d'attelage court conductrices de courant entre les voitures

Parcours : Hanovre – Hamm (W) – Wuppertal – Cologne, en tant que train F 14 « Dom-Pfeil »

Une voiture est équipée d'un éclairage de fin de convoi



EXKLUSIV

1/2026

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 42528.

 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).

Conditions de garantie : voir page 65. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.trix.de



23628

25061

Locomotive légendaire



22740 Locomotive à vapeur série 01.10, nouvelle construction

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 01.10 avec chaudière haute performance nouvelle version et tender à charbon 2'3 T38 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noire avec châssis rouge. Version sans carénage aérodynamique. Avec cerclage de la chaudière argenté. Fanal à 2 feux. Ecrans pare-fumée Witte et Indusi unilatéral. Numéro d'immatriculation : 01 1059. État de service : après transformation de la chaudière vers 1955/56.

Conception largement nouvelle basée sur l'ancienne construction 01.10

De série avec générateur de fumée et émission dynamique de la vapeur



Éclairage du châssis commutable en mode numérique



© W. Jahn, Eisenbahnstiftung

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39105.

Éclairage du poste de conduite et scintillement de la boîte à feu commutables en mode numérique

Avec accumulateur tampon intégré et nombreux détails rapportés



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/22740

époque
era
époque

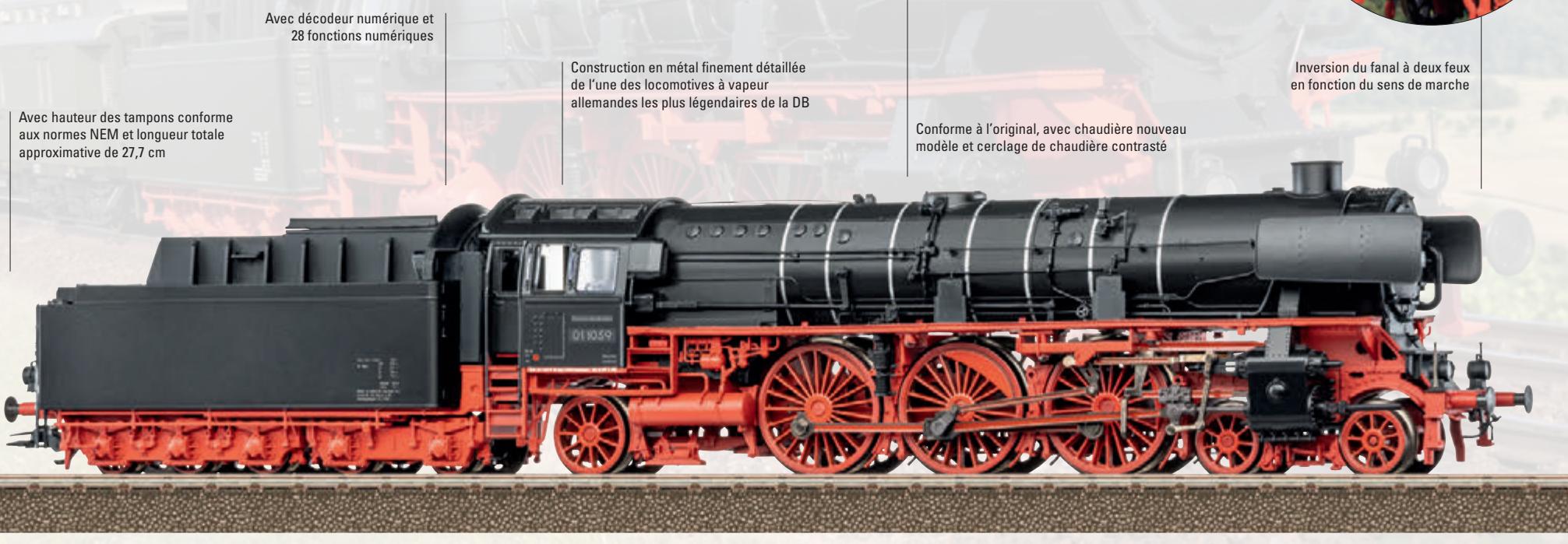
III

TRIX
HO

Elles étaient censées devenir les « ICE » des années 1940 :

les 55 élégantes et puissantes locomotives à vapeur aérodynamiques super-rapides de la série 01.10. Après la guerre, il ne restait toutefois plus grand-chose de leur gloire passée, même si l'on reconnaissait le potentiel de ce type de locomotive, qui souffrait encore de quelques défauts de jeunesse. Entre 1953 et 1956, les machines à trois cylindres furent équipées d'une nouvelle chaudière haute performance et d'un système moderne de pré-chauffage mixte. Il en résulta des locomotives à vapeur ultra-puissantes qui devinrent un pilier du transport rapide haut de gamme. Jusqu'à la fin de leur carrière, en 1975, il n'était pas rare qu'elles parcourent 25000 km par mois. Cette locomotive légendaire est donc un must absolu pour le parc de véhicules de votre réseau.

La série 01.10 avec chaudière nouvelle version est la locomotive à vapeur assortie au train express D 74 « Hambourg Altona – Bâle CFF » pour le tronçon Francfort-Bâle, qui peut être reproduit avec les voitures réf. 23651, 23623 et 23626.



| 23626

| 23623

| 23651

| 23623

| 23651

| 22740

Hambourg Altona – Bâle CFF

Pour toutes les voitures :

Voitures grandes lignes pour le train rapide D 74. Parcours : D 74 Hambourg Altona – Bâle CFF, pour le tronçon Francfort-Bâle CFF. Deutsche Bundesbahn (DB) et Deutsche Speisewagen- und Schlafwagen Gesellschaft (DSG). État de service vers 1955.

III LED NEM 1:87

23623 Voitures grandes lignes pour le D 74, set 2

Modèles réels : ensemble de 3 voitures grandes lignes de types différents pour le train rapide D 74 : 1 voiture à jupe ABC4üwe à quatre essieux, 1ère/2ème/3ème classe. 1 voiture-restaurant WR4ü(e) à quatre essieux de la DSG (type unifié 1928-30). 1 voiture à quatre essieux C4ü, 3e classe (type unifié 1928-30).

Modèles réduits : Longueur totale hors tampons approximative : 77 cm.

Modèles réduits : version détaillée à la pleine échelle de longueur. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et d'un condensateur tampon. Toutes les voitures sont équipées des nouvelles têtes d'attelage court pour hauteur de tampon réduite. Soufflets courts fournis pour échange à l'extrémité du train. Plaques de parcours et numéros d'ordre imprimés. Un dépliant montre la représentation de l'ensemble du train et la place réelle des différentes voitures dans le rame.

époque
era
époque
III

- **Cet ensemble de voitures grandes lignes est assorti à la nouvelle construction de la locomotive à vapeur BR 01.10 avec chaudière nouvelle version**
- **Train rapide D 74 avec parcours: Hambourg Altona – Bâle CFF, pour le tronçon Francfort-Bâle CFF**
- **Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur à LED et d'un condensateur tampon**



märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme
Märklin HO sous la réf. 42533.





*Nouvelle conception du fourgon bagages/postal PwPost4ü-28
pour la première fois en version DB*

TRIX
HO

23651 Voitures grandes lignes pour D 74, set 1

Modèles réels : ensemble de 4 voitures grandes lignes de types différents pour le train rapide D 74 : 1 fourgon mixte bagages/postal à quatre essieux PwPost4ü. 1 voiture à quatre essieux avec places assises ABC4ü, 1re/2e/3e classe (type unifié 1928-30). 1 wagon-lits à jupe WLAB4ü(e) de la DSG. 1 voiture à jupe à quatre essieux BC4üwe, 2e/3e classe.

Modèles réduits : Longueur totale hors tampons approximative : 103 cm.



23626 Voiture grandes lignes C4ü pour D74

Modèle réel : voiture grandes lignes à quatre essieux C4ü (type unifié 1928-30), 3e classe.

Modèle réduit : Longueur hors tampons : 25 cm.

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme
Märklin HO sous la réf. 4256.



Avec tender à châssis rigide



25535 Locomotive à vapeur série 52

Modèle réel : locomotive à vapeur lourde pour trains de marchandises, série 52, avec tender à châssis rigide K4 T30 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base noir/rouge. Écrans pare-fumée Witte. Essieu avant avec roues pleines. Numéro d'immatriculation : 52 6884. État de service vers 1951.



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !

www.trix.de/products/25535

Nouvelle conception du tender à châssis rigide K4 T30

Hauteur des tampons de la locomotive et du tender conforme aux normes NEM



Châssis en métal finement détaillé avec vue largement dégagée entre le châssis et la chaudière

Conformément au modèle réel, le tender ne possède pas de bogies

Essieu du tender avec jeu latéral

Avec décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom et 26 fonctions d'exploitation et sonores

Avec accumulateur tampon intégré

Longueur hors tampons : 26,4 cm

Moteur haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39535.

époque
era
époque
III

Fuit d'un terrible conflit, elle fut la machine la plus construite en Europe : la locomotive de guerre allemande de la série 52. À partir de 1942, plus de 7000 machines quittèrent les ateliers de nombreuses usines de renom. Il s'agissait d'une locomotive à tender séparé simplifiée mais robuste, à cinq essieux couplés, qui pouvait être utilisée de manière universelle. La plupart des séries se caractérisaient par un tender bassine autoportant, fabriqué en grand nombre afin d'économiser les matériaux. Moins connu, mais tout aussi remarquable, le tender viennois à châssis rigide était largement répandu (plus de 1000 exemplaires). Sur ce modèle, les essieux étaient fixes, tandis que le tender bassine, comme la plupart des autres types de tenders, était équipé de bogies. La série 52 est un véritable must pour les modélistes qui souhaitent retracer à petite échelle cet important chapitre de l'histoire ferroviaire allemande. Doté d'une allure et d'une technologie inattendues, le nouveau modèle Märklin avec tender à châssis rigide sera un joli point de mire et complètera de manière idéale la collection de la série 52 sur votre réseau.



*Le complément idéal dans
la gamme Märklin*



46491 Set de wagons-citernes à 3 cuves –

Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46491 (Märklin)

46491 (Märklin)

46491 (Märklin)

25535



Du minerai à l'acier



25080 Locomotive à vapeur série 80

Modèle réel : Locomotive tender série 80 de la Deutsche Bundesbahn. Version avec 3 dômes de chaudière, sonnerie et turbodynamo à gauche, portes de la boîte à fumée sans fermeture centrale avec plaque numérotée au milieu. Livrée de base noir profond. Numéro d'immatriculation : 80 016. État de service vers 1953.

Décodeur numérique avec 29 fonctions lumineuses et sonores

Pour la première fois avec générateur de fumée intégré de série

Chaudière en métal

Version finement détaillée essentiellement en métal et longueur totale approximative de 11,1 cm

Hauteur des tampons conforme NEM

Avec attelages Telex à l'avant et à l'arrière commutables séparément en mode numérique



© A.E. Durrant, Eisenbahnstiftung

Avec accumulateur tampon intégré

Vue dégagée dans la cabine de conduite



Vue dégagée entre le châssis et la chaudière





Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !

www.trix.de/products/25080

Il existe des locomotives Märklin qui suscitent de grandes émotions chez de nombreux modélistes ferroviaires et la locomotive à vapeur tender massive de la série 80 fait partie de ces petites mais remarquables icônes Märklin. Dès le début des années 1950, une reproduction de cette puissante locomotive de manœuvre fit son apparition dans le catalogue Märklin en tant que légendaire TM 800, enthousiasmant les petits et grands modélistes, notamment par son prix abordable. Plus tard suivirent d'innombrables variantes améliorées de la « quatre-vingts », qui finit par devenir l'une des locomotives à vapeur Märklin les plus populaires. Cela tenait certainement aussi à l'intérêt du modèle réel. Quand les 39 unités de la série 80 furent livrées à la Reichsbahn d'avant-guerre entre 1927 et 1929 comme locomotive de manœuvre unifiée, il s'agissait d'un type de locomotive ultramoderne et très performant. Certes, la Deutsche Bundesbahn retira du service les derniers exemplaires de cette machine à trois essieux couplés de plus de 500 ch dès 1964, mais de nombreuses locomotives trouvèrent des acquéreurs reconnaissants auprès des chemins de fer industriels en Rhénanie-du-Nord-Westphalie et en Basse-Saxe. On put donc y admirer les derniers exemplaires jusqu'à la fin de l'ère de la vapeur dans les années 1970. Ainsi, de nombreux passionnés de chemin de fer réel et miniature ont encore pu vivre l'expérience de la « quatre-vingts » en chauffe. Sept machines existent encore aujourd'hui, la 80 036 du Veluwsche Stoomtrein néerlandais étant actuellement en cours de restauration. Elle devrait être remise en chauffe en 2026. À cette occasion, Märklin présente ce classique dans une version entièrement révisée. Équipée de la technologie la plus moderne et d'une vue dégagée à travers la cabine de conduite, la nouvelle 80 continuera à fasciner encore de nombreuses générations de märklinistes jeunes et moins jeunes.

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 37066.



46047 (Märklin)

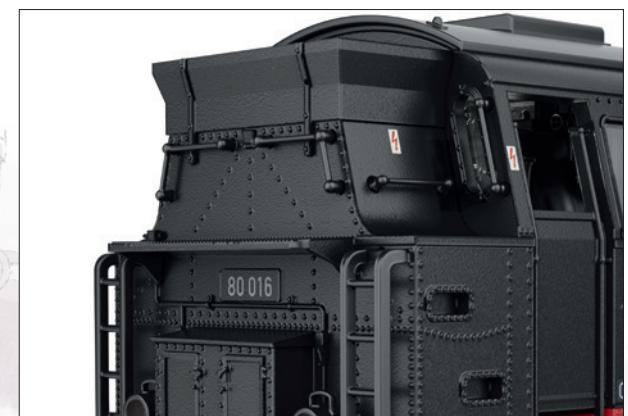
25080

époque
era
époque

III

TRIX
HO

Modèle professionnel avec mains montoires soigneusement rapportées sur l'ensemble du tender à charbon.



Avec paroi arrière de chaudière redessinée, vue traversante depuis la cabine de conduite et petites fenêtres frontales ouvertes.



Réalisation de la traverse-tampons conforme à la hauteur NEM avec nouvelle conception des feux frontaux, marches d'escalier bilatérales et éléments rapportés finement détaillés.



Vous trouverez des wagons voyageurs assortis sur le thème des hauts-fourneaux dans la gamme Märklin HO, sous les réf. 46014, 46047, 46221 et 48678.

Vous trouverez les voitures Märklin assorties sur les pages suivantes



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !

www.trix.de/products/25080

Il existe des locomotives Märklin qui suscitent de grandes émotions chez de nombreux modélistes ferroviaires et la locomotive à vapeur tender massive de la série 80 fait partie de ces petites mais remarquables icônes Märklin. Dès le début des années 1950, une reproduction de cette puissante locomotive de manœuvre fit son apparition dans le catalogue Märklin en tant que légendaire TM 800, enthousiasmant les petits et grands modélistes, notamment par son prix abordable. Plus tard suivirent d'innombrables variantes améliorées de la « quatre-vingts », qui finit par devenir l'une des locomotives à vapeur Märklin les plus populaires. Cela tenait certainement aussi à l'intérêt du modèle réel. Quand les 39 unités de la série 80 furent livrées à la Reichsbahn d'avant-guerre entre 1927 et 1929 comme locomotive de manœuvre unifiée, il s'agissait d'un type de locomotive ultramoderne et très performant. Certes, la Deutsche Bundesbahn retira du service les derniers exemplaires de cette machine à trois essieux couplés de plus de 500 ch dès 1964, mais de nombreuses locomotives trouvèrent des acquéreurs reconnaissants auprès des chemins de fer industriels en Rhénanie-du-Nord-Westphalie et en Basse-Saxe. On put donc y admirer les derniers exemplaires jusqu'à la fin de l'ère de la vapeur dans les années 1970. Ainsi, de nombreux passionnés de chemin de fer réel et miniature ont encore pu vivre l'expérience de la « quatre-vingts » en chauffe. Sept machines existent encore aujourd'hui, la 80 036 du Veluwsche Stoomtrein néerlandais étant actuellement en cours de restauration. Elle devrait être remise en chauffe en 2026. À cette occasion, Märklin présente ce classique dans une version entièrement révisée. Équipée de la technologie la plus moderne et d'une vue dégagée à travers la cabine de conduite, la nouvelle 80 continuera à fasciner encore de nombreuses générations de märklinistes jeunes et moins jeunes.

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 37066.



46047 (Märklin)

25080

époque
era
époque

III

TRIX
HO



Modèle professionnel avec mains montoires soigneusement rapportées sur l'ensemble du tender à charbon.



Avec paroi arrière de chaudière redessinée, vue traversante depuis la cabine de conduite et petites fenêtres frontales ouvertes.



Réalisation de la traverse-tampons conforme à la hauteur NEM avec nouvelle conception des feux frontaux, marches d'escalier bilatérales et éléments rapportés finement détaillés.

Vous trouverez des wagons voyageurs assortis sur le thème des hauts-fourneaux dans la gamme Märklin HO, sous les réf. 46014, 46047, 46221 et 48678.

Vous trouverez les voitures Märklin assorties sur les pages suivantes



Du minerai à l'acier

**Voitures assorties de la gamme Märklin
pour la locomotive à vapeur série 80, réf. 25080**



46047 Set de wagons pour le transport de charbon –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46221 Set de wagons à déchargement automatique Erz Id –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46221 (Märklin)

46221 (Märklin)

25080



48678 Wagon-plat SSym 46 pour le transport de charges lourdes –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46014 Wagon-tombereau à bords hauts 0mm 37 –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



48678 (Märklin)

48678 (Märklin)

48678 (Märklin)

25080



Avec roues Bopxok



25906 Locomotive à vapeur série 01.5

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 01.5, avec tender à charbon 2'2' T34. Version Reko de la Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR/RDA). Livrée de base noire avec bandes décoratives blanches et châssis rouge. Avec roues Bopxok, écrans pare-fumée Witte de conception spéciale pour la série 01.5, carénage continu du dôme et carénage latéral des tôles de circulation. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 01 504. État de service des années 1960.

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25906

Longueur hors tampons : 28,2 cm



25019 Locomotive à vapeur série 19.0 « Sachsenstolz » (fierté de la Saxe)

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides, série 19.0 « Sachsenstolz » (série saxonne XX HV), avec tender saxon à charbon séparé 2'2' T31. Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR/RDA). Avec grands écrans pare-fumée. Numéro d'exploitation de la locomotive 19 016. Etat de service : époque IIIa, début des années 1950.

Les voitures voyageurs assorties pour le train rapide D11 sont disponibles dans la gamme Märklin HO

Modèle finement détaillé, essentiellement en métal

époque
era
époque

III

TRIX
HO



Décodeur DCC/mfx compatible RailCom avec 25 fonctions d'exploitation et sonores

Variante avec carénage latéral des tôles de circulation

Carénage continu du dôme

Châssis en barres ajouré et nombreux détails rapportés

Générateur de fumée intégré de série



Disponible dès maintenant

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25019



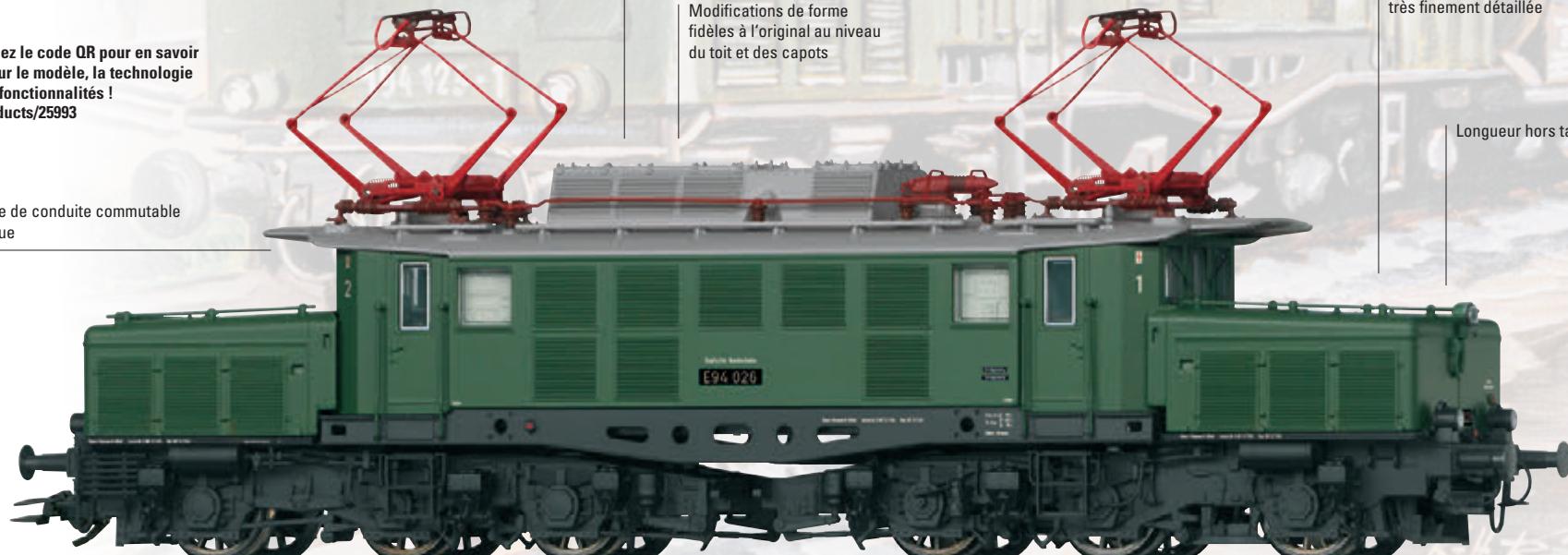
Locomotive électrique puissante



25993 Locomotive électrique série E 94

Modèle réel : locomotive électrique lourde pour trains marchandises, série E 94, de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert oxyde de chrome avec cadre et châssis noirs. Avec prolongement du toit et six sablières de chaque côté. Numéro d'immatriculation : E 94 026. État de service vers 1964.

Version classique du « Crocodile » allemand



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25993

Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique

Avec accumulateur tampon intégré et nombreux détails rapportés

Modifications de forme fidèles à l'original au niveau du toit et des capots

Version en métal très finement détaillée

Longueur hors tampons : 21,4 cm

Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec 29 fonctions d'exploitation et sonores



Feux de démar-
rage commu-
tables en mode
numérique

Vous trouverez des wagons marchandises de l'époque dans la gamme Märklin H0, avec indication des essieux requis pour système 2 rails c.c.

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme
Märklin H0 sous la réf. 39993.

221 126 – La grande V 200

Véritable icône sur les rails allemands incarnant l'âge d'or de la Bundesbahn comme peu d'autres locomotives : la légendaire V 200, d'une puissance de 2700 chevaux. Entre 1962 et 1965 sortirent des ateliers de Krauss-Maffei 60 unités de cet imposant diesel en tant que série V 200.1. Ces locomotives massives devinrent rapidement un mythe – que ce soit sur la ligne de la Forêt-Noire ou de l'Allgäu, sur la « Vogelfluglinie » (ligne à vol d'oiseau) via le pont de Fehmarnsund, en tête de trains de grandes lignes entre Hambourg et Osnabrück ou enfin dans le lourd trafic minier autour de la Ruhr. De nombreux exemplaires sont même aujourd'hui encore en service sur des chemins de fer privés – parfois dans l'ancienne livrée rouge et gris-noir de la DB avec le fameux V sur le front. La 221, numéro sous lequel la locomotive fut désignée plus tard par la DB, incarne l'un des chapitres les plus importants de l'histoire du chemin de fer allemand et constitue donc un must absolu pour tout modéliste (märkliniste).



22990 Locomotive diesel série 221

Modèle réel : Lourde locomotive diesel-hydraulique polyvalente série 221. Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée pourpre. Numéro d'immatriculation : 221 126-6. Etat de service vers 1975.

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/22990

Atelage à élévation variable



Longueur hors tampons approximative 21 cm



Avec décodeur numérique et 22 fonctions d'exploitation et sonores

Version lourde en métal avec accumulateur tampon intégré

Avec éclairage du poste de conduite et de la salle des machines

Les 4 essieux sont entraînés par cardan

TRIX
HO

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 37825.

City-Bahn



22646 Locomotive diesel série 218

Modèle réel : Locomotive diesel série 218 de la Deutsche Bundesbahn. Livrée de base orange pur/gris galet. Numéro d'immatriculation : 218 140-2. Etat de service à partir de 1985.

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/22646

Hauteur des tampons conforme aux normes NEM et longueur totale approximative de 18,9 cm

Décodeur numérique avec 24 fonctions lumineuses et sonores

Avec accumulateur tampon pour pallier les courtes interruptions de courant



© W. Bügel, Eisenbahnsiftung

Mains montoires latérales et frontales en métal

Atelages courts à guidage cinématique

Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique



Châssis et superstructure de la locomotive en métal

Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie, et entraînement des quatre essieux

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39228.

Les lignes secondaires ont toujours été un sujet de préoccupation pour les chemins de fer. En 1984, la Deutsche Bundesbahn fit une nouvelle tentative pour rendre les lignes peu fréquentées plus attrayantes. Baptisé « City-Bahn », le projet fut d'abord lancé sur la ligne Cologne – Gummersbach. Le matériel roulant utilisé était des Silberlinge modernisées selon les normes de l'époque. L'une des voitures était aménagée en café et l'extérieur des trains reprenait le schéma de couleurs de la S-Bahn Rhin/Ruhr. Les locomotives furent dotées d'une livrée assortie aux trains afin d'améliorer la reconnaissance du produit « City-Bahn ». Sur la ligne Cologne-Gummersbach, il s'agissait de locomotives diesel de la série 218. Grâce au « City-Bahn », la Deutsche Bahn enregistra une augmentation significative du nombre de voyageurs, qui résultait également de la fréquence élevée des trains. Le concept « City-Bahn » a sans aucun doute stimulé le trafic sur les lignes menacées de fermeture jusqu'à ce qu'il soit remplacé par son successeur, le Stadt-Express.



Vous trouverez les voitures assorties sur les pages suivantes.



23234 Coffret de voitures voyageurs City-Bahn

Modèles réels : Ensemble constitué de trois voitures voyageurs de types différents de la Deutsche Bundesbahn. Deux voitures type Bnrzb 778.1, 2de classe et une voiture type ABnrzb 772.2, 1re/2de classe avec cafétéria. Parcours : Cologne-Gummersbach. Livrée de base orange pur/gris silex. Etat de service à partir de 1986.

Modèles réduits : dessous de caisse spécifiques au type. Bogies avec freins à disque. Mains montoires rapportées aux extrémités des voitures. Toutes les voitures avec éclairage intérieur LED intégré de série. Chaque voiture est équipée d'un condensateur tampon pour pallier les courtes interruptions de courant. Équipées d'attelages courts fonctionnels, conducteurs de courant. L'éclairage intérieur fonctionne en combinaison avec la voiture-pilote réf. 23235.

Plaques de parcours imprimées. Les tuyaux de descente des toilettes et les marches de manœuvre sont fournis sous forme de pièces à clipser. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Toutes les voitures sont emballées séparément avec suremballage. Longueur hors tampons de chaque voiture : 28,2 cm.

Éclairage intérieur LED intégré de série, avec condensateurs tampons

Plaques de parcours imprimées



Attelages courts conducteurs de courants fonctionnels



Mains montoires rapportées aux extrémités des voitures



23235 Voiture-pilote City-Bahn

Modèle réel : voiture-pilote type BDnrfz 784.1, 2de classe, de la Deutsche Bundesbahn. Type « Silberling » avec tête Karlsruhe et compartiment à bagages. Parcours : Cologne-Gummersbach. Livrée de base orange pur/gris silex. État de service à partir de 1986.

Modèle réduit : Avec décodeur de fonctions intégré pour la communication de l'inversion du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi. L'éclairage du poste de conduite, de l'espace passagers et du compartiment à bagages sont commutables séparément. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm.
Longueur hors tampons : 28,2 cm

Vous trouverez toutes les informations relatives au modèle dans le texte correspondant réf. 23234.

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 43833.



Voiture-pilote avec cabine de conduite type Karlsruhe équipée pour la première fois d'un décodeur de fonctions avec de nombreuses fonctions lumineuses commutables séparément



Mains montoires rapportées aux extrémités de la voiture

Plaques de parcours imprimées et éclairage intérieur LED intégré de série avec condensateurs tampons



Le complément idéal dans la gamme Märklin

Composition de train réaliste avec fourgon à bagages en fin de rame

42831 Fourgon à bagages type Dm 903 – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



42831 (Märklin)

23235

23234

22646



Conçue pour les manœuvres



25601 Locomotive diesel série 260

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel série 260 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base bleu océan/ivoire. Entraînement diesel-hydraulique avec arbre secondaire de renvoi. Capots et cabine de conduite de la version de série. Grille de radiateur renforcée avec cadre large. Toit de la cabine de conduite selon la configuration des locomotives jusqu'à la V 60 390 environ. Toit équipé de volets d'aération. Dotée d'une radio de bord et du système Indusi bilatéral. Première version du silencieux. Équipée d'un poêle Dofa (diesel) sans coffre à charbon. Numéro d'exploitation : 260 106-0. État d'exploitation vers 1980.



Déflecteurs de vent pour les deux sens de marche, de chaque côté

Avec accumulateur tampon, longueur totale approximative : 12 cm



Reproduction détaillée du châssis



Avec décodeur numérique et 25 fonctions lumineuses et sonores

Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique

Sélection distincte des attelages Telex à l'avant et à l'arrière possible en mode numérique



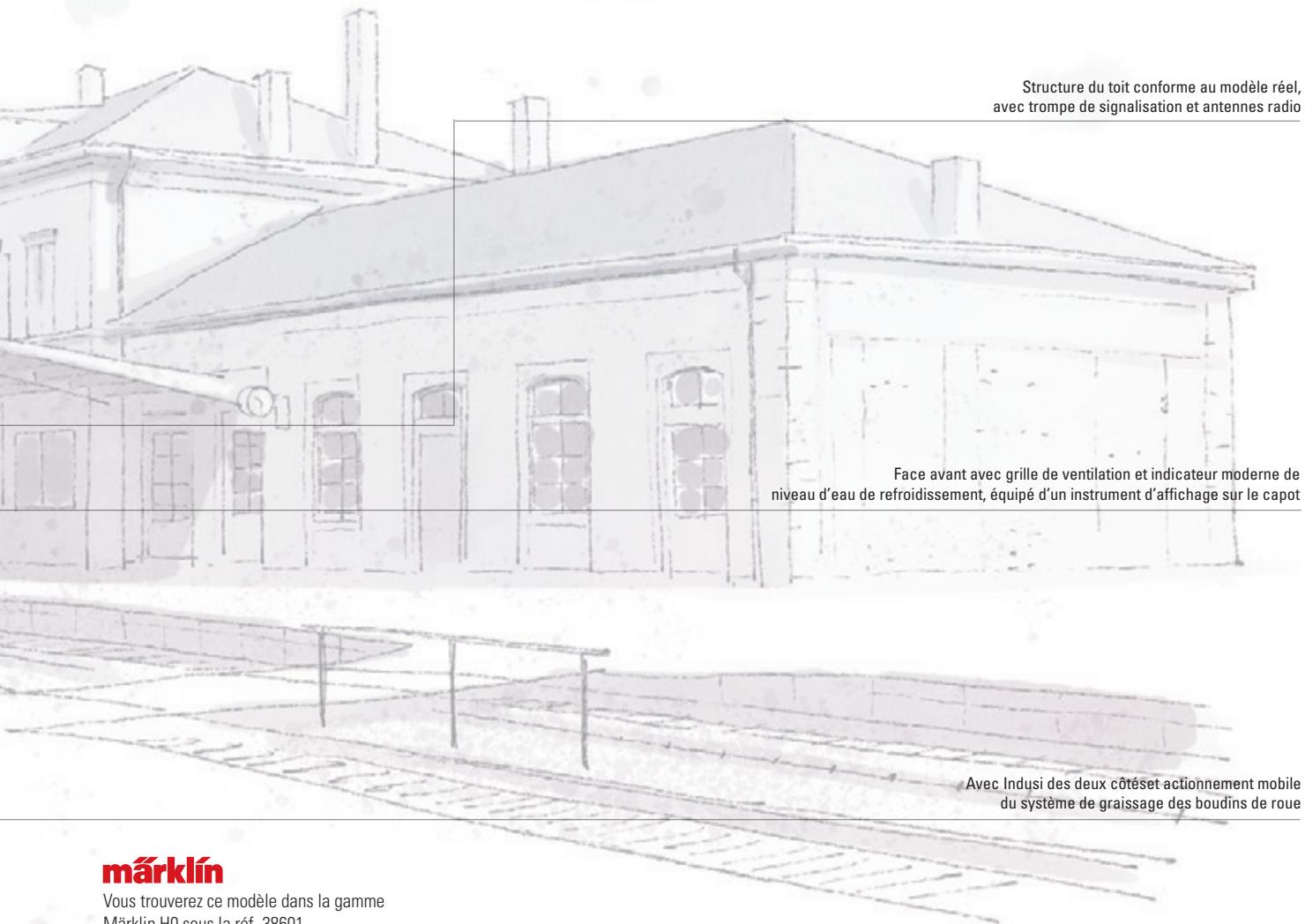
Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25601

epocha
era
époque

IV

TRIX
HO

- Avec attelage automatique
- Bruit du moteur Maybach original avec commutateur
- Bruitages d'origine tels que trompe d'avertissement, grincement des freins, compresseur, etc.
- Bruitage typique lors du franchissement d'un aiguillage (bruit de fonctionnement)



Structure du toit conforme au modèle réel,
avec trompe de signalisation et antennes radio

Face avant avec grille de ventilation et indicateur moderne de
niveau d'eau de refroidissement, équipé d'un instrument d'affichage sur le capot

Avec Indusi des deux côtés et actionnement mobile
du système de graissage des boudins de roue



märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme
Märklin HO sous la réf. 38601.



« Taigatrommel » (tambour de la taïga)

IV DCC mfx DCC NEM

25203 Locomotive diesel série 120

Modèle réel : locomotive diesel série 120 de la Deutsche Reichsbahn (DR), également connue sous le surnom de « Taigatrommel » (tambour de la taïga). Version avec silencieux de construction soviétique.

État de service : 1973. Numéro d'immatriculation : 120 323.

époque
era
époque

IV

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39203.

Décodeur numérique avec 22 fonctions lumineuses et sonores

Longueur hors tampons approximative : 20,2 cm

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !

www.trix.de/products/25203

Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique

Tampons équipés d'anneaux blancs, hauteur conforme aux normes NEM





24190 Coffret de wagons marchandises pour le transport de véhicules

Modèles réels : quatre wagons à ranchers pivotants type Ks 3300 resp. Ks 3301 de la Deutsche Reichsbahn (DR/DDR). Livrée de base brun-rouge. Etat de service vers 1980.

Modèles réduits : Tous les wagons avec dispositifs de freinage, organes de commande de frein et ranchers pivotants rapportés. De chaque côté du wagon, un rancher est imprimé avec le numéro d'immatriculation du wagon. Plate-forme de chargement avec aspect planchéié. Logements frontaux pour l'affichage des ranchers fournis. Hauteur de tampon conforme aux normes NEM. Ks 3300 avec longeron rapporté, version sans plate-forme de serre-frein et avec ranchers frontaux longs. Plateaux de tampons rectangulaires. Ks 3301 avec renfort de brancard rapporté, version avec plateforme de serre-frein frontale et ranchers frontaux courts. Disques de tampons ronds. Hauteur de tampon conforme aux normes NEM. Tous les wagons chargés de deux tracteurs routiers type Skoda LIAZ 706. Cales d'arrêt et ranchers frontaux fournis. Modèles des tracteurs routiers de la société Brekina. Longueur totale hors tampons approximative : 65 cm.

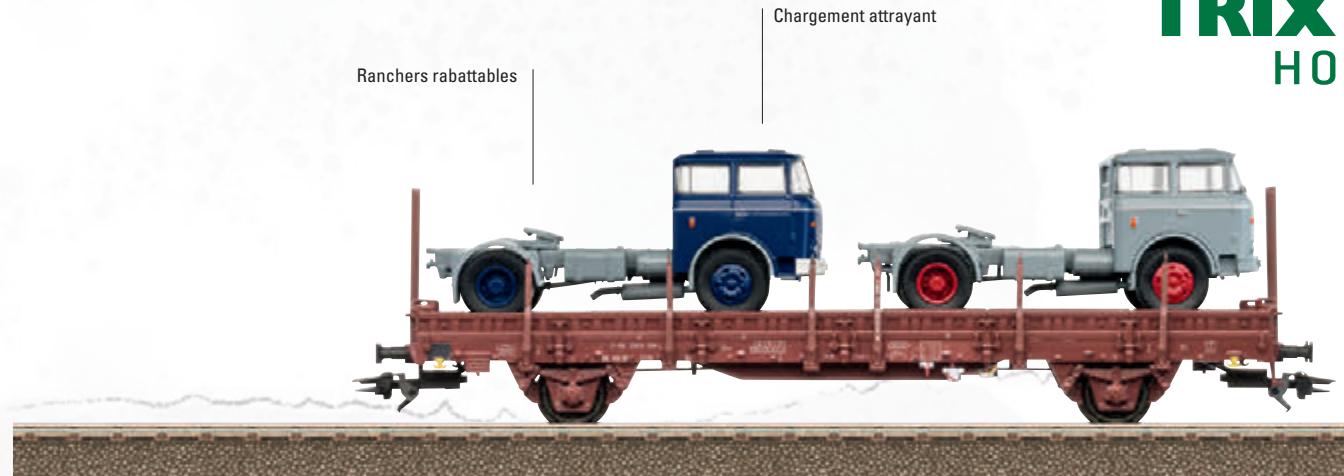
Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.

Hauteur des tampons conforme NEM.

Nombreux détails rapportés



Un rancher de chaque côté avec impression du numéro d'exploitation du wagon



Chargement attrayant

Ranchers rabattables



Vous trouverez un autre set de wagons à ranchers avec d'autres numéros d'immatriculation dans la gamme Märklin HO, sous la réf. 46406 avec indication des essieux requis.

Plaisir de manœuvre

Modèle réel : Saadkms 690 de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour la rame de wagons « Rollende Landstraße » (route roulante). Wagon spécial pour le transport de véhicules routiers.

Modèle réduit : Caisse du wagon en métal. Cale de retenue pour modèles réduits de camions et attelage spécial pour wagons à plancher surbaissé fournis. Chargé d'un modèle réduit télécommandé d'un camion MB 1620 bâché avec remorque « Märklin ». Longueur hors tampons: 23,2 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E432950.

Le complément idéal dans la gamme Märklin

Attelage court spécial également adapté aux véhicules avec hauteur de tampon réduite



Avec feu arrière rouge

Avec camion télécommandé par radio, doté de fonctions lumineuses et sonores



Avec figurine du conducteur

Avec phares fonctionnels et bruitage du moteur diesel du camion



47412 Wagon à bords bas Saadkms – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E432950

Ce produit a été développé en collaboration avec la firme CARSON.

Disponible uniquement dans les pays de l'UE, au Royaume-Uni (UK), en Suisse, en Norvège, en Islande et au Liechtenstein.

Caisse du wagon en métal

époque
era
époque
IV

Avec télécommande radio CARSON fournie. 4 piles AAA supplémentaires sont nécessaires.



Avec vidéo de l'article

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités ! www.maerklin.de/products/47412





Rénovation complète de la voie de modélisme



© Deutsche Bahn AG / Jochen Schmidt

VI DCC mfx

25318 Locomotive bi-mode série 249

Modèle réel : Locomotive bimode BR 249 (Vectron Dual Mode light) de la DB Bahnbau Gruppe. Issue de la famille de produits Vectron de Siemens. Numéro d'immatriculation : 249 052. Etat de service : 2025.

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25318



Pantographe relevable et abaissable en mode numérique

Avec hauteur des tampons conforme aux normes NEM et longueur totale approximative 23,6 cm

Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique

Avec accumulateur tampon intégré

Décodeur numérique avec 31 fonctions lumineuses et sonores

Éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande commutable en mode numérique

Attelage Telex à l'avant et à l'arrière, sélection distincte possible en mode numérique et attelage automatique





24431 Coffret de wagons à bords bas Res-x

Modèles réels : Ensemble constitué de deux wagons à bords bas à quatre essieux type Res-x de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Type standard européen d'une longueur de 19,90 m. Livrée de base brun-rouge.

Etat de service à partir de 2018.

Modèles réduits : Version spécifique du dessous de caisse. Bogies type Y25.

Nombreux détails rapportés. Les deux wagons chargés avec reproduction de rails. Wagons emballés séparément, avec suremballage.

Longueur hors tampons approximative : 46 cm.

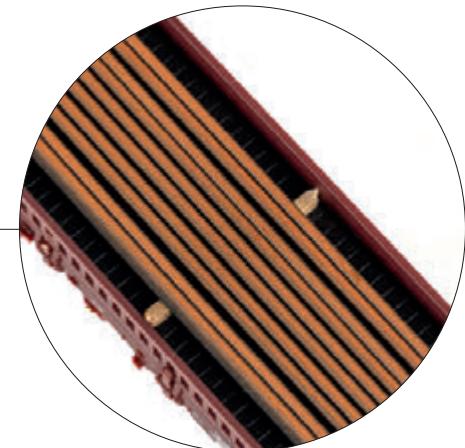
Essieux pour courant alternatif : E700150.

Nombreux détails rapportés

Pour les 20 ans de la voie C Trix

Tous les wagons avec insert de chargement « rails »

Variante de forme comme Res-x conforme au modèle original, sans ranchers



märklin

Un autre set de wagons à bords bas avec d'autres numéros d'immatriculation est proposé dans la gamme Märklin HO sous la réf. 47162 avec indication des essieux requis.



47162 (Märklin)

24431

25318

20 Gleis
Jahre | Years

Un véritable concentré de puissance moderne



25902 Locomotive bimode série 2159

Modèle réel : Locomotive bimode série 2159 (Stadler Eurodual) de la société European Loc Pool AG (ELP), louée à la société Railsystems RP. Livrée de base argentée/bleue. Numéro d'immatriculation 2159 234-4. Mise en service à partir de 2023.



© Märklin

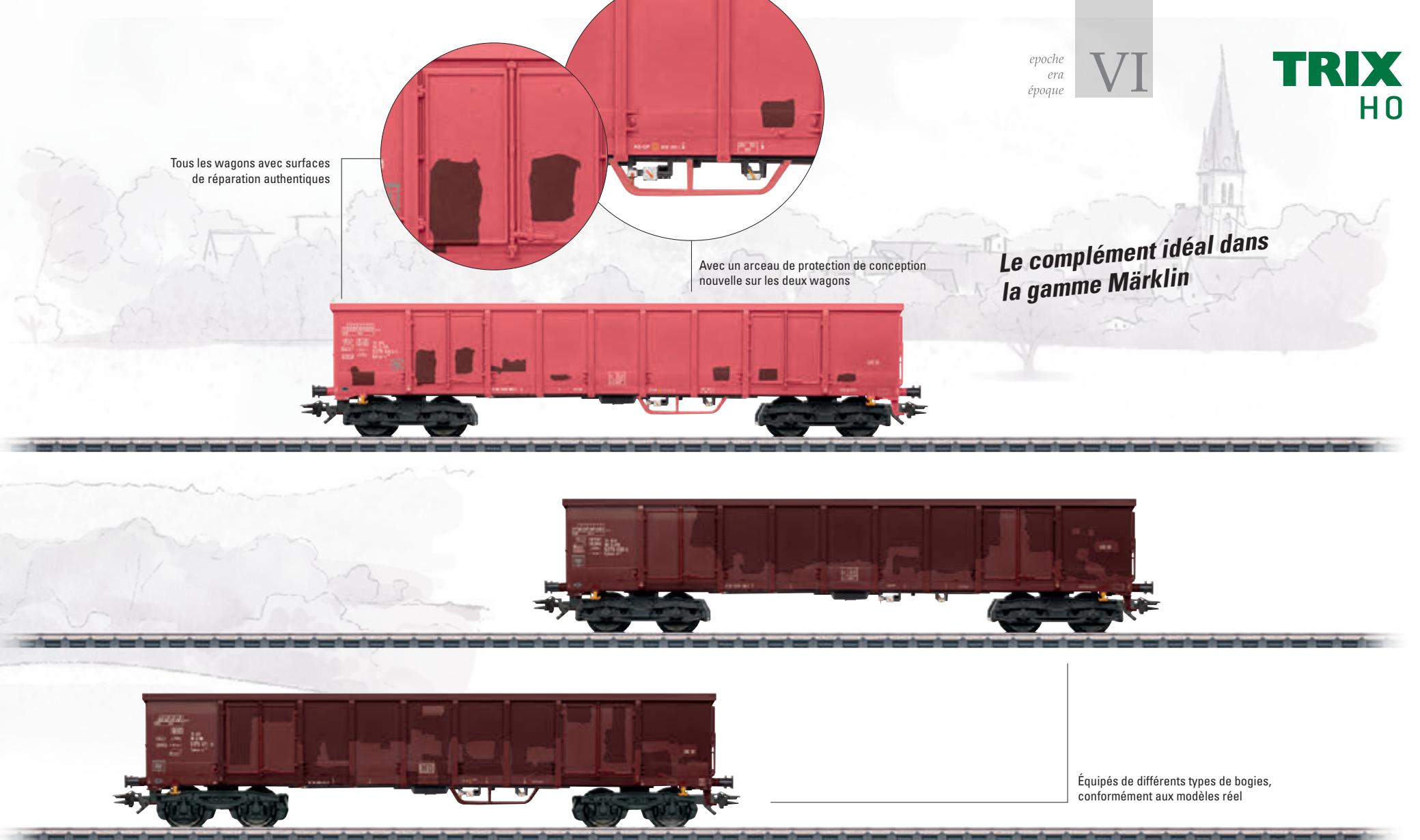
*Construction entièrement nouvelle
en métal et finement détaillée*



märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 38902.





47188 Set de wagons à bords hauts Eanos-x – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



47188 (Märklin)

25902

Dans le commerce



25186 Locomotive électrique série 181.2

Modèle réel : Locomotive électrique série 181.2 de la Schlünnß Eisenbahn Logistik (SEL). Livrée de base rouge orient. Numéro d'immatriculation : 181 218-9. Etat de service à partir de septembre 2025 sous le nom de « GÖPPINGEN ».



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !

www.trix.de/products/25186

Éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique

Avec 24 fonctions lumineuses et sonores fidèles à l'original

Déjà disponible dans le commerce

Construction métallique filigrane avec de nombreux détails fixés séparément

Avec accumulateur tampon intégré

Pantographe fidèle à l'original avec différents patins et pouvant être relevé et abaissé numériquement

Imitations de roues fixées séparément



märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39587.

Hard rock sur rails



25492 Locomotive vapeur à tender séparé « Black Ice »

Modèle réel : Locomotive vapeur à tender séparé « Black Ice », inspirée du décor de scène du Black Ice World Tour d'AC/DC, 2008–2010.
Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. Trois essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur intégré de série, avec émission dynamique de la fumée en fonction de la vitesse, commutable en mode numérique. Fonction permanente du feu avant situé au centre de la porte de la boîte à fumée de la locomotive et d'un feu à l'arrière du tender, sélection possible en mode numérique. Le feu avant peut être commuté sur rouge. Les cornes du diable emblématiques d'AC/DC sont lumineuses et peuvent être commutées en mode numérique. L'éclairage du poste de conduite et le scintillement de la boîte à feu peuvent être commutés en mode numérique. Éclairage du couloir du tender commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Attelage court réglable avec cinématique entre la locomotive et le tender. Sur le tender, attelage court à cinématique avec boîtier NEM. Hauteur des tampons sur la locomotive et le tender conforme aux normes NEM. Boyaux de frein, imitations d'attelage à vis et couvercles de cylindre fermés fournis.

Longueur hors tampons approximative : 24,5 cm.

Cornes du diable caractéristiques d'AC/DC

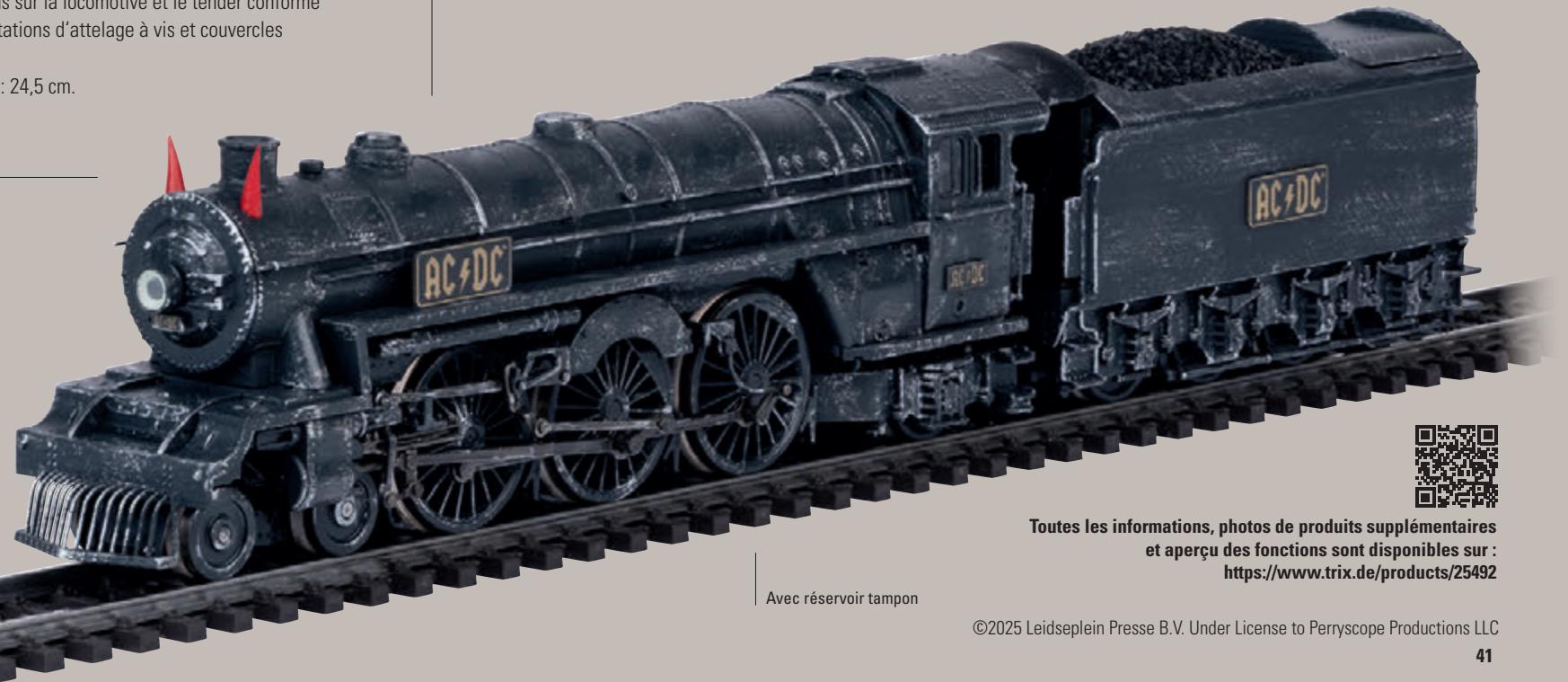
Nombreux détails sont inspirés de la locomotive de scène, comme le chasse-buffle

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39966.



Patine réalisée à la main – chaque locomotive est une pièce unique



Avec réservoir tampon

Toutes les informations, photos de produits supplémentaires et aperçu des fonctions sont disponibles sur : <https://www.trix.de/products/25492>

©2025 Leidseplein Presse B.V. Under License to Perryscope Productions LLC

Rénovation complète de la voie de modélisme

époque
era
époque

VI



22380 Locomotive diesel série 220

Modèle réel : Lourde locomotive diesel-hydraulique polyvalente, série 220 de la Deutsche Bahn Gleisbau (DBG). Version fictive. Livrée de base dorée.

Construction robuste en métal



Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !

www.trix.de/products/22380

Décodeur numérique avec de 21 fonctions d'exploitation et sonores

Avec accumulateur tampon intégré

Éclairage de la salle des machines

Éclairage du poste de conduite

Attelage à coulisse et longueur totale approximative de 21 cm



20
Jahre | Years
G-Gleis

Les 4 essieux sont entraînés par cardan

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 37809.



Ae 3/5 – La petite Sécheron



25350 Locomotive électrique Ae 3/5

Modèle réel : locomotive électrique Ae 3/5 des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS). Avec tôles de circulation frontales et signal de marche à contresens au-dessus du feu avant supérieur. Livrée de base vert sapin avec châssis gris. Numéro d'immatriculation : 10217. État de service 2022.

**Construction entièrement nouvelle,
version en métal finement détaillée**

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25350



Longueur totale approximative de 12,8 cm et hauteur des tampons conforme aux normes NEM

Avec accumulateur tampon et 28 fonctions lumineuses et sonores

Éclairage du poste de conduite, du pupitre de commande et de la salle des machines commutable en mode numérique



Simulation des arcs électriques des contacteurs commutable en mode numérique



43383 (Märklin)

43373 (Märklin)

43363 (Märklin)

25350

C'est un nom qui, d'emblée, dégage une aura particulière. La « petite Sécheron » n'est pourtant pas un tableau de Picasso, mais le surnom presque affectueux donné à une locomotive suisse qui devait inaugurer une nouvelle ère ferroviaire dans le pays. Après la Première Guerre mondiale, la traction électrique était à l'ordre du jour dans tout le pays. Des constructions à châssis monobloc avec entraînement individuel des essieux : telle était la formule magique pour l'avenir électrique sur les lignes de plaine des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Construite à partir de 1922, la locomotive type Ae 3/5, avec ses trois essieux moteurs et ses deux essieux porteurs, paraissait incroyablement compacte, mais elle développait pas moins de 1800 chevaux, une puissance impressionnante pour l'époque. De plus, son design minimaliste lui conférait une élégance inhabituelle. C'est ainsi que l'Ae 3/5 fut rapidement surnommée en référence à la société genevoise Sécheron qui fournissait la partie électrique. L'Ae 3/5 10217 a été conservée en état de marche au dépôt d'Olten. Cette jolie machine a inspiré le magnifique nouveau modèle Märklin dont le charme, à l'échelle 1/87, est tout aussi authentique.

Avec éclairage LED reproduisant les arcs électriques (éclairs lumineux) des contacteurs lors du changement de cran de marche

Signal de marche à contresens et poste de conduite finement détaillé à l'avant

Roues avec imitations de l'entraînement à moyeu suspendu



Le complément idéal dans la gamme Märklin

Modèle réel : voiture 1re classe en acier léger des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF, SBB, FFS) avec portes à quatre vantaux et deux accès de chaque côté. Livrée vert sapin. État de service vers 1990.

Modèle réduit : voiture en livrée vert sapin et équipée de soufflets conformément à la version d'origine. Pré-équipée pour les timons d'attelage conducteurs de courant réf. 7319 ou les attelages courts conducteurs de courant fonctionnels réf. 72020/72021 et l'éclairage intérieur réf. 73400/73401 ou 73410/73411. Longueur hors tampons approximative : 26 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.



43363 Voiture voyageurs 1re classe en acier léger – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



43373 Voiture voyageurs en acier léger 2de classe – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



43383 Voiture voyageurs 2de classe en acier léger – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



43383 (Märklin)

43373 (Märklin)

43363 (Märklin)

25350

VI NEM H0

24475 Double wagon-poche Sdggmrss

Modèle réel : double wagon-poche articulé à 6 essieux, type Sdggmrss (T3000e) de la Hupac AG. Wagon porteur moderne pour le trafic combiné. Version avec quatre barres de verrouillage latérales rabattables. Etat de service à partir de 2019. Chargé de deux semi-remorques à rideaux coulissants de l'entreprise de transport allemande Schöni.

Modèle réduit : Les deux moitiés du wagon porteur en métal sont montées de manière mobile sur le bogie central. Barres de verrouillage latérales montées de série. Rabattables vers le haut pour le transport de conteneurs ou de caisses mobiles. Nombreux détails rapportés séparément tels que marchepieds, conduites de frein et barres de maintien aux extrémités du wagon. Bogies type Y25. Hauteur de tampons conforme aux normes NEM. Supports pour pivots d'attelage en version haute et basse, marches de manœuvre et réservoirs d'air pour les extrémités du wagon fournis sous forme de pièces enfichables. Chargé de deux semi-remorques à rideaux coulissants de la société de transport allemande Schöni. Longueur hors tampons approximative : 39,3 cm. Essieu requis pour courant alternatif : E376938.

- Version détaillée essentiellement en métal
- Verrous rabattables montés d'usine et fonctionnels
- Nombreux détails rapportés
- Hauteur des tampons conforme NEM
- Chargé de deux semi-remorques

Vous trouverez un autre double wagon-poche avec numéro d'immatriculation et chargement différents dans la gamme Märklin HO, sous la réf. 47475 avec indication des essieux requis.

Des locomotives électriques modernes des séries 186, 189, 193 ou 248 sont proposées dans la gamme Trix HO.



*Le complément idéal dans
la gamme Märklin*



47475 Double wagon-poche Sdggmrss – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



Autriche – « Sur les rails dans toute l'Europe »

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme
Märklin HO sous la réf. 38903.



25963 Locomotive bimode série 2159

Modèle réel : Locomotive bimode série 2159 (Stadler Eurodual) de la société European Loc Pool AG (ELP), louée au groupe Rail Cargo. Livrée de base rouge avec décor attrayant RCG. Numéro d'immatriculation : 2159 269-0. État de service à partir de 2025.

*Construction entièrement nouvelle dans
une version en métal finement détaillée
avec nombreux éléments rapportés*

 Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25963

Décodeur numérique avec 32 fonctions lumineuses et sonores

- Feux de grande portée, éclairage du poste de conduite et de la salle des machines commutables en mode numérique
- Éclairage de l'espace d'accouplement commutable en mode numérique
- Pantographes de conception nouvelle relevables et abaissables en mode numérique
- Ventilateurs motorisés sur le toit
- Reproduction du toit très détaillée
- Compatible DCC, mfx et RailCom
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM
- Avec accumulateur tampon pour compenser les courtes interruptions de courant

Longueur hors tampons 26,4 cm



*Les voitures assorties de la gamme Märklin
pour la « Stadler Eurodual »*

Modèles réels : trois wagons à déchargement latéral à obturateurs circulaires avec toit pivotant type Tds des Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Livrée de base brun acajou. État d'exploitation à partir de 2011.

Modèles réduits : finement détaillés, avec nombreux éléments rapportés. Rallonge de glissière rapportée. Toit pivotant fonctionnel. Tous les wagons sont emballés individuellement, avec suremballage. Longueur hors tampons de chaque wagon : 11,2 cm. Essieux requis pour système 2 rails c.c. : E700580.



46334 Set de wagons à toit pivotant Tds – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580

Paris – Munich



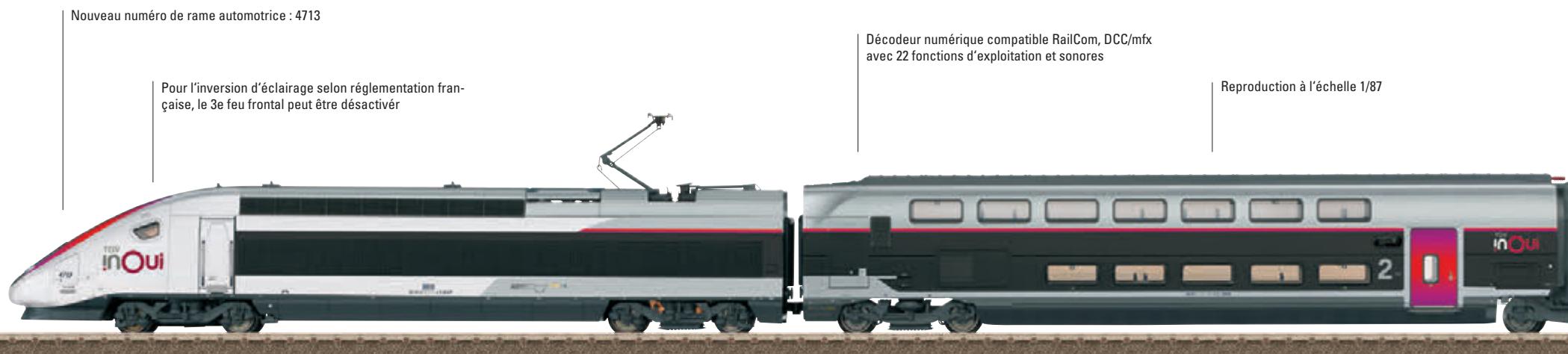
22482 Train à grande vitesse INOUI

Modèle réel : train à grande vitesse TGV INOUI (Euroduplex). Offre premium de la SNCF, avec davantage de confort et de services, comme par exemple le Wi-Fi. Version pour la liaison Paris-Munich. 2 motrices (M1 et M2), 1 voiture intermédiaire à deux niveaux 1re classe (R1), 1 voiture intermédiaire à deux niveaux 2de classe (R8).

Numéro de rame : 4713. État de service actuel : 2025.



© c.jabs



La rame de base réf. 22482 peut être complétée par les voitures issues des coffrets réf. 23187, 23188 et 23189 afin de former une unité réaliste de 10 éléments.





Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/22482

TRIX
HO

L'ICE en Allemagne, ici le TGV... Cette famille de rames à grande vitesse fait continuellement l'objet d'améliorations techniques et esthétiques chez Alstom. Parmi ses membres : la série « Euro-duplex », des rames à deux niveaux composées de dix éléments – deux motrices encadrant huit voitures intermédiaires – et capables d'atteindre 320 km/h. Comme son nom le laisse entendre, cette série – forte de 134 rames – est spécialement équipée pour le service international. Les « TGV INOUI » circulent non seulement sur de nombreuses lignes françaises, mais aussi en Suisse et en Allemagne. Le temps d'un week-end, qu'il s'agisse d'un départ en vacances ou d'un voyage d'affaires, on peut ainsi y savourer ce « french style » – à grande vitesse et dans un confort remarquable. Le Wi-fi est bien sûr disponible à bord, et au bar, on peut déguster un bon café accompagné d'une brioche : la douceur de vivre à l'état pur ! Les amateurs de l'échelle HO peuvent désormais faire circuler le TGV INOUI sur leur réseau, dans sa version maximale à dix éléments, et rêver à de grands voyages...

Paris
Karlsruhe
Stuttgart
Ulm
Augsburg
München
Straßburg

© Smileytoerist, Wikimedia

Version actuelle en tant que TGV INOUI
pour la liaison Paris – Munich

Éclairage intérieur LED
intégré de série

Les deux motrices sont motorisées

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme
Märklin HO sous la réf. 37798.

SNCF et TGV sont des marques déposées par la SNCF. TGV® est propriété de la SNCF. Tout droit de reproduction réservé.



23188

23187

22482

VI LED 1:87

23187 Voitures complémentaires pour le TGV INOUI, set 1

Modèle réel : train à grande vitesse TGV INOUI (Euroduplex). Offre haut de gamme de la SNCF, avec davantage de confort et de services, comme par exemple le Wi-Fi. Version pour le trafic entre Paris et Munich. 1 voiture centrale à deux niveaux (R2) 1re classe et 1 voiture centrale à deux niveaux (R3) 1re classe. Numéro de rame : 4713. État de service actuel : 2025.

Modèles réduits : coffret de 2 voitures supplémentaires pour compléter le train à grande vitesse TGV INOUI, réf. 37798, et former une rame de 10 voitures. Éclairage intérieur intégré de série avec diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud sans entretien. L'éclairage intérieur est alimenté par la connexion électrique continue de l'ensemble de la rame. Attelage fixe entre les deux voitures centrales. Guidage à coulisse dans les bogies Jakobs. Reproduction à l'échelle, d'où le rayon minimal d'inscription en courbe de 360 mm avec gabarit de libre passage dégagé. Longueur de la paire de voitures : 43 cm.

- **Nouveau numéro de rame automotrice : 4713**
- **Reproduction à l'échelle 1/87**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série**

*Version actuelle en tant que TGV INOUI,
pour la liaison Paris – Munich*

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme
Märklin HO sous la réf. 43428.

© cijabs



SNCF et TGV sont des marques déposées par la SNCF. TGV® est propriété de la SNCF. Tout droit de reproduction réservé.

La rame de base réf. 22482 peut être complétée par les voitures issues des coffrets réf. 23187, 23188 et 23189 afin de former une unité réaliste de 10 éléments.



VI LED 1:87

23188 Voitures complémentaires pour le TGV INOUI, set 2

Modèle réel : 1 voiture centrale à deux niveaux (R6) 2de classe et 1 voiture centrale à deux niveaux (R7) 2de classe. État de service actuel : 2025.

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 23187.

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 43438.



VI LED 1:87

23189 Voitures complémentaires pour le TGV INOUI, set 3

Modèle réel : 1 voiture-bar centrale à deux niveaux 2de classe (R4), avec antennes Wi-Fi sur le toit et 1 voiture centrale à deux niveaux 2de classe (R5). État de service actuel : 2025.

- **Modification de forme, avec 8 antennes Wi-Fi sur le toit de la voiture-bar**

Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 23187.

SNCF
Voyageurs

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 43438.



23188

23187

22482



Belgien – Les 100 ans de la SNCB/NMBS

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !



www.trix.de/products/25481



© Noben k, wikipedia.org



25481 Locomotive à vapeur série 1

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 1 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS).

En 1926, les « Chemins de fer de l'État belge » furent rebaptisés « Société nationale des chemins de fer belges (SNCB) », ce qui plus tard fut traduit dans l'usage officiel de l'allemand en Belgique par « Nationale Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen ».



Icone des chemins de fer belges

Fanal à deux feux

Hauteur de tampons conforme NEM

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39481.

Petit pays, grande tradition ferroviaire

Au cœur de l'Europe se trouve un pays plutôt petit, mais qui a accompli de véritables prouesses dans le développement des transports, surtout depuis l'avènement du chemin de fer. Il s'agit du Royaume de Belgique, l'une des régions les plus densément peuplées de notre continent. C'est d'ailleurs sans doute l'une des raisons pour lesquelles l'essor du rail y a été favorisé très tôt. En 1835, Bruxelles et Malines sont reliées par la première ligne ferroviaire à vapeur du continent européen et soixante-dix ans plus

tard, la Belgique peut s'enorgueillir d'une densité de 170 mètres de voies ferrées par kilomètre carré : plus de deux fois celle de l'Allemagne et nettement plus encore que celle de l'Angleterre, pourtant si développée. Lorsqu'en 1926 est créée la Société nationale des chemins de fer belges (SNCB), le parc traction compte environ 5000 locomotives – soit, rapporté au réseau de voies, près de quatre fois plus qu'à la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft.

Quelques années plus tard, la SNCB fait un véritable bond en avant : Les premiers engins diesel sont acquis et, le 5 mai 1935, l'électrification est lancée sur la ligne principale Bruxelles – Anvers. La traction vapeur reste toutefois prédominante. C'est dans ce contexte qu'est développée, en collaboration avec l'industrie, une locomotive à vapeur puissante,

performante et rapide, destinée à révolutionner le trafic rapide interurbain : la série 1, 2700 chevaux, arrive sur les rails en 1935 et célèbre ainsi les 100 ans du chemin de fer. Véritable prouesse technique, elle devient l'icône du chemin de fer belge durant plus de deux décennies. Avec les locomotives aérodynamiques de la série 12 livrées en 1939, elles atteignent des vitesses de l'ordre de 100 km/h, notamment sur l'axe Ostende – Bruxelles – Liège. Après la Seconde Guerre mondiale, ces performances remarquables pour l'époque contribuent fortement à faire de la SNCB l'une des compagnies ferroviaires les plus modernes d'Europe. Et à l'occasion du centenaire de sa création, les Belges pourront être fiers de l'époque où leur chemin de fer écrivait une page de l'histoire grâce à des géants de la traction comme la série 1.



Longueur hors tampons approximative : 28,4 cm

Reproduction détaillée du tender



22406 Locomotive électrique série 1200

Modèle réel : Locomotive électrique série 1200 des chemins de fer néerlandais (NS). Livrée de base grise/jaune. Numéro d'immatriculation : 1210. Etat de service à partir de 1972.

 Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/22406



Le complément idéal dans la gamme Märklin



46939 Set de wagons à ranchers Kbs – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46939 (Märklin)

46939 (Märklin)

22406

Vous trouverez un coffret de wagons marchandises assortis dans la gamme Märklin H0, sous la réf. 46939 avec indication des essieux requis. Les voitures voyageurs classiques réf. 43852, 43861 et 43872 sont elles aussi assorties à cette locomotive.

25544 Locomotive diesel type GE ES44AC

Modèle réel : locomotive diesel-électrique lourde pour trains de marchandises, type General Electric ES44AC, de la Norfolk Southern (NS). Livrée de base grise/vert/noire de l'ancienne Southern Railway. Numéro d'immatriculation : 8099. État de service actuel : locomotive patrimoniale.

Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique

Scannez le code QR pour en savoir plus sur le modèle, la technologie et les fonctionnalités !
www.trix.de/products/25544

Nombreuses fonctions lumineuses et sonores commutables, telles que plaques de numéro éclairées et feux de grande portée commutables

Suite de la série de collection de locomotives « Heritage »

Ce modèle sortira en 2026 dans le cadre d'une série unique limitée à 300 unités dans le monde. Fourni avec un certificat d'authenticité numéroté.

Longueur hors tampons approximative : 27 cm

Variante avec feux supplémentaires sur le tablier arrière

Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec 31 fonctions d'exploitation et sonores

Avec accumulateur tampon intégré



Exploitation possible avec attelages à griffes et attelages courts normaux

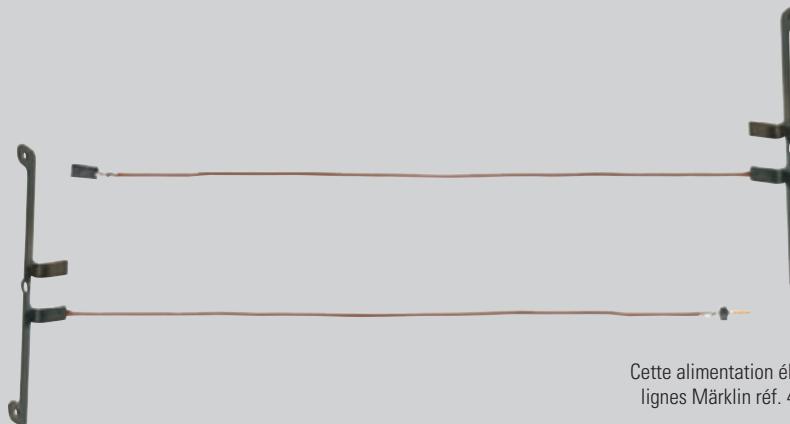
märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 38444.

Accessoires

66724 Alimentation électrique symétrique

Alimentation électrique pour les éclairages intérieurs de seconde monte réf. 73410 et 73411, composée d'un palier d'essieu avec câble soudé et connecteur ainsi que d'un palier d'essieu avec câble soudé et fiche pour le raccordement électrique. Utilisable pour les voitures grandes lignes à quatre essieux type unifié (1928 à 1930), avec fixations symétriques des bogies.



Cette alimentation électrique permet par exemple d'équiper les voitures grandes lignes Märklin réf. 42500 à 42540 d'un éclairage intérieur à LED en utilisant les essieux pour système 2 rails c.c. correspondants.

Autres nouveautés

Utilisez les modèles de wagons de manière universelle – avec des roues Märklin pour la voie Märklin, avec des roues Trix pour la voie Trix.

Le remplacement des essieux est très simple : retournez le wagon sur le dos, poussez un palier d'essieu d'un côté un peu vers l'extérieur et tirez l'essieu vers le haut au niveau du disque de roue opposé. L'essieu se détache de son logement et peut être retiré. Pour monter le nouvel essieu, procédez dans l'ordre inverse : Placez une pointe d'essieu dans un roulement de roue en exerçant une certaine pression contre le roulement, puis poussez l'autre extrémité de l'essieu dans sa position jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ». Après l'avoir fait plusieurs fois, vous trouverez cela tellement simple que vous ne pourrez plus vous en passer...

Faites « cliquer » !



Bien entendu, nos revendeurs spécialisés se feront un plaisir de vous aider. Si vous leur achetez vos wagons, ils vous échangeront volontiers les essieux pour le système qui vous convient, que la boîte porte la mention Märklin ou Trix. Renseignez-vous auprès de votre revendeur lors de votre prochain achat.



46485 Wagon-citerne –

Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46486 Wagon-citerne –

Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46805 Wagon réfrigérant Thoms 35 –

Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46591 Wagon marchandises couvert G1 –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46479 Wagon-citerne –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46102 Wagon pour le transport de ballast type Talbot –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



46409 Wagon à ranchers Ks 446 –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



47464 Wagons-poches type Sdgkms – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E320577



43674 Voiture grandes lignes EuroCity –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



43673 Voiture grandes lignes EuroCity –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



43653 Voiture voyageurs Apm –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



43675 Voiture grandes lignes EuroCity –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



43566 Set de voitures à 2 niveaux SNCB – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



47230 Set de wagons à bâche coulissante –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



47551 Set de wagons-citernes Zacns – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



47401 Wagon à plancher surbaissé Xaadkms –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E432950



47168 Wagon à bords bas Res –
Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



48884 Wagon Smiley® 2026 – Pour l'échange,
veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580

Wagon-musée 2026

TRIX
HO



24726 Set wagon-musée Trix HO 2026

Modèles réels : Wagon marchandise couvert à deux essieux en tant que wagon isotherme avec guérite de frein et inscription publicitaire longitudinale. Livrée de base gris clair en tant que wagons privés de la firme allemande Kleemann, Göppingen, immatriculés à la Deutsche Bundesbahn (DB). Un Volkswagen T1 Bulli, véhicule de la firme Kleemann. État de service fictif vers 1957.

Modèles réduits : Avec guérite de frein surélevée rapportée. Mains montoires et marchepieds longitudinaux rapportés. Longueur hors tampons : 11 cm. Essieux pour courant alternatif : E700200. Un modèle de Volkswagen VW T1 Bulli de Schuco inclus. Emballage attrayant dans une boîte métallique.



Livrée attrayante de la firme allemande Kleemann, Göppingen

- Modèle d'un Volkswagen T1 Bulli inclus
- Emballage attrayant dans une boîte métallique

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum, à Göppingen.



Vous trouverez un autre wagon marchandise couvert de type différent et dans une autre version dans la gamme Märklin HO, en tant que wagon-musée proposé sous la réf. 48126, avec indication des essieux requis.



märklin
Un événement
exceptionnel
pour toute la famille.



HEURES D'OUVERTURE

Mar-dim 10 h - 18 hr



Horaires exceptionnels actuels



sur www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen



Wagon club 2026

TRIX
CLUB

III
NEM
H+H

24826 Wagon club Trix Express 2026

Modèle réel : Wagon réfrigérant pour le transport de bière en tant que wagon isotherme de la Deutsche Reichsbahn (DR/USSR-Zone). Livrée de base blanc crème avec inscription publicitaire latérale de la brasserie allemande « Sächsische Union-Brauerei Aktiengesellschaft ». État de service à partir de 1948.

Modèle réduit : Parois latérales en structure planchée horizontale. Portes du compartiment frigorifique fixes, avec marchepieds. Longueur hors tampons 10,6 cm. Essieux pour courant alternatif : E700200.

Version attrayante comme wagon à bière

Cet article sortira en 2026 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.



IV
NEM
H+H

33726 Wagon club Trix Express 2026

Modèle réel : Wagon marchandises couvert à 2 essieux type Gs 210 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base brun-rouge. État de service à partir de 1980.

Modèle réduit : Wagon avec attelages à coulisse. Renfort de brancard sous la caisse. Longueur hors tampons : 11,5 cm. Essieux pour courant alternatif : E700150. Essieux Trix H0 : E700580.

Cet article sortira en 2026 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Trix.



Chouette !



À peine présentés, ces modèles nous font déjà rêver : Les membres du club sont impatients de découvrir les nouveaux modèles club HO exclusifs – la locomotive à vapeur rapide 06 002 sans carénage aérodynamique, ainsi que le set de voitures grandes lignes assorties. En tant que membre du club Trix, vous vivrez encore bien d'autres moments exclusifs et chargés d'émotion. Laissez-vous séduire par le wagon de l'année offert, l'espace club en ligne, le Märklin Magazin et des actualités passionnantes. Profitez de la communauté du club et de nombreux avantages.

Devenez dès maintenant membre du club et profitez de tous ses priviléges : club.trix.de



Devenir membre du Club Trix est très simple :

Soit en ligne sur trix.de (rubrique Club) ou par la poste en nous renvoyant le formulaire d'inscription rempli.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Téléphone : +49 (0) 71 61/608 - 213
Fax : +49 (0) 71 61/608 - 308
e-mail : club@maerklin.com
Internet : www.trix.de

L'équipe du club se tient personnellement à votre disposition comme suit :
lundi au vendredi de 13h00 à 17h00

Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2026, sous réserves de modifications.

powered by

TRIX
CLUB

Les avantages du club :

✗ 6 x par an le magazine Märklin

Le magazine de référence pour les amateurs de trains miniatures ! Vous y trouverez tout ce qui concerne votre hobby : des instructions détaillées pour la construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et la technique, des reportages passionnants sur les modèles réels, un calendrier des différentes manifestations et bien plus encore. Le prix de l'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros est compris dans la cotisation. Les abonnements existants au Märklin Magazin peuvent être repris.

✗ Les nouvelles du club Trix 6 fois par an

24 pages six fois par an pour tout apprendre sur «votre marque et votre club». Des articles de fond ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les acteurs du chemin de fer vous donneront un bel aperçu de l'univers Trix.

✗ Modèles exclusifs du club

Les modèles du club, développés et fabriqués en exclusivité, sont exclusivement réservés aux membres du club.

✗ Wagon de l'année gratuit

Le wagon de l'année est exclusivement réservé aux membres du club, dans les gammes Trix HO, Minitrix ou Trix Express au choix.

✗ Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Märklin en images animées, film exclusif du Club.

✗ Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

✗ Primeur des informations

sur les nouveautés Trix – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

NOUVEAUTÉ :

L'adhésion au club
à offrir !



✗ Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, il bénéfie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 120. De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

✗ Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

✗ Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

✗ Voyages du club*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

* sous réserve de disponibilité

✗ Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

✗ Bons anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märklinium.

✗ Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).

Mise à jour : 1/2026

Andreas M.-F., membre du club Trix, se réjouit déjà à l'idée des nouveaux modèles du club.

REPONSE
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Les avantages du club :

X 6 x par an le magazine Märklin

Le magazine de référence pour les amateurs de trains miniatures ! Vous y trouverez tout ce qui concerne votre hobby : des instructions détaillées pour la construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et la technique, des reportages passionnants sur les modèles réels, un calendrier des différentes manifestations et bien plus encore. Le prix de l'abonnement au Märklin Magazin de 36 euros est compris dans la cotisation. Les abonnements existants au Märklin Magazin peuvent être repris.

X Les nouvelles du club Trix 6 fois par an

24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». Des reportages, des incursions dans les ateliers de production et auprès de ceux qui fabriquent vos modèles réduits vous ouvriront les portes du monde de Trix.

X Modèles exclusifs du club

Les modèles du club, développés et fabriqués en exclusivité, sont exclusivement réservés aux membres du club.

X Wagon de l'année gratuit

Le wagon de l'année est exclusivement réservé aux membres du club, dans les gammes Trix H0, Minitrix ou Trix Express au choix.

X Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Trix en images animées, film exclusif du Club.

X Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

X Primeur des informations

sur les nouveautés Trix – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

X Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 120. De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

X Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

X Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

X Voyages du club*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

* sous réserve de disponibilité

X Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

X Bons anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märklineum.

X Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).

Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sous club.trix.de

TRIX
CLUB

Voiture de l'année 2026 du club gratuite

Trix H0



Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifications

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone
du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.

Adresse postale Trix Club, Postfach 9 60,
 73009 Göppingen, Allemagne

Téléphone + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-mail club@maerklin.com

Internet www.trix.de

Index des références

TRIX

Art.-n°	Page	Art.-n°	Page
22380	42	25080	20
22406	56	25186	40
22482	50	25203	32
22646	26	25318	36
22740	14	25350	44
22990	25	25477	4
23187	52	25481	54
23188	53	25492	41
23189	53	25535	18
23234	28	25544	57
23235	29	25601	30
23623	16	25852	6
23626	17	25902	38
23628	12	25906	23
23651	17	25963	48
24190	33	25993	24
24431	37	33726	61
24475	47	66724	58
24726	60		
24826	61		
25019	23		
25061	8		



Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.trix.de en pointant le curseur sur le symbole.

Vous trouverez des informations utiles sur Trix HO et le service de réparation, des indications d'ordre général ainsi que les coordonnées des différents services sur : [https://www.trix.de](http://www.trix.de)

Votre protection supplémentaire lors de l'achat de produits Trix.

Il est des situations que l'on aimerait pouvoir éviter. Si elles se présentent, toutefois, mieux vaut être bien assuré. La réclamation fait partie des ces situations. Un nouveau produit ne fonctionne malheureusement plus. Que faire? Le législateur tient ici le vendeur pour responsable. Märklin propose toutefois une protection supplémentaire : **La garantie fabricant**. Celle-ci vous offre la possibilité de vous adresser directement au fabricant et d'exiger la réparation ou l'échange du produit concerné.

A cet égard, les points suivants doivent toutefois être observés :

Cette garantie fabricant est valable durant 24 mois à compter de la date à laquelle le produit a été acheté à un revendeur Märklin officiel et au maximum 60 mois à compter de la date de suppression de l'article du catalogue ; pour les produits MHI, la durée de cette garantie est de 60 mois à compter de la date d'achat auprès d'un revendeur Märklin officiel et au maximum de 72 mois à compter de la suppression de l'article concerné du catalogue. Font ici office de preuve le bon de garantie dûment complété ou la facture. Les factures provenant de tout autre revendeur professionnel ou privé sont sans valeur. Vous pouvez vérifier si le commerçant de votre choix compte bien parmi les revendeurs Märklin officiels en lançant une recherche sur pages web pour Märklin, Trix et LGB. Pour l'étranger, ces adresses figurent sur le site www.maerklin.com.

La garantie fabricant ne peut pas couvrir tous les dommages possibles sur un modèle. Elle répond à des réclamations pour défauts de fabrication, de conception ou de matériaux. Des produits incomplets, des dommages liés à l'expédition entre le revendeur et le client ou bien des emballages endommagés, par exemple, ne sont donc pas couverts et ne peuvent faire l'objet d'une réclamation qu'àuprès du revendeur.

Les droits de garanties s'éteignent :

- En cas de dysfonctionnements dus à l'usure respectivement à l'usure normale des pièces.
- Si le montage de certains éléments électroniques a été réalisé par des personnes non autorisées, contrairement aux indications du fabricant.
- En cas d'utilisation pour un usage autre que celui prévu par le fabricant.
- Si les instructions du fabricant mentionnées dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tout droit à la garantie ou à des dommages-intérêts est exclu si dans les produits Märklin sont montés des éléments issus d'autres fabricants non autorisés par Märklin et que les défauts ou dommages en résultent. Il en va de même pour des transformations non réalisées par Märklin ou des ateliers agréés par Märklin. En principe, Märklin bénéficie de la présomption réfutable, que les défauts ou dommages sont dus aux pièces issues d'autres fournisseurs ou aux transformations susmentionnées.

Le délai de garantie n'est pas prolongé par une remise en état ou une livraison de remplacement. Les réclamations au titre de la garantie fabricant peuvent être adressées soit directement au vendeur soit directement à la société Märklin en envoyant le produit faisant l'objet de la réclamation accompagné du bon de garantie ou de la facture et d'un rapport de défectuosité. En cas de réparation, Märklin et le vendeur n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuels paramétrages ou données enregistrés par le client sur le produit. Les réclamations de garantie expédiées en port dû ne peuvent être acceptées. L'achat auprès d'un revendeur spécialisé offre donc non seulement la garantie d'un très bon conseil et d'un service de qualité, mais réduit également le risque de devoir assumer les coûts en cas de réclamation ultérieure.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH - Reparatur-Service Stuttgarter Straße 55 - 57 - 73033 Göppingen - Allemagne
E-mail: service@maerklin.de - Internet : www.maerklin.de



Venir, voir, s'émerveiller :

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.

Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

A vos agendas !

Informations actuelles sur le programme :
www.maerklin.de



**18 et 19 septembre 2026
à Göppingen**



märklinum

Vous trouverez des informations détaillées concernant les horaires d'ouverture et les modalités d'entrée au Märklineum ce weekend dans les infos actuelles sur le programme.



märklin

Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 16h00

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Stuttgarter Straße 55-57

73033 Göppingen

Germany

www.trix.de

Service:

Téléphone: +41 (0) 56/667 3663

E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings.
Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

429 113 – 01 2026



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.